

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES - 2001

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM ABRIL / 2002

SPR-GPV/Pesquisa
Relatório N° 12/2002
Original

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

SÍNTESE DOS RESULTADOS	4
-------------------------------------	---

RESULTADOS POR ROTA

VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	14
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	15
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	16
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	17
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	18
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	19
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	20
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	21
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	22
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	23
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	24
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	25
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	26
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	27
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeverica	28
17 - Av. Prof. Francisco Morato	29
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	30
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	31
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio	32
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	33
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	34

25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	35
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	36
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	37
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	38
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	39
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	40
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	41

VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

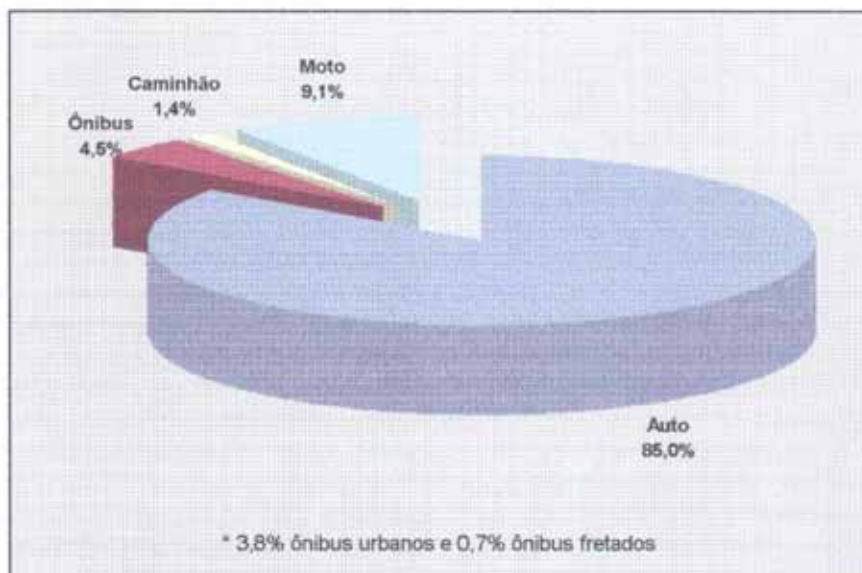
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	43
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	44
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	45
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	46
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	47
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	48
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	49
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	50
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	51
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	52
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	53
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	54
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	55
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	56
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	57
17 - Av. Prof. Francisco Morato	58
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	59

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	60
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	61
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	62
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	63
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	64
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	65
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	66
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	67
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	68
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	69
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	70
CONCEITOS	71

Síntese dos Resultados

1 – Síntese dos Resultados

- A somatória do volume da hora mais carregada do posto de contagem principal de todas as rotas⁽¹⁾ no pico da manhã (B-C) e pico da tarde (C-B) totalizou 192 mil veículos assim distribuídos:



- A somatória do volume equivalente⁽²⁾ da hora mais carregada e do total do período de 3 horas do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicaram pequenas variações no período 2000/2001: para a hora mais carregada, variação 0,2% no pico da manhã (B-C) e 2,7% no pico da tarde (C-B) e 1,0%, para o período de 07h00 às 10h00 (B-C) e 17h00 às 20h00 (C-B). Durante estes dois anos estava em vigor a Operação Horário de Pico; para identificar uma possível interferência desta Operação, distinguiu-se as rotas pesquisadas em dois grupos de acordo com a sua localização: área de restrição e fora da área de restrição. Neste enfoque, os resultados das pesquisas indicaram que o volume da hora mais carregada das rotas localizadas fora da área de restrição aumentou 6,9% no pico da tarde (C-B) e 5,9% no pico da manhã (B-C). Já na área de restrição, as variações foram menores: redução de 1,3% no pico da manhã (B-C) e aumento de 1,4% no pico da tarde (C-B).

⁽¹⁾ Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf) não pesquisadas devido à falta de mão de obra

⁽²⁾ Volume Equivalente = Auto + 2 x Ônibus + 2 x Caminhão + Motocicletas

Variação do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada e Período de 3 Horas

2000 - 2001

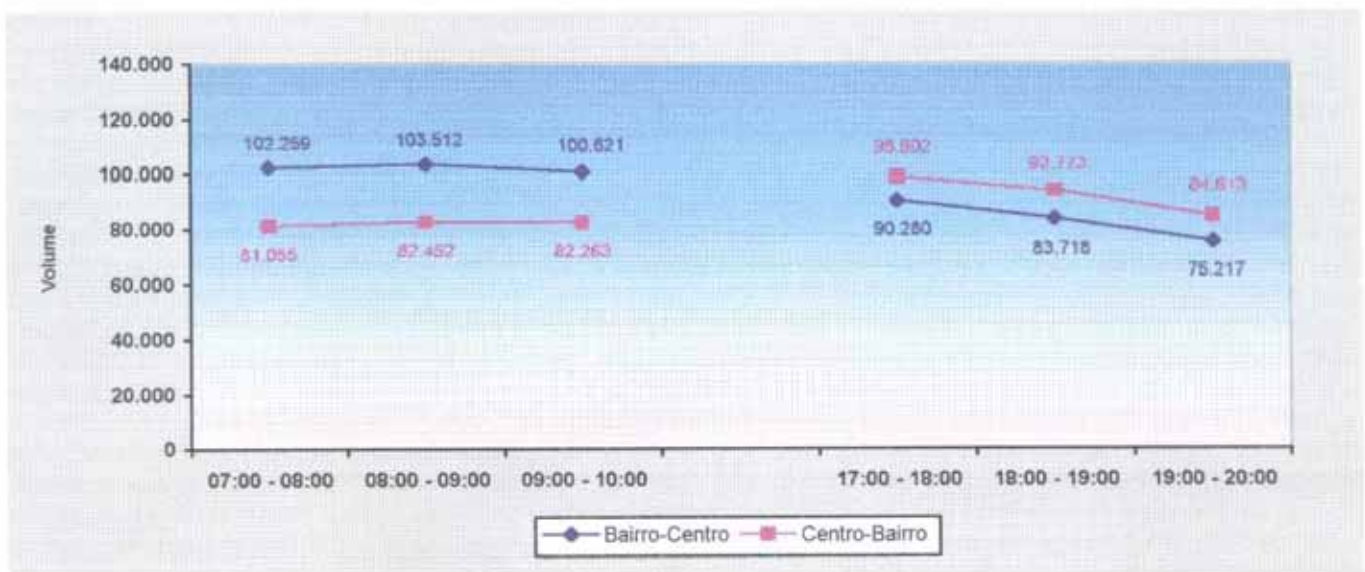
Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de pico	Hora + carregada			Período de 3 horas		
		2000	2001	%	2000	2001	%
Pico Manhã (B - C)	Área de Restrição	82.051	80.997	-1,3%	228.358	225.875	-1,1%
	Fora da Área de Restrição	22.139	23.447	5,9%	58.745	64.042	9,0%
	Total	104.190	104.444	0,2%	287.103	289.917	1,0%
Pico Tarde (C - B)	Área de Restrição	70.336	71.344	1,4%	195.106	194.212	-0,5%
	Fora da Área de Restrição	21.384	22.852	6,9%	61.226	64.793	5,8%
	Total	91.720	94.196	2,7%	256.332	259.005	1,0%

Obs: Não inclui: rotas 28 e 30, não pesquisadas em 2000 devido à obras.

rotas 19 / 20, não pesquisadas em 2001 devido à falta de mão de obra para realização de pesquisa.

- Volume Equivalente por Faixa Horária - 2001

No pico da manhã (B-C), o maior volume equivalente foi verificado entre 8h00 e 9h00 com pequenas variações nas demais faixas horárias. No pico da tarde, a partir a hora mais carregada (17h00 às 18h00) o volume começa a diminuir gradativamente nas faixas horárias seguintes: de 98.602 das 17h00 às 18h00, para 93.773 das 18h00 e 19h00 (redução de 4,9%) e 84.613 das 19h00 às 20h00 (redução de 14,2% com relação a hora mais carregada).



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No pico da manhã (B-C), os diferentes tipos de veículos apresentam tendências distintas:

- automóveis e ônibus fretados - maior participação entre 7h00 e 8h00, com quedas nas faixas horárias seguintes.
- caminhões e motocicletas - a participação começa a aumentar a partir das 7h00 e atinge o pico do período pesquisado entre 9h00 e 10h00.
- ônibus urbanos - participação mais uniforme, atingindo maior índice entre 8h00 e 9h00.

No pico da tarde enquanto, a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00, a de motocicletas diminui: de 10,6% entre 17h00 e 18h00, para 4,9% entre 19h00 e 20h00.

Alem destes resultados, as tabelas apresentadas a seguir, identificam também a hora pico de cada veículo, conforme segue.

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 85.596	17h00-18h00	Automóvel = 77.516
	Ônibus Fretados = 862		Ônibus Urbanos = 3.355
08h00-09h00	Ônibus Urbanos = 4.376		Caminhões = 1.769
09h00-10h00	Caminhões = 2.263	18h00-19h00	Motocicletas = 9.851
	Motocicletas = 8.694		Ônibus Fretados = 930

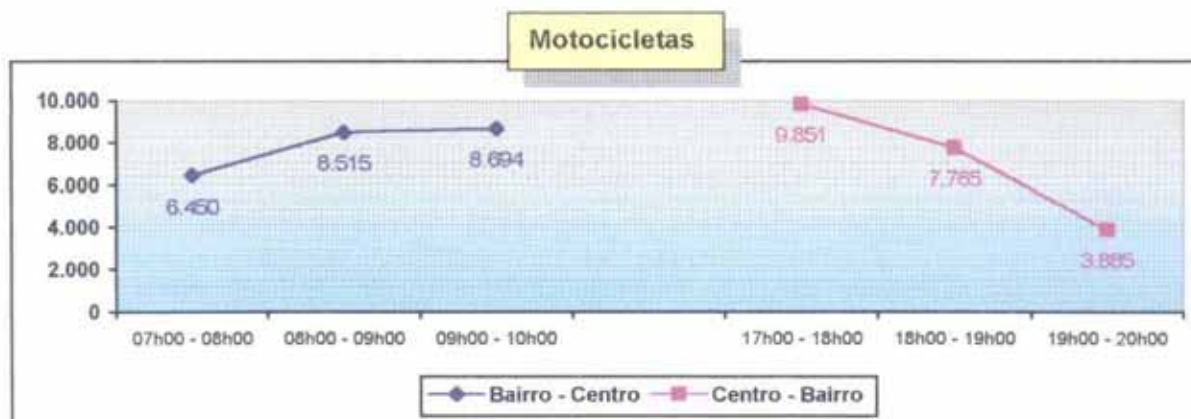
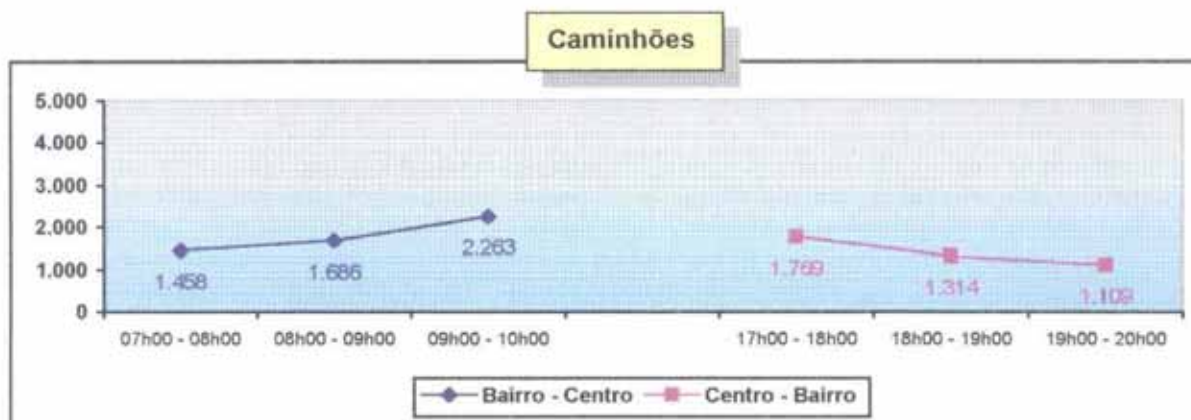
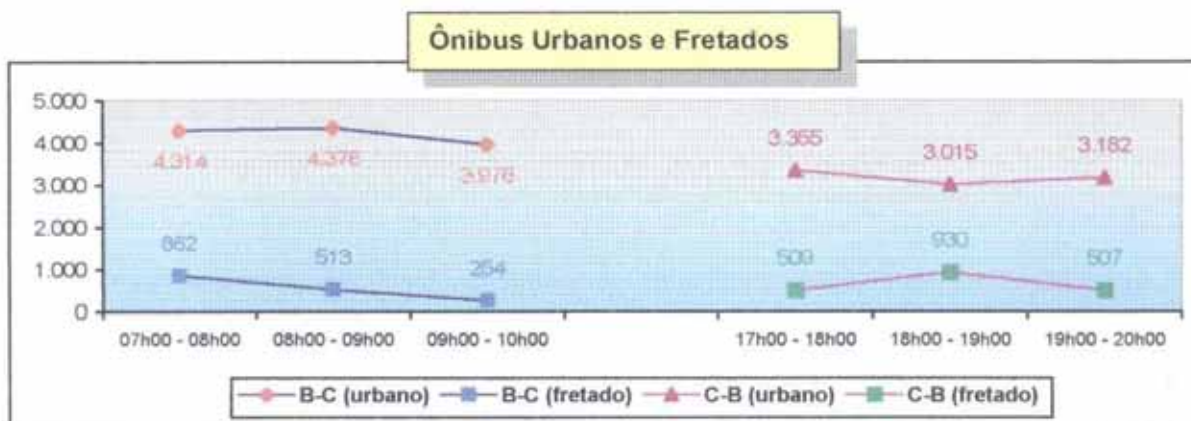
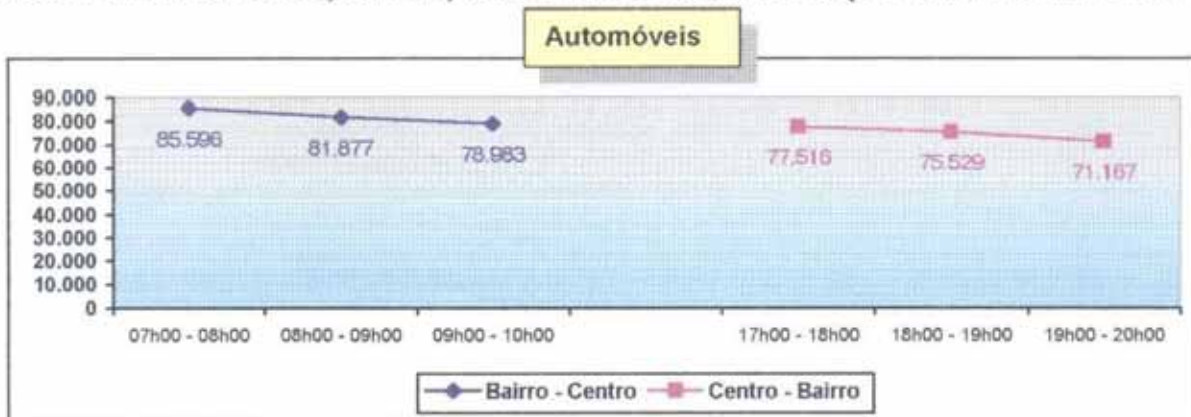
Distribuição Percentual do Volume ⁽¹⁾ por Faixa Horária - 2001

Bairro - Centro	Ônibus			Caminhão	Moto
	Auto	Urbano	Fretado		
7h00 - 8h00	86,7	4,4	0,9	1,5	6,5
8h00 - 9h00	84,4	4,5	0,5	1,7	8,8
9h00 - 10h00	83,9	4,2	0,3	2,4	9,2

Centro - Bairro	Ônibus			Caminhão	Moto
	Auto	Urbano	Fretado		
17h00 - 18h00	83,4	3,6	0,5	1,9	10,6
18h00 - 19h00	85,3	3,4	1,0	1,5	8,8
19h00 - 20h00	89,1	4,0	0,6	1,4	4,9

⁽¹⁾ somatória do ponto de contagem principal de cada rota.

• Volumes de Automóveis, Ônibus, Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária - 2001



• Obs.: Rotas 19/20: Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Ir de Anháia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisadas devido à falta de mão de obra para realização da pesquisa.

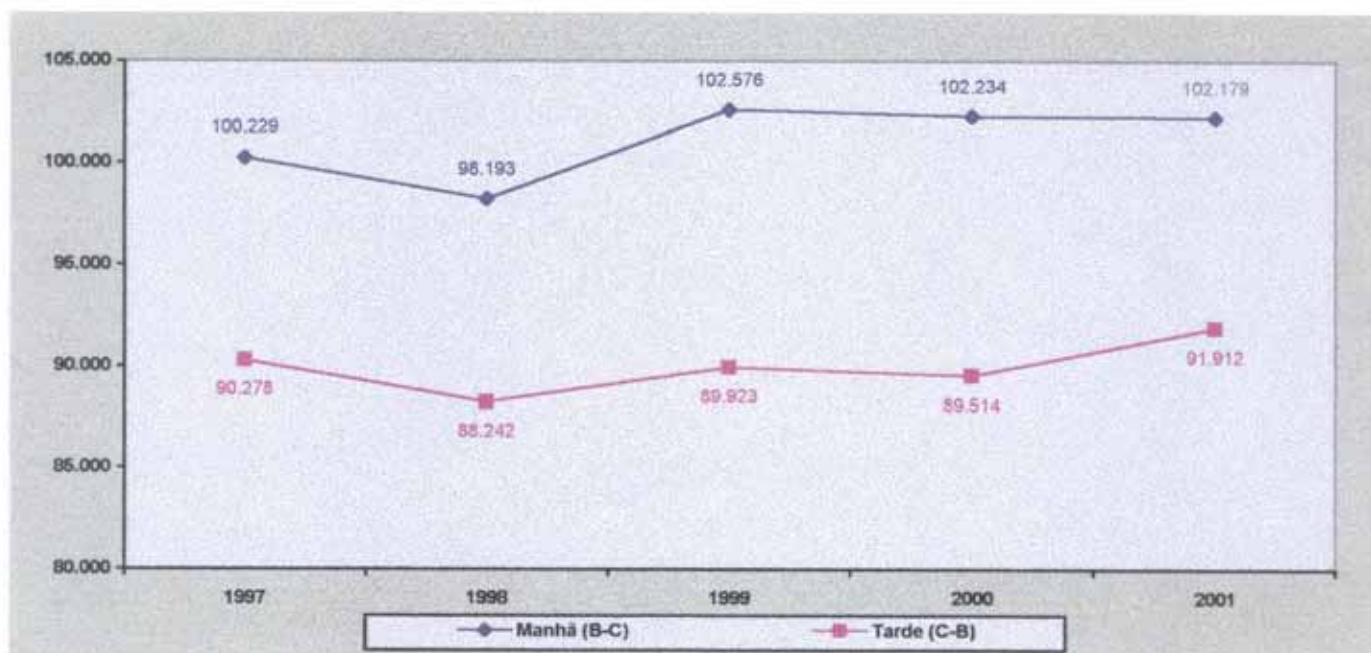
- **Evolução do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada**

Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano por motivos diversos, esta série inicia-se em 1997 e engloba o total de rotas, exceto as de número 28 e 30 (Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não pesquisadas em 2000 devido à obras e 19/20 (Mini Anel Viário não pesquisada em 2001, por falta de mão de obra) e 31 (Av. Brasil) pesquisada a partir de 1999.

No período 1997/2001, as variações não foram significativas: no pico da manhã, apresentou queda de 2% no período de 1997/1998 (de 100.229 para 98.193), aumento de 4,5% em 1999 (102.576) e manutenção dos mesmos níveis em 2000 e 2001.

No pico da tarde, aumentou 1,8% no período 1997/2001 (de 90.278 para 91.912) com pequenas variações nos anos intermediários.

Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde 1997/2001



Obs.: Não inclui rotas não pesquisadas em 2000 (28 e 30) e 2001 (19/20) e a rota 31, pesquisada a partir de 1999.

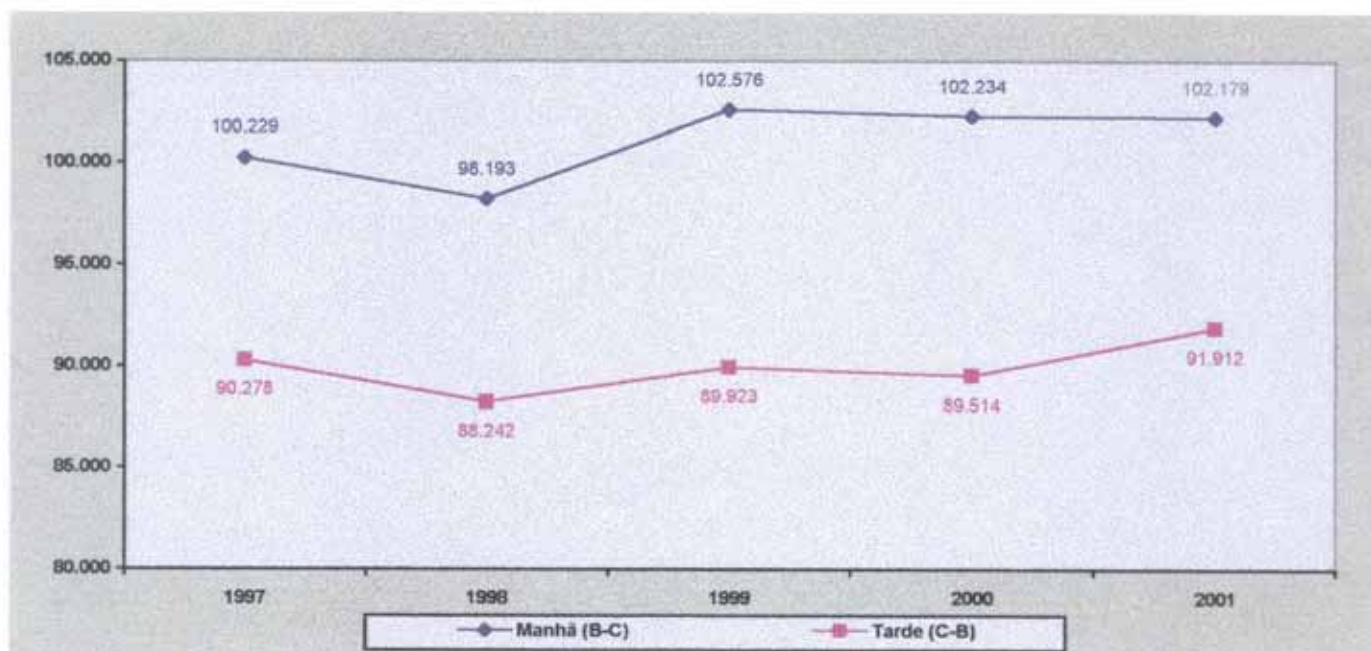
- **Evolução do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada**

Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano por motivos diversos, esta série inicia-se em 1997 e engloba o total de rotas, exceto as de número 28 e 30 (Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não pesquisadas em 2000 devido à obras e 19/20 (Mini Anel Viário não pesquisada em 2001, por falta de mão de obra) e 31 (Av. Brasil) pesquisada a partir de 1999.

No período 1997/2001, as variações não foram significativas: no pico da manhã, apresentou queda de 2% no período de 1997/1998 (de 100.229 para 98.193), aumento de 4,5% em 1999 (102.576) e manutenção dos mesmos níveis em 2000 e 2001.

No pico da tarde, aumentou 1,8% no período 1997/2001 (de 90.278 para 91.912) com pequenas variações nos anos intermediários.

Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde 1997/2001



Obs.: Não inclui rotas não pesquisadas em 2000 (28 e 30) e 2001 (19/20) e a rota 31, pesquisada a partir de 1999.

- Os resultados apresentados indicam que a somatória do volume do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) do conjunto pesquisado, não apresentou variação significativa no período 2000/2001. Para algumas variáveis intervenientes no trânsito, os resultados no período são os seguintes:
 - A frota de veículos do município de São Paulo registrada pelo Detran no mês de Dezembro foi de 5.128.234 veículos em 2000 e 5.234.172 veículos em 2001, representando um aumento de 2,0%.
 - Segundo dados da Central de Operações a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle - PAC), nos meses das pesquisas do Desempenho (maio, julho, setembro, outubro e novembro) no período 2000/2001, aumentou 17,5 no pico da manhã: de 80Km/h em 2000 para 94 Km/h em 2001 e manteve os mesmos níveis no pico da tarde (122 km nos dois anos).
 - A gasolina A e diesel distribuída na Grande São Paulo (Bases de Guarulhos, Barueri, Utinga), segundo dados da Petrobrás, foi de 5.928.959m³ em 2000 e 5.443.099m³ em 2001, redução de 8,2%.

A seguir, são apresentados resultados detalhados para cada rota: volumes classificados para a hora mais carregada e por faixa horária.

Resultados por Rota

Volumes para a Hora Mais Carregada

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/05/2001	09:00 - 10:00	3339	202	25	0	10	0	0	532	4108	4345	11816	12537	0.97	0.96
1	08/05/2001	08:00 - 09:00	3488	192	36	0	14	2	2	395	4129	4375	11965	12682	0.98	0.97
1	Média	09:00 - 10:00	3292	195	22	0	14	0	0	530	4054	4286	11890	12609	0.96	0.98
2	08/05/2001	07:45 - 08:45	5289	167	21	0	11	0	0	582	6070	6269	17113	17630	0.96	0.94
3	07/05/2001	08:30 - 09:30	3629	118	7	0	7	1	0	672	4434	4567	12471	12855	0.93	0.94

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/05/2001	17:00 - 18:00	3323	155	31	0	14	0	0	677	4200	4400	11001	11663	0.94	0.88
1	08/05/2001	17:00 - 18:00	3640	171	43	0	14	1	0	726	4595	4824	12011	12736	0.92	0.88
1	Média	17:00 - 18:00	3481	163	37	0	14	0	0	701	4397	4612	11506	12199	0.96	0.88
2	08/05/2001	17:00 - 18:00	4738	113	68	0	6	0	0	701	5626	5813	15937	16427	0.97	0.94
3	07/05/2001	17:00 - 18:00	2878	87	56	0	8	0	0	437	3466	3617	8279	8602	0.90	0.79

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/05/2001	09:00 - 10:00	3054	213	14	0	21	3	0	460	3765	4016	10646	11496	0.97	0.95
1	08/05/2001	08:00 - 09:00	3356	210	51	0	21	1	0	384	4023	4306	11961	12800	0.92	0.99
1	Média	09:00 - 10:00	3171	198	13	0	23	2	0	467	3875	4112	11303	12148	0.95	0.98
2	08/05/2001	07:00 - 08:00	3331	129	85	0	14	1	0	159	3719	3948	10571	11251	0.96	0.95
3	07/05/2001	08:45 - 09:45	4168	451	38	0	26	5	0	434	5122	5642	15084	16503	0.98	0.98

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/05/2001	17:00 - 18:00	2391	173	39	0	14	0	0	596	3213	3439	9113	9683	0.93	0.94
1	08/05/2001	17:30 - 18:30	3418	149	49	0	6	1	0	464	4087	4292	10304	10852	0.95	0.84
1	Média	17:00 - 18:00	2816	173	44	0	11	1	0	569	3615	3845	9708	10267	0.93	0.89
2	08/05/2001	17:00 - 18:00	3068	176	16	0	5	1	0	731	3997	4195	10970	11489	0.97	0.91
3	07/05/2001	17:00 - 18:00	4027	341	11	0	21	0	0	1042	5442	5815	14822	15908	0.94	0.91

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **02G CLÉLIA,R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2001	08:30 - 09:30	553	183	2	0	12	1	0	57	808	1006	2005	2501	0.90	0.83
2	10/05/2001	09:00 - 10:00	1654	182	4	0	39	3	0	201	2083	2311	5816	6597	0.94	0.95
2	11/05/2001	09:00 - 10:00	1827	214	7	0	43	4	0	191	2286	2554	6274	7048	0.94	0.92
2	Média	09:00 - 10:00	1740	198	5	0	41	3	0	196	2184	2432	6045	6822	0.95	0.94
3	10/05/2001	07:30 - 08:30	2917	182	2	0	19	5	0	270	3395	3603	9558	10081	0.93	0.93

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2001	18:00 - 19:00	824	87	12	0	10	1	0	32	966	1076	2515	2893	0.95	0.90
2	10/05/2001	18:00 - 19:00	1928	154	13	0	14	2	0	114	2225	2408	5981	6530	0.96	0.90
2	11/05/2001	17:00 - 18:00	1871	164	13	0	25	2	0	201	2276	2480	6253	6760	0.90	0.91
2	Média	18:00 - 19:00	1932	133	14	0	14	2	0	111	2207	2370	6117	6645	0.93	0.93
3	10/05/2001	17:45 - 18:45	2643	98	7	0	8	1	0	216	2973	3087	7892	8233	0.94	0.89

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2001	09:00 - 10:00	718	144	33	0	24	4	0	105	1028	1233	2506	3024	0.90	0.82
2	10/05/2001	09:00 - 10:00	1231	188	23	0	41	10	0	123	1616	1878	4423	5195	0.95	0.92
2	11/05/2001	09:00 - 10:00	1296	195	31	0	47	8	1	130	1708	1990	4493	5259	0.90	0.88
2	Média	09:00 - 10:00	1263	191	27	0	44	9	0	126	1662	1934	4458	5227	0.95	0.90
3	10/05/2001	07:30 - 08:30	2591	97	15	0	22	4	0	154	2883	3021	8091	8553	0.97	0.94

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2001	17:15 - 18:15	1002	138	13	0	19	1	1	158	1332	1504	3638	4107	0.96	0.91
2	10/05/2001	18:00 - 19:00	2274	161	30	0	45	2	0	141	2653	2891	6668	7377	0.98	0.85
2	11/05/2001	18:15 - 19:15	2026	132	32	0	42	3	0	106	2341	2550	6663	7330	0.91	0.96
2	Média	18:00 - 19:00	2107	150	29	0	41	2	0	129	2459	2682	6665	7353	0.98	0.91
3	10/05/2001	18:15 - 19:15	2976	107	9	0	7	2	0	291	3392	3517	9542	9937	0.98	0.94

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2001	09:00 - 10:00	1460	183	5	0	25	1	0	240	1914	2128	5170	5882	0.93	0.92
1	01/06/2001	08:15 - 09:15	1449	220	18	0	20	1	0	214	1922	2181	5214	5915	0.97	0.90
1	Média	08:45 - 09:45	1410	180	8	0	21	2	0	217	1839	2051	5192	5898	0.95	0.96
2	01/06/2001	07:15 - 08:15	3952	110	33	0	15	6	0	335	4451	4615	11283	11779	0.96	0.85
3	31/05/2001	09:00 - 10:00	1807	62	15	0	134	30	8	186	2242	2491	6050	6660	0.92	0.89

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2001	17:15 - 18:15	1257	142	55	0	10	0	0	228	1692	1899	4738	5266	0.96	0.92
1	01/06/2001	17:30 - 18:30	1322	157	32	0	14	0	0	217	1742	1945	4843	5365	0.99	0.92
1	Média	17:30 - 18:30	1309	146	37	0	13	0	0	210	1716	1913	4790	5315	0.97	0.93
2	01/06/2001	17:00 - 18:00	1663	57	83	0	37	2	0	203	2045	2224	5964	6403	0.98	0.96
3	31/05/2001	17:15 - 18:15	1779	52	90	0	137	37	9	152	2256	2581	6469	7287	0.99	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2001	09:00 - 10:00	751	101	19	0	24	4	1	102	1002	1151	2595	3076	0.93	0.89
1	01/06/2001	09:00 - 10:00	697	105	14	0	17	1	0	105	939	1076	2556	3016	0.91	0.93
1	Média	09:00 - 10:00	724	103	16	0	20	2	0	103	970	1113	2575	3046	0.92	0.91
2	01/06/2001	09:00 - 10:00	1527	89	34	0	61	22	0	207	1940	2146	5213	5798	0.94	0.90
3	31/05/2001	09:00 - 10:00	959	119	15	0	107	31	5	87	1323	1600	3574	4233	0.94	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2001	17:00 - 18:00	924	107	9	0	12	2	0	162	1216	1346	3062	3422	0.89	0.85
1	01/06/2001	17:00 - 18:00	940	105	13	0	11	0	0	167	1236	1365	3088	3433	0.91	0.84
1	Média	17:00 - 18:00	932	106	11	0	11	1	0	164	1226	1355	3075	3427	0.94	0.84
2	01/06/2001	17:30 - 18:30	3044	79	40	0	44	5	3	511	3726	3897	10007	10511	0.94	0.90
3	31/05/2001	18:00 - 19:00	1580	116	49	0	56	9	2	132	1944	2176	5205	5831	0.93	0.89

Posto 01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

Posto .03 - SÃO VICENTE, AV. MARQUES DE entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 04G BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., P. MAIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	16/05/2001	07:00 - 08:00	4577	56	53	0	4	1	0	297	4988	5102	12914	13216	0.77	0.86
1	17/05/2001	07:00 - 08:00	5506	81	67	0	12	6	0	379	6051	6217	16159	16556	0.96	0.89
1	Média	07:00 - 08:00	5041	68	60	0	8	3	0	338	5519	5659	14536	14886	0.86	0.88
2	17/05/2001	07:00 - 08:00	5703	162	110	0	18	4	0	389	6386	6680	17510	18220	0.95	0.91
3	16/05/2001	07:00 - 08:00	3823	1	24	0	30	6	1	257	4142	4204	11298	11566	0.93	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	16/05/2001	17:00 - 18:00	3340	68	36	0	8	0	2	290	3744	3858	9823	10109	0.94	0.87
1	17/05/2001	17:30 - 18:30	3828	56	41	0	6	0	0	265	4196	4299	10940	11211	0.97	0.87
1	Média	17:15 - 18:15	3562	67	44	0	9	0	1	263	3948	4070	10381	10660	0.95	0.87
2	17/05/2001	17:30 - 18:30	4281	128	49	0	15	0	0	290	4763	4955	12661	13190	0.95	0.89
3	16/05/2001	17:30 - 18:30	2157	3	12	0	37	5	1	155	2370	2428	6821	7010	0.95	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	16/05/2001	07:15 - 08:15	4389	104	64	0	11	2	0	113	4683	4864	11912	12398	0.98	0.85
1	17/05/2001	07:15 - 08:15	4547	117	62	0	10	1	0	107	4844	5034	13354	13934	0.95	0.92
1	Média	07:15 - 08:15	4468	110	63	0	10	1	0	110	4763	4949	12633	13166	0.98	0.89
2	17/05/2001	07:00 - 08:00	4190	141	66	0	11	4	0	115	4527	4749	12791	13549	0.96	0.95
3	16/05/2001	09:00 - 10:00	1170	16	48	0	18	7	0	79	1338	1427	3725	3929	0.84	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	16/05/2001	17:15 - 18:15	5088	87	91	0	18	2	1	623	5910	6109	16474	17049	0.96	0.93
1	17/05/2001	17:00 - 18:00	5295	123	52	0	24	2	2	603	6101	6304	17606	18217	0.97	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	5193	111	53	0	20	2	1	600	5982	6170	17040	17633	0.96	0.95
2	17/05/2001	17:30 - 18:30	6302	153	132	0	21	4	1	731	7344	7655	20603	21397	0.96	0.93
3	16/05/2001	18:30 - 19:30	4313	8	74	0	66	7	2	216	4686	4843	13402	13799	0.98	0.95

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	14/05/2001	07:15 - 08:15	2604	0	20	0	185	128	25	122	3084	3442	8399	9670	0.88	0.94
1	15/05/2001	07:15 - 08:15	2533	3	20	0	238	126	24	135	3079	3490	8440	9844	0.96	0.94
1	Média	07:15 - 08:15	2568	1	20	0	211	127	24	128	3081	3466	8419	9757	0.94	0.94
2	15/05/2001	07:15 - 08:15	3263	88	11	0	119	72	20	150	3723	4033	9153	10070	0.94	0.83
3	14/05/2001	08:00 - 09:00	2859	101	4	0	44	19	1	92	3120	3289	8019	8426	0.94	0.85

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	14/05/2001	17:15 - 18:15	2059	0	22	0	151	68	16	181	2497	2754	6458	7185	0.98	0.87
1	15/05/2001	17:00 - 18:00	2079	1	21	0	165	67	32	175	2540	2826	6654	7389	0.96	0.87
1	Média	17:15 - 18:15	2084	1	22	0	146	66	24	172	2515	2774	6556	7287	0.96	0.88
2	15/05/2001	17:15 - 18:15	1422	66	10	0	53	22	10	97	1680	1841	4570	4986	0.95	0.90
3	14/05/2001	17:45 - 18:45	1531	62	23	0	16	2	0	75	1709	1812	4754	5051	0.90	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	14/05/2001	07:15 - 08:15	2096	7	19	0	193	68	25	98	2506	2818	7278	8435	0.90	1.00
1	15/05/2001	09:00 - 10:00	1946	7	8	0	285	162	48	197	2653	3163	7650	8971	0.94	0.95
1	Média	09:00 - 10:00	1840	6	9	0	276	161	47	186	2528	3029	7464	8703	0.95	0.96
2	15/05/2001	09:00 - 10:00	2048	149	29	0	284	152	40	162	2864	3518	8345	10113	0.92	0.96
3	14/05/2001	07:45 - 08:45	1680	113	65	0	59	13	2	71	2003	2255	5709	6526	0.92	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	14/05/2001	17:45 - 18:45	2628	2	33	0	281	147	59	171	3321	3843	8691	10033	0.99	0.87
1	15/05/2001	17:45 - 18:45	2565	4	29	0	257	155	57	168	3235	3737	8743	10081	0.95	0.90
1	Média	17:45 - 18:45	2596	3	31	0	269	151	58	169	3278	3790	8717	10057	0.97	0.88
2	15/05/2001	17:30 - 18:30	3362	131	71	0	204	147	52	223	4190	4795	11702	13371	0.99	0.93
3	14/05/2001	18:00 - 19:00	2498	122	28	0	36	9	2	89	2784	2981	7505	8029	0.95	0.90

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	30/05/2001	07:45 - 08:45	2464	315	17	0	102	26	3	75	3002	3465	7832	9167	0.94	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	30/05/2001	17:00 - 18:00	1483	213	21	0	95	25	4	86	1927	2285	4286	5132	0.99	0.75

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	28/05/2001	09:00 - 10:00	1140	428	21	0	70	11	3	89	1762	2295	4887	6472	0.90	0.94
1	30/05/2001	09:00 - 10:00	1362	401	26	0	61	9	3	128	1990	2490	5298	6801	0.94	0.91
1	Média	09:00 - 10:00	1251	414	23	0	65	10	3	108	1876	2392	5092	6636	0.92	0.92
2	30/05/2001	09:00 - 10:00	563	236	11	0	43	9	4	52	918	1221	2326	3175	0.96	0.87
3	28/05/2001	08:30 - 09:30	702	194	2	0	41	6	0	38	983	1226	2755	3403	1.01	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	28/05/2001	18:30 - 19:30	2052	354	21	0	28	5	1	96	2557	2966	7112	8440	0.96	0.95
1	30/05/2001	18:00 - 19:00	1982	370	35	0	46	11	2	149	2595	3059	7060	8435	0.99	0.92
1	Média	18:15 - 19:15	1948	386	27	0	37	7	1	121	2530	2990	7086	8437	0.97	0.94
2	30/05/2001	18:00 - 19:00	1207	254	16	0	53	13	6	81	1630	1972	4554	5467	0.94	0.92
3	28/05/2001	17:15 - 18:15	1246	179	5	0	21	5	0	69	1525	1735	4332	4950	0.83	0.95

*Posto 01- 06G.01 - GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS.

Posto 01- 06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/05/2001	07:00 - 08:00	8324	177	152	0	6	0	0	928	9587	9922	26604	27425	0.97	0.92
1	29/05/2001	07:30 - 08:30	7604	196	58	0	8	4	1	1236	9107	9374	26036	26848	0.92	0.95
1	Média	07:00 - 08:00	7969	170	149	0	7	2	0	946	9244	9573	26320	27136	0.96	0.94
2	29/05/2001	07:00 - 08:00	6074	135	141	0	6	3	2	1096	7457	7744	20657	21360	0.88	0.92
3	25/05/2001	07:15 - 08:15	4045	127	58	0	32	7	4	1223	5496	5724	14335	14980	0.93	0.87

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/05/2001	17:00 - 18:00	4487	97	96	0	22	5	0	444	5151	5371	13666	14273	0.98	0.89
1	29/05/2001	17:15 - 18:15	4556	95	91	0	33	7	0	408	5190	5416	14128	14696	0.96	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	4487	98	91	0	26	7	0	440	5149	5371	13897	14484	0.98	0.90
2	29/05/2001	17:30 - 18:30	3946	65	94	0	31	4	0	297	4437	4631	12000	12527	0.98	0.90
3	25/05/2001	18:00 - 19:00	3447	65	77	0	45	5	1	177	3817	4010	10681	11260	0.72	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/05/2001	09:00 - 10:00	4393	149	41	0	66	28	2	454	5133	5419	14084	14860	0.94	0.91
1	29/05/2001	09:00 - 10:00	4682	155	17	0	87	16	3	446	5406	5684	15363	16139	0.94	0.95
1	Média	09:00 - 10:00	4537	152	29	0	76	22	2	450	5269	5551	14723	15499	0.95	0.93
2	29/05/2001	09:00 - 10:00	3263	88	34	0	77	19	2	315	3798	4018	10063	10630	0.93	0.88
3	25/05/2001	09:00 - 10:00	3179	92	35	0	109	33	4	284	3736	4009	10332	11074	0.93	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/05/2001	17:15 - 18:15	9537	144	42	0	68	9	2	1161	10963	11228	31819	32674	0.98	0.97
1	29/05/2001	17:15 - 18:15	8863	160	67	0	59	16	3	1142	10310	10615	29082	29943	0.98	0.94
1	Média	17:15 - 18:15	9200	152	54	0	63	12	2	1151	10636	10921	30450	31308	0.98	0.96
2	29/05/2001	17:15 - 18:15	6915	107	56	0	23	3	0	984	8088	8277	22189	22784	0.97	0.92
3	25/05/2001	17:00 - 18:00	6413	93	23	0	63	9	6	886	7493	7687	21637	22301	0.94	0.97

Posto 01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2001	09:00 - 10:00	680	32	3	0	15	1	0	52	783	834	2014	2157	0.90	0.86
2	06/06/2001	07:00 - 08:00	4160	158	84	0	28	6	2	127	4565	4843	12062	12762	0.95	0.88
2	07/06/2001	07:00 - 08:00	4180	141	82	0	31	8	0	130	4572	4834	12973	13718	0.95	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	4170	149	83	0	29	7	1	128	4568	4838	12517	13240	0.97	0.91
3	06/06/2001	07:15 - 08:15	2143	125	24	0	20	4	0	136	2452	2625	6976	7532	0.90	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2001	18:15 - 19:15	785	24	5	0	9	1	0	32	856	895	2347	2455	0.94	0.91
2	06/06/2001	17:00 - 18:00	3350	119	35	0	30	2	0	390	3926	4112	11210	11684	0.97	0.95
2	07/06/2001	18:00 - 19:00	3374	98	28	0	20	2	0	252	3774	3922	10532	10998	0.98	0.93
2	Média	17:30 - 18:30	3272	105	34	0	20	4	0	300	3736	3899	10871	11341	0.97	0.97
3	06/06/2001	17:15 - 18:15	1931	101	25	0	16	3	0	145	2221	2366	6318	6735	0.99	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2001	07:45 - 08:45	2338	34	5	0	27	3	0	62	2469	2538	6526	6751	0.95	0.89
2	06/06/2001	07:00 - 08:00	2062	40	20	0	12	6	0	64	2204	2282	6218	6463	0.88	0.94
2	07/06/2001	07:00 - 08:00	2165	33	21	0	12	3	0	69	2303	2372	6247	6477	0.95	0.91
2	Média	07:00 - 08:00	2113	36	20	0	12	4	0	66	2253	2327	6232	6470	0.91	0.93
3	06/06/2001	09:00 - 10:00	1316	95	11	0	50	7	3	134	1616	1782	4480	4877	0.91	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2001	17:00 - 18:00	2032	33	5	0	10	0	0	111	2191	2239	5959	6104	0.88	0.91
2	06/06/2001	17:00 - 18:00	2649	32	23	0	10	0	0	384	3098	3163	8727	8965	0.97	0.94
2	07/06/2001	18:30 - 19:30	2732	31	41	0	6	0	0	141	2951	3029	8535	8772	0.85	0.97
2	Média	17:00 - 18:00	2556	34	24	0	10	0	0	353	2978	3046	8631	8868	0.94	0.97
3	06/06/2001	17:00 - 18:00	1930	82	13	0	27	6	0	211	2269	2397	6381	6732	0.92	0.94

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2001	07:45 - 08:45	9402	154	63	0	5	0	0	448	10072	10294	28352	28909	0.96	0.94
1	21/06/2001	08:45 - 09:45	8148	145	27	0	7	1	0	675	9003	9183	26381	26921	0.98	0.98
1	Média	07:30 - 08:30	8809	134	51	0	5	0	0	388	9388	9578	27366	27915	0.98	0.97
2	21/06/2001	08:30 - 09:30	9676	151	20	0	7	1	0	664	10519	10698	30470	30968	0.97	0.96
3	20/06/2001	07:45 - 08:45	4798	43	19	0	7	0	0	522	5389	5458	14541	14715	0.97	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2001	17:00 - 18:00	7846	91	105	0	24	1	0	872	8939	9160	24644	25239	0.96	0.92
1	21/06/2001	17:00 - 18:00	8429	94	74	0	22	0	0	875	9494	9684	26378	26937	0.96	0.93
1	Média	17:00 - 18:00	8137	92	89	0	23	0	0	873	9216	9422	25511	26088	0.96	0.92
2	21/06/2001	17:15 - 18:15	6557	92	73	0	17	1	0	791	7531	7714	20417	20914	0.91	0.90
3	20/06/2001	17:00 - 18:00	4187	29	51	0	12	0	0	387	4666	4758	12817	13019	0.97	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2001	08:15 - 09:15	10555	139	51	0	20	2	0	942	11709	11921	32606	33226	0.98	0.93
1	21/06/2001	07:00 - 08:00	10448	133	81	0	14	1	0	534	11211	11440	31218	31860	0.89	0.93
1	Média	07:00 - 08:00	10102	122	79	0	16	1	0	519	10839	11058	31912	32543	0.96	0.98
2	21/06/2001	07:00 - 08:00	11716	108	81	0	7	0	0	493	12405	12601	34707	35242	0.95	0.93
3	20/06/2001	07:00 - 08:00	4694	44	30	0	9	0	0	176	4953	5036	14286	14584	0.96	0.97

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2001	17:00 - 18:00	7962	114	31	0	16	0	0	937	9060	9221	23453	23884	0.94	0.86
1	21/06/2001	17:00 - 18:00	7289	97	31	0	12	0	0	1010	8439	8579	19865	20261	0.93	0.79
1	Média	17:00 - 18:00	7625	105	31	0	14	0	0	973	8749	8900	21659	22072	0.97	0.83
2	21/06/2001	17:00 - 18:00	7645	87	18	0	18	0	0	1119	8887	9010	23529	23921	0.91	0.88
3	20/06/2001	17:00 - 18:00	4245	48	25	0	9	2	0	558	4887	4971	13788	14011	0.93	0.94

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICÊNCIA PORT.

Posto 01 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTÓIA

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 11G SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2001	07:45 - 08:45	1722	219	17	0	4	0	0	44	2006	2246	4934	5617	0.93	0.83
1	24/05/2001	07:45 - 08:45	1677	230	16	0	3	0	0	21	1947	2196	5466	6171	0.95	0.94
1	Média	07:45 - 08:45	1699	224	16	0	3	0	0	32	1976	2221	5200	5894	0.93	0.88
2	24/05/2001	08:15 - 09:15	1788	181	23	0	4	1	0	57	2054	2263	6012	6628	0.98	0.98
3	23/05/2001	07:00 - 08:00	1071	258	10	0	1	0	0	30	1370	1639	3940	4615	0.97	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2001	17:15 - 18:15	1422	172	44	0	4	0	0	62	1704	1924	4806	5399	0.99	0.94
1	24/05/2001	17:30 - 18:30	1540	189	46	0	3	0	0	60	1838	2076	5176	5772	0.98	0.93
1	Média	17:30 - 18:30	1469	180	51	0	3	0	0	54	1759	1994	4991	5585	0.95	0.93
2	24/05/2001	17:45 - 18:45	1553	168	51	0	3	0	0	31	1806	2028	5288	5814	0.97	0.96
3	23/05/2001	17:00 - 18:00	1102	183	22	0	6	1	0	62	1376	1588	3425	3928	0.87	0.82

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2001	07:15 - 08:15	1468	184	25	0	6	0	0	41	1724	1939	4959	5620	0.88	0.97
1	24/05/2001	07:45 - 08:45	1532	218	16	0	8	0	0	45	1819	2061	5126	5823	0.94	0.94
1	Média	07:45 - 08:45	1480	210	17	0	6	0	0	45	1760	1994	5042	5721	0.93	0.96
2	24/05/2001	08:00 - 09:00	1971	202	15	0	6	0	0	51	2245	2468	6445	7119	0.93	0.96
3	23/05/2001	07:45 - 08:45	1565	206	20	0	2	1	0	44	1838	2067	5121	5803	0.94	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2001	18:15 - 19:15	1627	141	14	0	3	0	0	55	1840	1998	5311	5869	0.95	0.98
1	24/05/2001	18:30 - 19:30	1673	176	14	0	3	0	0	44	1910	2103	5368	5911	0.95	0.94
1	Média	18:30 - 19:30	1651	156	12	0	3	0	0	48	1872	2044	5339	5890	0.97	0.96
2	24/05/2001	17:45 - 18:45	2103	189	9	0	0	0	0	112	2413	2611	7138	7702	0.94	0.98
3	23/05/2001	18:30 - 19:30	1530	191	23	0	5	0	0	41	1790	2009	5071	5690	0.93	0.94

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2001	07:45 - 08:45	2172	235	26	0	0	0	0	59	2492	2753	7107	7936	0.94	0.96
1	22/05/2001	07:45 - 08:45	2033	274	22	0	3	0	0	50	2382	2681	6760	7556	0.94	0.94
1	Média	07:45 - 08:45	2102	254	24	0	1	0	0	54	2437	2717	6933	7746	0.96	0.95
2	22/05/2001	07:15 - 08:15	1712	191	106	0	1	0	0	50	2060	2358	5845	6571	0.95	0.93
3	21/05/2001	07:00 - 08:00	3336	129	19	0	2	0	0	114	3600	3750	10083	10526	0.95	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2001	18:00 - 19:00	2235	142	87	0	8	3	0	169	2644	2884	7297	7981	0.97	0.92
1	22/05/2001	17:15 - 18:15	2112	190	74	0	11	0	0	191	2578	2853	7347	8088	0.92	0.94
1	Média	17:45 - 18:45	2177	145	95	0	6	1	0	171	2596	2844	7322	8034	0.97	0.94
2	22/05/2001	17:15 - 18:15	1688	150	76	0	1	0	0	132	2047	2274	5438	6030	0.95	0.88
3	21/05/2001	17:00 - 18:00	2210	112	39	0	2	0	0	190	2553	2706	7098	7450	0.93	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2001	07:45 - 08:45	2839	249	50	0	8	2	0	151	3299	3608	8735	9633	0.97	0.89
1	22/05/2001	08:00 - 09:00	2565	245	34	0	4	1	0	172	3021	3305	8091	8936	0.96	0.90
1	Média	07:45 - 08:45	2702	240	50	0	5	2	0	148	3148	3445	8413	9284	0.99	0.90
2	22/05/2001	07:45 - 08:45	1683	195	25	0	3	0	0	71	1977	2200	5429	6022	0.94	0.91
3	21/05/2001	08:15 - 09:15	2912	125	26	0	10	10	0	73	3156	3327	8624	9168	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2001	17:15 - 18:15	2297	195	20	0	3	0	0	136	2651	2869	6932	7501	0.97	0.87
1	22/05/2001	17:45 - 18:45	2331	192	23	0	1	0	0	85	2632	2848	6956	7555	0.98	0.88
1	Média	17:45 - 18:45	2338	180	21	0	3	0	0	96	2638	2842	6944	7528	0.97	0.88
2	22/05/2001	17:00 - 18:00	1688	185	22	0	3	0	0	141	2039	2249	4902	5455	0.93	0.81
3	21/05/2001	17:30 - 18:30	3082	112	26	0	7	2	0	338	3567	3714	10396	10821	0.96	0.97

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

12G.03* - (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/06/2001	08:45 - 09:45	2426	178	4	0	15	1	0	167	2791	2989	7942	8546	0.96	0.95
2	27/06/2001	09:00 - 10:00	3888	139	6	0	25	0	0	445	4503	4673	12404	12918	0.98	0.92
2	28/06/2001	09:00 - 10:00	3926	141	7	0	19	2	0	322	4417	4586	12529	13064	0.91	0.95
2	Média	09:00 - 10:00	3907	140	6	0	22	1	0	383	4460	4629	12466	12991	0.97	0.94
3	28/06/2001	07:30 - 08:30	3284	149	49	0	18	1	0	133	3634	3851	9862	10423	0.94	0.90

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/06/2001	18:15 - 19:15	3673	149	18	0	6	0	0	130	3976	4149	11378	11885	0.99	0.95
2	27/06/2001	19:00 - 20:00	3503	124	5	0	5	0	0	124	3761	3895	10871	11246	0.91	0.96
2	28/06/2001	18:30 - 19:30	3526	117	6	0	2	0	0	177	3828	3953	11080	11450	0.97	0.97
2	Média	18:30 - 19:30	3458	120	4	0	3	0	0	177	3764	3892	10975	11348	0.97	0.97
3	28/06/2001	17:00 - 18:00	1959	107	29	0	11	1	0	223	2330	2478	6666	7024	0.97	0.94

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/06/2001	07:15 - 08:15	3040	245	23	0	30	6	0	85	3429	3733	9362	10222	0.99	0.91
2	27/06/2001	09:00 - 10:00	2600	143	9	0	13	2	0	360	3127	3294	8967	9595	0.97	0.97
2	28/06/2001	08:45 - 09:45	2694	152	4	0	14	0	0	280	3144	3314	8825	9459	0.92	0.95
2	Média	08:45 - 09:45	2661	146	6	0	14	1	0	283	3113	3282	8896	9527	0.96	0.97
3	28/06/2001	09:00 - 10:00	2625	152	5	0	28	3	1	270	3084	3273	8544	9087	0.92	0.93

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/06/2001	17:00 - 18:00	2131	193	20	0	5	0	0	216	2565	2783	6423	7010	0.91	0.84
2	27/06/2001	17:00 - 18:00	2327	100	58	0	4	0	0	325	2814	2976	7273	7715	0.94	0.86
2	28/06/2001	17:00 - 18:00	2343	111	57	0	3	0	0	327	2841	3012	7463	7920	0.90	0.88
2	Média	17:00 - 18:00	2335	105	57	0	3	0	0	326	2827	2994	7368	7817	0.92	0.87
3	28/06/2001	17:00 - 18:00	3220	89	32	0	7	0	0	373	3721	3849	10483	10912	0.96	0.95

13G.01 - ARNALDO, AV.DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/06/2001	07:30 - 08:30	3257	0	1	0	0	0	0	219	3477	3478	9725	9732	0.98	0.93
2	11/06/2001	08:45 - 09:45	6610	0	1	0	17	1	0	606	7235	7254	19948	20004	0.91	0.92
2	12/06/2001	09:00 - 10:00	6623	0	8	0	14	2	0	586	7233	7257	19660	19720	0.95	0.91
2	Média	08:45 - 09:45	6594	0	3	0	15	1	0	607	7221	7241	19804	19862	0.93	0.91
3	12/06/2001	08:15 - 09:15	5023	0	0	0	13	1	0	602	5639	5653	15922	15970	0.99	0.94

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/06/2001	17:00 - 18:00	3264	0	1	0	3	0	0	399	3667	3671	10477	10487	0.95	0.95
2	11/06/2001	17:00 - 18:00	5416	0	35	0	27	0	0	504	5982	6044	15332	15467	0.98	0.85
2	12/06/2001	17:00 - 18:00	5340	0	39	0	37	0	0	517	5933	6009	15746	15894	0.96	0.88
2	Média	17:00 - 18:00	5378	0	37	0	32	0	0	510	5957	6026	15539	15680	0.97	0.87
3	12/06/2001	17:00 - 18:00	4081	0	31	0	29	1	0	361	4503	4564	11912	12019	0.90	0.88

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/06/2001	07:15 - 08:15	4393	0	1	0	2	0	0	192	4588	4591	11556	11567	0.96	0.84
2	11/06/2001	07:30 - 08:30	8086	14	10	0	22	4	0	329	8465	8515	23387	23520	0.99	0.92
2	12/06/2001	08:15 - 09:15	7603	11	9	0	17	1	0	480	8121	8159	23221	23336	0.98	0.95
2	Média	07:30 - 08:30	7772	13	9	0	24	2	0	350	8172	8222	23304	23428	0.98	0.95
3	12/06/2001	07:00 - 08:00	3387	0	4	0	8	0	0	116	3515	3527	10299	10341	0.98	0.98

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/06/2001	17:00 - 18:00	2241	0	0	0	3	0	0	283	2527	2530	6205	6214	0.82	0.82
2	11/06/2001	17:00 - 18:00	6780	12	6	0	21	0	0	840	7659	7698	19157	19290	0.90	0.84
2	12/06/2001	17:00 - 18:00	6181	9	6	0	14	1	0	824	7035	7065	18648	18759	0.87	0.89
2	Média	17:00 - 18:00	6480	10	6	0	17	0	0	832	7347	7381	18902	19024	0.94	0.86
3	12/06/2001	17:00 - 18:00	4838	0	9	0	9	0	0	572	5428	5446	14716	14826	0.91	0.91

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Esquerda

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2001	08:00 - 09:00	2827	273	69	0	31	2	0	355	3557	3932	9431	10556	0.96	0.89
1	05/06/2001	07:30 - 08:30	2528	283	132	0	27	5	0	265	3240	3687	8872	10097	0.96	0.91
1	Média	07:30 - 08:30	2595	282	127	0	26	3	0	268	3303	3742	9151	10326	0.95	0.92
2	04/06/2001	08:45 - 09:45	2046	88	7	0	28	2	0	282	2453	2578	6448	6849	0.94	0.89
3	05/06/2001	09:00 - 10:00	1012	113	7	0	32	7	0	103	1274	1433	3621	4048	0.94	0.94
4	05/06/2001	07:30 - 08:30	4624	139	71	0	80	15	0	278	5207	5512	13841	14756	0.97	0.89

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Esquerda

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2001	17:00 - 18:00	2128	255	51	0	25	2	0	415	2876	3209	7152	7942	0.98	0.82
1	05/06/2001	17:00 - 18:00	2248	242	56	0	22	0	0	422	2990	3310	7635	8461	1.00	0.85
1	Média	17:00 - 18:00	2188	248	53	0	23	1	0	418	2933	3259	7393	8201	0.99	0.84
2	04/06/2001	18:00 - 19:00	3456	72	36	0	18	0	0	247	3829	3955	10347	10731	0.94	0.90
3	05/06/2001	18:00 - 19:00	2181	88	39	0	21	3	0	134	2466	2617	6558	6998	0.82	0.89
4	05/06/2001	17:00 - 18:00	2979	125	46	0	47	3	1	240	3441	3663	8132	8769	0.92	0.80

Posto 01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 16G ITAPEKERICA, ESTRADA DE., JOÃO DIAS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2001	07:00 - 08:00	1112	109	7	0	18	6	2	403	1657	1799	4262	4627	0.97	0.86
2	17/10/2001	07:30 - 08:30	2696	154	21	0	52	19	3	762	3707	3956	9584	10295	0.92	0.87
3	16/10/2001	07:45 - 08:45	1924	161	12	0	45	3	1	199	2345	2567	6563	7118	0.95	0.92
3	17/10/2001	07:30 - 08:30	1995	137	14	0	25	9	0	218	2398	2583	6522	7045	0.91	0.91
3	Média	07:30 - 08:30	1933	151	12	0	29	6	0	202	2335	2535	6542	7081	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2001	17:30 - 18:30	872	78	10	0	23	12	4	70	1069	1196	2954	3365	0.93	0.94
2	17/10/2001	17:30 - 18:30	1838	136	25	0	49	11	2	132	2193	2416	5986	6584	1.00	0.91
3	16/10/2001	17:15 - 18:15	1809	126	23	0	23	3	2	159	2145	2322	5711	6159	0.95	0.88
3	17/10/2001	17:00 - 18:00	1731	121	20	0	27	5	0	149	2053	2226	5382	5820	0.96	0.87
3	Média	17:00 - 18:00	1716	120	21	0	27	4	1	163	2054	2228	5546	5989	0.97	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2001	08:45 - 09:45	615	85	2	0	30	11	0	56	799	927	2296	2710	0.91	0.97
2	17/10/2001	07:00 - 08:00	1258	159	33	0	53	14	1	45	1563	1823	4429	5196	0.95	0.95
3	16/10/2001	07:45 - 08:45	1691	86	19	0	22	5	1	57	1881	2014	5381	5740	0.96	0.95
3	17/10/2001	07:30 - 08:30	1500	82	21	0	19	1	1	60	1684	1808	4855	5225	0.90	0.96
3	Média	07:45 - 08:45	1581	84	18	0	22	3	0	64	1773	1902	5118	5482	0.93	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2001	17:45 - 18:45	1250	94	18	0	17	13	2	478	1872	2016	5045	5471	0.95	0.90
2	17/10/2001	17:45 - 18:45	2140	153	25	0	32	12	3	659	3024	3249	8386	9068	0.96	0.93
3	16/10/2001	17:00 - 18:00	1297	67	11	0	23	2	0	184	1584	1687	4181	4491	0.98	0.89
3	17/10/2001	17:00 - 18:00	1303	71	15	0	21	2	1	180	1593	1703	4102	4417	0.93	0.86
3	Média	17:00 - 18:00	1300	69	13	0	22	2	0	182	1588	1695	4141	4454	0.96	0.88

Posto 01 - ITAPEKERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R.

Posto 02 - ITAPEKERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **17G FRANCISCO MORATO, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2001	07:00 - 08:00	2062	256	14	0	5	3	1	351	2692	2971	6475	7206	0.96	0.81
2	29/10/2001	07:00 - 08:00	2759	259	18	0	4	1	0	275	3316	3598	7672	8531	0.97	0.79
3	25/10/2001	07:00 - 08:00	3963	442	16	0	10	6	2	529	4968	5444	13269	14612	0.93	0.89
3	29/10/2001	07:00 - 08:00	3763	387	11	0	7	3	2	452	4625	5035	12789	14193	0.92	0.94
3	Média	07:00 - 08:00	3863	414	13	0	8	4	2	490	4796	5239	13029	14402	0.96	0.92

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2001	17:15 - 18:15	1191	186	25	0	18	4	0	115	1539	1772	4106	4686	0.92	0.88
2	29/10/2001	17:00 - 18:00	1712	215	29	0	9	3	0	167	2135	2391	5281	5916	0.93	0.82
3	25/10/2001	17:00 - 18:00	3070	351	37	0	21	8	0	288	3775	4192	9641	10708	0.88	0.85
3	29/10/2001	17:00 - 18:00	2909	346	38	0	23	9	2	268	3595	4013	9250	10309	0.99	0.86
3	Média	17:00 - 18:00	2989	348	37	0	22	8	1	278	3685	4102	9445	10508	0.93	0.85

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2001	07:00 - 08:00	1316	159	23	0	13	6	3	43	1563	1767	4323	5047	0.91	0.95
2	29/10/2001	09:00 - 10:00	1668	278	4	0	41	17	3	147	2158	2501	5821	6646	0.89	0.89
3	25/10/2001	07:00 - 08:00	1930	190	37	0	17	6	2	79	2261	2513	6327	7135	0.95	0.95
3	29/10/2001	07:00 - 08:00	1969	190	43	0	8	2	2	76	2290	2535	6281	7110	0.91	0.93
3	Média	07:00 - 08:00	1949	190	40	0	12	4	2	77	2275	2524	6304	7122	0.93	0.94

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2001	17:45 - 18:45	1385	180	19	0	19	13	9	293	1918	2158	5375	6106	0.93	0.94
2	29/10/2001	18:00 - 19:00	2477	213	26	0	15	10	4	357	3102	3370	8495	9248	0.97	0.91
3	25/10/2001	18:00 - 19:00	2364	194	13	0	14	7	4	391	2987	3219	8662	9437	0.93	0.98
3	29/10/2001	18:15 - 19:15	2454	228	10	0	10	6	2	362	3072	3328	8791	9542	0.90	0.96
3	Média	18:00 - 19:00	2380	208	13	0	12	6	3	405	3028	3270	8726	9489	0.94	0.97

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA.SRA. DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2001	07:15 - 08:15	2559	338	13	0	44	14	4	524	3496	3909	8582	9580	0.93	0.82
2	27/11/2001	07:00 - 08:00	1800	151	7	0	34	15	3	271	2281	2491	6262	6912	0.92	0.92
3	26/11/2001	07:00 - 08:00	3861	167	11	0	35	10	1	440	4525	4749	12608	13354	0.95	0.94
3	27/11/2001	07:15 - 08:15	4055	170	8	0	40	9	3	477	4762	4992	12805	13542	0.97	0.90
3	Média	07:00 - 08:00	3988	161	10	0	34	8	1	430	4634	4849	12706	13448	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2001	17:00 - 18:00	1526	231	28	0	62	20	8	120	1995	2344	5431	6305	0.96	0.90
2	27/11/2001	17:00 - 18:00	1864	105	24	0	63	15	6	115	2192	2405	6092	6608	0.97	0.92
3	26/11/2001	17:15 - 18:15	3288	112	38	0	93	28	6	240	3805	4082	10220	10934	0.97	0.89
3	27/11/2001	17:00 - 18:00	3304	121	44	0	83	25	7	220	3804	4084	9980	10674	0.94	0.87
3	Média	17:15 - 18:15	3291	116	43	0	85	26	9	215	3785	4064	10100	10804	0.98	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2001	07:15 - 08:15	1741	208	49	0	58	13	5	54	2128	2461	6137	7256	0.90	0.98
2	27/11/2001	07:45 - 08:45	1740	113	14	0	44	16	8	76	2011	2206	5128	5713	0.80	0.86
3	26/11/2001	07:00 - 08:00	3462	115	31	0	41	22	4	93	3768	3981	10875	11695	0.96	0.98
3	27/11/2001	07:00 - 08:00	3510	109	35	0	62	20	8	101	3845	4079	10778	11646	0.92	0.95
3	Média	07:00 - 08:00	3486	112	33	0	51	21	6	97	3806	4030	10826	11670	0.94	0.97

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2001	17:30 - 18:30	2833	205	36	0	62	11	5	410	3562	3881	10084	11090	0.96	0.95
2	27/11/2001	17:30 - 18:30	1678	92	16	0	39	12	9	227	2073	2241	5701	6169	0.95	0.92
3	26/11/2001	17:00 - 18:00	3840	141	11	0	76	15	3	492	4578	4824	13324	13987	0.94	0.97
3	27/11/2001	18:00 - 19:00	3919	129	44	0	33	8	7	491	4631	4852	13573	14256	0.97	0.98
3	Média	17:00 - 18:00	3852	141	13	0	73	19	3	487	4589	4838	13448	14121	0.96	0.97

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/11/2001	07:00 - 08:00	2477	189	7	0	8	4	0	77	2762	2970	7169	7750	0.94	0.87
2	22/11/2001	07:15 - 08:15	2986	189	7	0	25	3	2	133	3345	3571	9497	10141	0.94	0.95
3	20/11/2001	07:00 - 08:00	1817	180	3	0	7	0	0	44	2051	2241	5734	6339	0.86	0.94
3	22/11/2001	07:00 - 08:00	2047	195	7	0	14	0	0	50	2313	2529	5989	6596	0.93	0.87
3	Média	07:00 - 08:00	1932	187	5	0	10	0	0	47	2182	2385	5861	6467	0.90	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/11/2001	17:15 - 18:15	2205	137	6	0	30	3	0	126	2507	2683	6546	6990	0.94	0.87
2	22/11/2001	17:15 - 18:15	2762	148	14	0	12	3	1	180	3120	3298	8210	8685	0.90	0.88
3	20/11/2001	17:00 - 18:00	1863	141	9	0	14	0	0	166	2193	2357	6210	6657	0.98	0.94
3	22/11/2001	17:00 - 18:00	1704	163	10	0	5	0	0	139	2021	2199	5899	6371	0.85	0.97
3	Média	17:00 - 18:00	1783	152	9	0	9	0	0	152	2107	2278	6054	6514	0.95	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/11/2001	07:00 - 08:00	2023	132	6	0	15	1	1	57	2235	2390	6374	6880	0.95	0.96
2	22/11/2001	07:30 - 08:30	2964	142	8	0	16	4	0	116	3250	3420	8629	9162	0.97	0.89
3	20/11/2001	08:15 - 09:15	2009	164	9	0	19	1	0	146	2348	2541	6891	7461	0.94	0.98
3	22/11/2001	08:00 - 09:00	1975	154	18	0	11	2	0	133	2293	2478	6384	6931	0.92	0.93
3	Média	08:00 - 09:00	1989	156	15	0	13	2	0	125	2301	2488	6637	7196	0.93	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/11/2001	18:15 - 19:15	2163	153	4	0	7	2	0	139	2468	2634	6917	7403	0.91	0.94
2	22/11/2001	17:45 - 18:45	2782	163	3	0	18	2	0	218	3186	3372	9110	9668	0.94	0.96
3	20/11/2001	17:00 - 18:00	1772	161	1	0	10	0	0	201	2145	2317	6229	6735	0.89	0.97
3	22/11/2001	17:00 - 18:00	1849	148	1	0	11	0	0	206	2215	2375	6048	6528	0.90	0.92
3	Média	17:00 - 18:00	1810	154	1	0	10	0	0	203	2180	2346	6138	6631	0.96	0.94

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre MOEMA, AV. E CHIBARÁS, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem: Pinheiros - Ibirapuera

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	12/12/2001	08:30 - 09:30	1130	121	1	0	20	4	0	120	1396	1542	3590	4030	0.92	0.87
3	06/12/2001	09:00 - 10:00	1113	137	0	0	14	0	0	126	1390	1541	3810	4185	0.92	0.91
3	12/12/2001	08:30 - 09:30	1154	116	1	0	9	1	0	88	1369	1496	3758	4150	0.94	0.92
3	Média	09:00 - 10:00	1105	130	0	0	13	0	0	125	1375	1519	3784	4167	0.97	0.91
4	06/12/2001	09:00 - 10:00	821	140	0	0	6	0	0	96	1063	1209	2688	3087	0.90	0.85

Sentido da Contagem: Pinheiros - Ibirapuera

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	12/12/2001	17:00 - 18:00	1243	107	11	0	6	2	0	168	1537	1663	4406	4738	0.89	0.95
3	06/12/2001	18:00 - 19:00	1219	75	9	0	9	2	0	119	1433	1528	4105	4399	0.89	0.96
3	12/12/2001	17:00 - 18:00	1183	86	4	0	10	0	0	149	1432	1532	4060	4370	0.91	0.95
3	Média	18:15 - 19:15	1216	90	8	0	6	0	0	95	1417	1522	4082	4384	0.94	0.96
4	06/12/2001	17:30 - 18:30	1029	82	11	0	6	0	0	103	1231	1330	3394	3709	0.94	0.93

Sentido da Contagem: Ibirapuera - Pinheiros

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	12/12/2001	09:00 - 10:00	1533	173	1	0	18	1	0	166	1892	2085	4840	5424	0.93	0.87
3	06/12/2001	09:00 - 10:00	94	86	0	0	0	1	0	13	194	281	517	814	0.77	0.97
3	12/12/2001	08:15 - 09:15	84	110	2	0	11	0	0	6	213	336	593	968	0.90	0.96
3	Média	08:15 - 09:15	83	104	2	0	5	0	0	6	201	312	555	891	0.88	0.95
4	06/12/2001	08:15 - 09:15	684	96	3	0	18	0	0	56	857	974	2271	2611	0.93	0.89

Sentido da Contagem: Ibirapuera - Pinheiros

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	12/12/2001	18:00 - 19:00	1675	112	5	0	5	0	0	86	1883	2005	5499	5902	0.89	0.98
3	06/12/2001	17:45 - 18:45	113	94	2	0	0	0	0	7	216	312	608	902	0.81	0.96
3	12/12/2001	17:45 - 18:45	110	89	3	0	1	0	0	9	212	305	617	901	0.85	0.98
3	Média	17:45 - 18:45	111	91	2	0	0	0	0	8	214	308	612	901	0.83	0.98
4	06/12/2001	17:00 - 18:00	539	105	3	0	4	1	0	71	723	836	1871	2171	0.97	0.87

Posto 01 - 22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - 22G.02 - TABAPUÃ e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - 22G.03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - 22G.04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2001	07:15 - 08:15	2075	429	3	0	27	3	0	138	2675	3137	7710	9084	0.95	0.97
2	18/06/2001	07:00 - 08:00	1578	148	5	0	15	2	2	41	1791	1963	4887	5456	0.95	0.93
2	19/06/2001	07:15 - 08:15	1639	164	5	0	19	2	0	69	1898	2088	5122	5679	0.88	0.91
2	Média	07:00 - 08:00	1601	157	5	0	17	2	1	48	1833	2016	5004	5567	0.90	0.92
3	19/06/2001	07:30 - 08:30	1534	138	2	0	11	6	0	46	1737	1894	4757	5257	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2001	18:15 - 19:15	1743	268	11	0	6	2	0	96	2126	2413	6005	7008	0.93	0.97
2	18/06/2001	19:00 - 20:00	1434	128	5	0	9	4	0	46	1626	1772	4312	4702	0.84	0.88
2	19/06/2001	18:15 - 19:15	1698	131	12	0	6	0	0	60	1907	2056	5026	5432	0.93	0.88
2	Média	18:15 - 19:15	1503	117	14	0	5	1	0	58	1700	1838	4669	5067	0.87	0.92
3	19/06/2001	17:00 - 18:00	1144	110	2	0	3	0	0	85	1344	1459	3598	3936	0.93	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2001	07:30 - 08:30	821	201	17	0	14	1	0	42	1096	1329	2977	3724	0.88	0.93
2	18/06/2001	08:00 - 09:00	2514	200	1	0	36	11	0	97	2859	3107	7586	8295	0.91	0.89
2	19/06/2001	08:00 - 09:00	2454	207	3	0	29	6	0	110	2809	3054	7533	8232	0.96	0.90
2	Média	08:00 - 09:00	2484	203	2	0	32	8	0	103	2834	3080	7559	8263	0.93	0.89
3	19/06/2001	08:00 - 09:00	1015	104	0	0	10	2	0	40	1171	1287	3137	3460	0.92	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2001	18:15 - 19:15	770	154	4	0	2	0	0	79	1009	1169	2840	3383	0.94	0.96
2	18/06/2001	18:00 - 19:00	2277	121	19	0	11	4	0	101	2533	2688	6977	7441	0.96	0.92
2	19/06/2001	18:00 - 19:00	2345	144	15	0	5	1	0	87	2597	2762	7162	7709	0.95	0.93
2	Média	18:00 - 19:00	2311	132	17	0	8	2	0	94	2565	2725	7069	7575	0.98	0.93
3	19/06/2001	17:30 - 18:30	1294	74	12	0	5	1	0	66	1452	1544	3997	4259	0.93	0.92

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/11/2001	07:00 - 08:00	1485	172	8	0	22	9	1	258	1955	2167	5047	5686	0.93	0.87
2	06/11/2001	07:00 - 08:00	1441	208	6	0	36	7	1	197	1896	2154	5224	5873	0.90	0.91
3	05/11/2001	07:00 - 08:00	1331	229	17	0	14	18	0	172	1781	2059	4816	5545	0.95	0.90
3	06/11/2001	07:00 - 08:00	1484	245	21	0	23	12	1	186	1972	2274	5449	6198	0.97	0.91
3	Média	07:00 - 08:00	1407	237	19	0	18	15	0	179	1876	2166	5132	5871	0.96	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/11/2001	17:30 - 18:30	873	128	17	0	29	13	2	113	1175	1364	3332	3863	0.98	0.94
2	06/11/2001	18:15 - 19:15	968	127	27	0	30	15	5	81	1253	1457	3633	4247	0.96	0.97
3	05/11/2001	18:00 - 19:00	909	159	18	0	19	11	1	87	1204	1412	3153	3711	0.84	0.88
3	06/11/2001	18:00 - 19:00	917	166	22	0	27	7	1	79	1219	1442	3251	3848	0.91	0.89
3	Média	18:00 - 19:00	913	162	20	0	23	9	1	83	1211	1427	3202	3779	0.93	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/11/2001	08:45 - 09:45	685	134	8	0	65	15	1	51	959	1182	2718	3342	0.91	0.94
2	06/11/2001	09:00 - 10:00	750	147	9	0	59	9	1	50	1025	1250	2856	3492	0.85	0.93
3	05/11/2001	08:15 - 09:15	1160	205	19	0	66	21	2	56	1529	1842	4160	4962	0.94	0.90
3	06/11/2001	07:30 - 08:30	1192	185	11	0	56	16	4	49	1513	1785	4375	5208	0.94	0.97
3	Média	08:15 - 09:15	1118	195	19	0	66	25	2	57	1484	1793	4267	5085	0.95	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/11/2001	18:00 - 19:00	1482	132	22	0	30	7	2	283	1958	2151	5526	6129	0.99	0.95
2	06/11/2001	17:15 - 18:15	1402	140	10	0	30	6	4	214	1806	1996	5215	5797	0.94	0.97
3	05/11/2001	17:15 - 18:15	2122	174	7	0	61	19	1	251	2635	2897	7265	8034	0.96	0.92
3	06/11/2001	17:00 - 18:00	2037	164	11	0	47	36	1	215	2511	2770	6978	7728	0.97	0.93
3	Média	17:15 - 18:15	2060	169	8	0	53	24	1	239	2556	2813	7121	7881	0.99	0.93

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2001	08:45 - 09:45	1613	223	10	0	31	1	0	260	2138	2403	5632	6436	0.93	0.89
1	12/12/2001	09:00 - 10:00	1800	236	5	0	31	1	0	363	2436	2709	6214	7078	0.98	0.87
1	Média	08:45 - 09:45	1685	236	9	0	31	1	0	277	2241	2519	5923	6757	0.97	0.89
2	12/12/2001	09:00 - 10:00	2380	270	5	0	31	2	0	349	3037	3345	7324	8197	0.94	0.82
3	12/12/2001	08:45 - 09:45	2557	63	9	0	35	13	0	236	2913	3033	7348	7688	0.87	0.84
4	06/12/2001	08:00 - 09:00	931	17	5	0	18	3	0	57	1031	1074	2917	3036	0.88	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2001	18:00 - 19:00	2000	198	18	0	9	1	0	166	2392	2618	6952	7625	0.92	0.97
1	12/12/2001	17:45 - 18:45	2162	224	23	0	14	1	0	244	2668	2930	7573	8283	0.89	0.94
1	Média	17:45 - 18:45	2054	212	22	0	13	1	0	218	2521	2770	7262	7954	0.93	0.96
2	12/12/2001	17:15 - 18:15	2010	190	24	0	17	1	0	321	2563	2795	6751	7288	0.89	0.87
3	12/12/2001	17:00 - 18:00	2479	48	12	0	17	7	0	368	2931	3015	7692	7908	0.90	0.87
4	06/12/2001	17:45 - 18:45	1517	15	2	0	7	1	0	85	1627	1652	4702	4787	0.96	0.97

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2001	08:00 - 09:00	1222	245	18	0	6	0	0	103	1594	1863	4219	4964	0.89	0.89
1	12/12/2001	09:00 - 10:00	1355	262	4	0	22	6	0	275	1924	2218	4554	5354	0.90	0.80
1	Média	09:00 - 10:00	1242	237	5	0	17	4	0	235	1741	2005	4386	5159	0.95	0.86
2	12/12/2001	09:00 - 10:00	2139	279	2	0	21	9	0	362	2812	3123	6663	7517	0.89	0.80
3	12/12/2001	09:00 - 10:00	1712	33	4	0	24	9	1	237	2020	2091	4749	4945	0.96	0.79

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/12/2001	17:00 - 18:00	1394	194	20	0	8	2	0	339	1957	2181	5387	6021	0.91	0.92
1	12/12/2001	17:00 - 18:00	1509	198	22	0	14	1	0	336	2080	2315	5564	6221	0.90	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	1451	196	21	0	11	1	0	337	2018	2248	5475	6121	0.93	0.91
2	12/12/2001	18:00 - 19:00	2482	157	22	0	9	1	0	214	2885	3074	8165	8781	0.89	0.95
3	12/12/2001	17:45 - 18:45	2165	25	14	0	24	5	0	232	2465	2533	6837	7034	0.92	0.93

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÁ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELLEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2001	08:15 - 09:15	1565	47	5	0	142	52	19	69	1899	2164	5139	5779	0.96	0.89
2	09/11/2001	07:30 - 08:30	2788	39	23	0	53	12	0	92	3007	3134	8124	8509	0.99	0.91
3	07/11/2001	08:00 - 09:00	2408	56	10	0	44	8	1	124	2651	2770	7051	7375	0.95	0.89
4	07/11/2001	07:45 - 08:45	4016	75	19	0	62	6	1	190	4369	4532	11901	12376	0.96	0.91
4	09/11/2001	07:45 - 08:45	3841	70	21	0	55	3	0	206	4196	4345	11934	12377	0.97	0.95
4	Média	07:45 - 08:45	3928	72	20	0	58	4	0	198	4282	4438	11917	12376	0.98	0.93

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2001	17:30 - 18:30	2122	34	7	0	142	62	11	113	2491	2747	6843	7580	0.94	0.92
2	09/11/2001	17:30 - 18:30	2263	34	22	0	70	21	2	97	2509	2658	6448	6813	0.95	0.85
3	07/11/2001	17:15 - 18:15	1750	46	22	0	9	2	0	102	1931	2010	5291	5488	0.94	0.91
4	07/11/2001	17:45 - 18:45	3296	51	27	0	19	3	1	155	3552	3653	9834	10157	0.95	0.93
4	09/11/2001	17:45 - 18:45	3424	59	38	0	19	3	1	191	3735	3855	9761	10090	0.98	0.87
4	Média	17:45 - 18:45	3360	55	32	0	19	3	1	173	3643	3754	9797	10123	0.97	0.90

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2001	08:45 - 09:45	1433	36	13	0	115	72	12	114	1795	2043	5067	5716	0.96	0.93
2	09/11/2001	07:45 - 08:45	1379	29	11	0	15	2	1	31	1468	1526	4156	4353	0.97	0.95
3	07/11/2001	09:00 - 10:00	1268	44	0	0	29	13	0	91	1445	1531	4219	4473	0.92	0.97
4	07/11/2001	08:00 - 09:00	1425	57	17	0	23	15	0	39	1576	1688	4516	4838	0.86	0.96
4	09/11/2001	09:00 - 10:00	1440	60	24	0	24	9	0	87	1644	1761	4707	5023	0.93	0.95
4	Média	09:00 - 10:00	1396	56	22	0	23	9	0	84	1590	1701	4611	4930	0.92	0.97

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2001	17:00 - 18:00	1463	35	15	0	112	56	8	143	1832	2058	5081	5638	0.91	0.91
2	09/11/2001	17:45 - 18:45	1642	32	14	0	27	6	1	81	1803	1883	4996	5231	0.98	0.93
3	07/11/2001	17:00 - 18:00	1841	32	5	0	25	10	0	142	2055	2127	5725	5925	0.92	0.93
4	07/11/2001	17:30 - 18:30	2126	64	9	0	12	5	0	132	2348	2438	6697	6969	0.95	0.95
4	09/11/2001	18:15 - 19:15	2319	61	12	0	15	1	0	110	2518	2607	6912	7189	0.98	0.92
4	Média	18:15 - 19:15	2239	59	12	0	14	2	0	100	2428	2517	6804	7079	0.96	0.94

Posto 01 - 26G.01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 27G SAPOEMBA, AV., LUÍS IGNÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2001	07:00 - 08:00	1427	89	5	0	39	17	9	197	1783	1942	4431	4901	0.92	0.84
2	14/12/2001	07:00 - 08:00	1362	8	3	0	48	15	6	225	1667	1747	4247	4475	0.96	0.85
3	18/12/2001	07:15 - 08:15	1729	9	4	0	41	31	5	392	2211	2301	6131	6471	0.95	0.94
4	14/12/2001	07:00 - 08:00	4349	48	12	0	122	57	18	438	5044	5301	13259	14073	0.94	0.88
4	18/12/2001	07:00 - 08:00	3487	40	11	0	101	58	12	443	4152	4374	11391	12157	0.99	0.93
4	Média	07:00 - 08:00	3918	44	11	0	111	57	15	440	4598	4837	12325	13115	0.96	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2001	17:00 - 18:00	930	56	23	0	43	13	0	71	1136	1271	3224	3593	0.89	0.94
2	14/12/2001	17:45 - 18:45	1156	11	28	0	46	6	0	49	1296	1387	3685	3928	0.94	0.94
3	18/12/2001	17:45 - 18:45	1316	12	19	0	48	22	6	81	1504	1611	4295	4619	0.93	0.96
4	14/12/2001	17:30 - 18:30	2815	42	41	0	112	49	12	135	3206	3462	9271	9895	0.96	0.95
4	18/12/2001	17:30 - 18:30	2656	39	25	0	93	52	13	171	3049	3271	8748	9351	1.00	0.95
4	Média	17:30 - 18:30	2735	40	33	0	102	50	12	153	3127	3366	9009	9623	0.98	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2001	09:00 - 10:00	888	75	15	0	63	21	3	46	1111	1288	3164	3681	0.87	0.95
2	14/12/2001	07:30 - 08:30	698	25	3	0	42	9	6	21	804	889	2300	2494	0.92	0.94
3	18/12/2001	07:30 - 08:30	1159	11	23	0	57	34	7	37	1328	1460	3694	4109	0.93	0.94
4	14/12/2001	07:15 - 08:15	2953	33	29	0	114	54	16	81	3280	3526	9187	10007	0.92	0.95
4	18/12/2001	09:00 - 10:00	2449	50	14	0	184	67	18	143	2925	3258	8349	9213	0.99	0.94
4	Média	07:15 - 08:15	2750	43	23	0	109	53	16	82	3076	3320	8768	9610	0.93	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2001	18:30 - 19:30	1508	86	36	0	43	13	4	141	1831	2013	5017	5542	0.92	0.92
2	14/12/2001	17:45 - 18:45	1516	14	21	0	61	9	9	169	1799	1913	5001	5359	0.85	0.93
3	18/12/2001	18:15 - 19:15	1955	11	22	0	66	17	6	276	2353	2475	6488	6869	0.97	0.93
4	14/12/2001	18:30 - 19:30	4306	53	41	0	141	45	11	220	4817	5108	13763	14647	0.98	0.96
4	18/12/2001	18:15 - 19:15	4082	43	32	0	126	43	12	390	4728	4984	13546	14386	0.95	0.96
4	Média	18:00 - 19:00	4105	48	31	0	137	40	11	358	4732	5000	13654	14516	0.97	0.97

Posto 01 - 27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2001	07:15 - 08:15	3388	5	12	0	209	110	82	270	4076	4494	11692	13192	0.96	0.98
2	11/12/2001	07:00 - 08:00	2173	223	7	0	30	5	1	85	2524	2790	7045	7853	0.87	0.94
2	17/12/2001	07:00 - 08:00	2342	0	21	0	66	30	15	333	2807	2939	8106	8668	0.88	0.98
2	Média	07:00 - 08:00	2257	111	14	0	48	17	8	209	2665	2864	7575	8260	0.91	0.96
3	13/12/2001	07:30 - 08:30	2985	0	44	0	116	53	27	497	3722	3962	10571	11348	0.91	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2001	17:00 - 18:00	2369	0	36	0	352	190	112	302	3361	4051	9097	10764	0.97	0.89
2	10/12/2001	17:00 - 18:00	1336	170	11	0	47	7	4	84	1659	1898	4217	4853	0.97	0.85
2	11/12/2001	17:00 - 18:00	1261	173	14	0	48	4	0	80	1580	1819	4088	4699	0.94	0.86
2	Média	17:00 - 18:00	1298	171	12	0	47	5	2	82	1619	1858	4152	4776	0.95	0.86
3	11/12/2001	17:30 - 18:30	2586	122	55	0	185	108	46	264	3366	3882	9159	10653	0.97	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2001	07:15 - 08:15	3354	23	20	0	238	188	62	296	4181	4712	11946	13825	0.93	0.98
2	11/12/2001	07:30 - 08:30	1828	190	14	0	77	28	2	134	2273	2584	6660	7663	1.00	0.99
2	17/12/2001	09:00 - 10:00	1261	0	18	0	149	67	32	216	1743	2009	4487	5246	0.90	0.87
2	Média	09:00 - 10:00	1462	107	15	0	138	48	18	198	1988	2315	5573	6454	0.94	0.93
3	13/12/2001	09:00 - 10:00	1343	0	17	0	187	68	25	240	1880	2177	5383	6242	0.83	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2001	18:00 - 19:00	1293	100	6	0	20	3	0	61	1483	1612	4071	4497	0.89	0.93
2	10/12/2001	17:30 - 18:30	2606	193	19	0	45	8	0	180	3051	3316	8219	8983	0.92	0.90
2	11/12/2001	17:15 - 18:15	2677	197	17	0	53	9	2	209	3164	3442	8323	9092	0.96	0.88
2	Média	17:30 - 18:30	2642	197	17	0	46	9	1	186	3099	3371	8271	9037	0.96	0.89
3	11/12/2001	18:00 - 19:00	4860	162	50	0	163	46	19	458	5758	6198	15743	17111	0.97	0.92

Posto 01 - 28G. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS. entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

Posto 02 - 28G. ESTADO, AV. DO. entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

Posto 03 - 28G. ESTADO, AV. DO. entre ALBERTO LION, PC e ALMEIDA COUTO, R. PRS.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 29G RADIAL LESTE, AV., (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/12/2001	07:00 - 08:00	2839	45	18	0	51	13	1	877	3844	3972	10050	10468	0.87	0.88
2	05/12/2001	07:15 - 08:15	2418	11	10	0	39	7	3	1000	3488	3558	8626	8868	0.91	0.83
3	04/12/2001	07:15 - 08:15	2449	32	2	0	54	13	4	1079	3633	3738	9528	9867	0.92	0.88
3	05/12/2001	07:30 - 08:30	2655	27	9	0	47	17	3	1124	3882	3985	10068	10384	0.96	0.87
3	Média	07:15 - 08:15	2536	32	5	0	49	13	4	1095	3736	3841	9798	10125	0.93	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/12/2001	17:30 - 18:30	2037	23	56	0	48	17	2	162	2345	2491	6553	6951	0.96	0.93
2	05/12/2001	17:30 - 18:30	1700	10	55	0	46	14	2	147	1974	2101	5446	5772	0.80	0.92
3	04/12/2001	17:45 - 18:45	1804	17	42	0	36	16	3	160	2078	2192	5966	6323	0.96	0.96
3	05/12/2001	17:30 - 18:30	1935	23	63	0	53	17	3	161	2255	2414	6234	6666	0.91	0.92
3	Média	17:30 - 18:30	1854	20	58	0	49	12	3	158	2164	2316	6100	6494	0.94	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/12/2001	07:15 - 08:15	1922	34	46	0	45	11	0	69	2127	2263	6059	6488	0.95	0.96
2	05/12/2001	07:15 - 08:15	1462	11	54	0	41	16	0	51	1635	1757	4749	5128	0.95	0.97
3	04/12/2001	09:00 - 10:00	2125	33	16	0	104	45	5	145	2473	2676	6949	7478	0.93	0.93
3	05/12/2001	09:00 - 10:00	2127	31	19	0	105	47	5	160	2494	2701	7014	7546	0.93	0.93
3	Média	09:00 - 10:00	2126	32	17	0	104	46	5	152	2483	2688	6981	7512	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/12/2001	17:45 - 18:45	2517	33	30	0	43	14	2	700	3339	3461	9274	9675	0.95	0.93
2	05/12/2001	18:15 - 19:15	2522	10	44	0	49	8	2	633	3268	3381	9175	9502	0.93	0.94
3	04/12/2001	17:30 - 18:30	3918	42	28	0	79	21	3	927	5018	5191	13302	13808	0.97	0.89
3	05/12/2001	17:45 - 18:45	4024	45	47	0	60	12	3	983	5174	5341	14328	14857	0.95	0.93
3	Média	17:45 - 18:45	3928	40	48	0	68	11	4	976	5077	5249	13815	14332	0.97	0.91

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2001	07:45 - 08:45	2091	59	3	0	11	4	0	73	2241	2318	5697	5933	0.93	0.85
2	10/12/2001	07:30 - 08:30	2312	234	4	0	36	10	4	90	2690	2978	7325	8129	0.95	0.91
2	11/12/2001	07:00 - 08:00	2173	223	7	0	30	5	1	85	2524	2790	7045	7853	0.87	0.94
2	Média	07:30 - 08:30	2209	225	3	0	35	9	3	94	2578	2853	7185	7991	0.90	0.93
3	11/12/2001	07:00 - 08:00	3762	167	33	0	129	67	25	399	4582	5003	12729	13951	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2001	17:45 - 18:45	1506	41	14	0	29	2	1	50	1643	1730	4412	4661	0.90	0.90
2	10/12/2001	17:00 - 18:00	1336	170	11	0	47	7	4	84	1659	1898	4217	4853	0.97	0.85
2	11/12/2001	17:00 - 18:00	1261	173	14	0	48	4	0	80	1580	1819	4088	4699	0.94	0.86
2	Média	17:00 - 18:00	1298	171	12	0	47	5	2	82	1619	1858	4152	4776	0.95	0.86
3	11/12/2001	17:30 - 18:30	2586	122	55	0	185	108	46	264	3366	3882	9159	10653	0.97	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2001	09:00 - 10:00	960	108	8	0	26	3	1	72	1178	1324	2852	3265	0.94	0.82
2	10/12/2001	08:15 - 09:15	2276	232	31	0	90	35	5	115	2784	3177	7715	8749	0.96	0.92
2	11/12/2001	07:30 - 08:30	1828	190	14	0	77	28	2	134	2273	2584	6660	7663	1.00	0.99
2	Média	08:15 - 09:15	2004	219	19	0	88	25	3	124	2484	2839	7187	8206	0.96	0.96
3	11/12/2001	07:45 - 08:45	3052	157	67	0	219	114	27	294	3930	4514	11514	13251	0.88	0.98

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2001	18:00 - 19:00	1293	100	6	0	20	3	0	61	1483	1612	4071	4497	0.89	0.93
2	10/12/2001	17:30 - 18:30	2606	193	19	0	45	8	0	180	3051	3316	8219	8983	0.92	0.90
2	11/12/2001	17:15 - 18:15	2677	197	17	0	53	9	2	209	3164	3442	8323	9092	0.96	0.88
2	Média	17:30 - 18:30	2642	197	17	0	46	9	1	186	3099	3371	8271	9037	0.96	0.89
3	11/12/2001	18:00 - 19:00	4860	162	50	0	163	46	19	458	5758	6198	15743	17111	0.97	0.92

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2001	09:00 - 10:00	1804	85	4	0	10	3	0	155	2061	2163	5585	5902	0.91	0.91
2	18/10/2001	08:45 - 09:45	2104	29	2	0	11	3	0	156	2305	2350	6155	6299	0.84	0.89
2	24/10/2001	08:30 - 09:30	2017	28	4	0	8	4	0	122	2183	2227	6150	6286	0.92	0.94
2	Média	08:45 - 09:45	2036	27	2	0	10	3	0	145	2223	2265	6152	6292	0.94	0.93
3	24/10/2001	08:00 - 09:00	3514	93	15	0	18	8	2	182	3832	3968	10687	11058	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2001	17:30 - 18:30	1927	92	8	0	5	2	0	203	2237	2344	6430	6697	0.92	0.95
2	18/10/2001	17:15 - 18:15	1961	30	1	0	3	2	0	159	2156	2192	6193	6303	0.97	0.96
2	24/10/2001	17:00 - 18:00	1891	28	14	0	8	0	0	167	2108	2158	6006	6130	0.87	0.95
2	Média	17:00 - 18:00	1903	32	7	0	5	1	0	168	2118	2165	6099	6216	0.93	0.96
3	24/10/2001	17:45 - 18:45	2840	63	68	0	15	3	0	151	3140	3289	8642	9033	0.95	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2001	08:00 - 09:00	2473	6	4	0	17	5	0	106	2611	2643	7109	7223	0.95	0.91
2	18/10/2001	08:15 - 09:15	2140	29	6	0	19	5	0	127	2326	2385	6471	6658	0.93	0.93
2	24/10/2001	08:00 - 09:00	2396	33	4	0	22	3	0	127	2585	2647	7215	7397	0.89	0.93
2	Média	08:30 - 09:30	2228	33	3	0	18	4	0	159	2446	2505	6843	7027	0.90	0.94
3	24/10/2001	07:15 - 08:15	3378	65	14	0	18	9	1	88	3573	3680	9800	10134	0.98	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2001	17:30 - 18:30	1890	6	3	0	4	0	0	165	2068	2081	5636	5675	0.87	0.91
2	18/10/2001	17:15 - 18:15	2125	27	9	0	8	0	0	216	2385	2429	6412	6536	0.90	0.90
2	24/10/2001	17:00 - 18:00	1860	29	9	0	10	0	0	206	2114	2162	5797	5913	0.91	0.91
2	Média	17:00 - 18:00	1968	29	9	0	11	0	0	218	2236	2286	6104	6224	0.92	0.91
3	24/10/2001	18:30 - 19:30	4053	78	42	0	9	1	0	158	4341	4471	11687	12148	0.96	0.91

Posto 01 - 31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - 31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - 31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Volumes por Faixa Horária

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	07/05/2001	07:00 - 08:00	3404	186	49	0	14	2	1	161	3817	4069	3005	177	121	0	14	2	0	154	3473	3787
		08:00 - 09:00	3303	186	32	0	11	3	0	356	3891	4123	2787	210	49	0	24	2	0	336	3408	3693
		09:00 - 10:00	3339	202	25	0	10	0	0	532	4108	4345	3054	213	14	0	21	3	0	460	3765	4016
1	08/05/2001	07:00 - 08:00	3416	184	47	0	11	2	0	175	3835	4079	3434	165	142	0	21	5	0	186	3953	4286
		08:00 - 09:00	3488	192	36	0	14	2	2	395	4129	4375	3356	210	51	0	21	1	0	384	4023	4306
		09:00 - 10:00	3245	188	19	0	19	1	0	529	4001	4228	3288	184	13	0	25	1	0	474	3985	4208
1	Média	07:00 - 08:00	3410	185	48	0	13	2	1	168	3826	4074	3220	171	132	0	18	4	0	170	3713	4037
		08:00 - 09:00	3396	189	34	0	13	3	1	376	4010	4249	3072	210	50	0	23	2	0	360	3716	4000
		09:00 - 10:00	3292	195	22	0	15	1	0	531	4055	4287	3171	199	14	0	23	2	0	467	3875	4112
2	08/05/2001	07:00 - 08:00	5475	149	23	0	7	1	0	336	5991	6171	3331	129	85	0	14	1	0	159	3719	3948
		08:00 - 09:00	4970	148	19	0	10	0	0	602	5749	5926	2751	184	42	0	12	1	0	255	3245	3484
		09:00 - 10:00	4499	140	10	0	10	0	0	714	5373	5533	2943	188	17	0	6	1	0	452	3607	3819
3	07/05/2001	07:00 - 08:00	3476	108	8	0	13	0	0	375	3980	4109	4485	326	75	0	16	0	0	128	5030	5447
		08:00 - 09:00	3487	115	4	0	3	0	0	702	4311	4433	4272	399	49	0	20	2	0	262	5004	5474
		09:00 - 10:00	3448	110	9	0	12	2	0	599	4180	4313	3999	463	36	0	27	6	0	519	5050	5582

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	07/05/2001	17:00 - 18:00	3323	155	31	0	14	0	0	677	4200	4400	2391	173	39	0	14	0	0	596	3213	3439
		18:00 - 19:00	2741	131	92	0	11	2	0	438	3415	3651	2673	126	26	0	7	1	0	292	3125	3285
		19:00 - 20:00	2987	188	12	0	26	0	0	173	3386	3612	2496	171	3	0	8	2	0	95	2775	2959
1	08/05/2001	17:00 - 18:00	3640	171	43	0	14	1	0	726	4595	4824	3241	174	49	0	8	3	0	543	4018	4252
		18:00 - 19:00	2906	158	94	0	7	0	0	448	3613	3872	3094	114	22	0	4	0	0	310	3544	3684
		19:00 - 20:00	3368	198	29	0	10	0	0	198	3803	4040	2459	152	18	0	4	0	0	109	2742	2916
1	Média	17:00 - 18:00	3482	163	37	0	14	1	0	702	4398	4612	2816	174	44	0	11	2	0	570	3616	3846
		18:00 - 19:00	2824	145	93	0	9	1	0	443	3514	3762	2884	120	24	0	6	1	0	301	3335	3485
		19:00 - 20:00	3178	193	21	0	18	0	0	186	3595	3826	2478	162	11	0	6	1	0	102	2759	2938
2	08/05/2001	17:00 - 18:00	4738	113	68	0	6	0	0	701	5626	5813	3068	176	16	0	5	1	0	731	3997	4195
		18:00 - 19:00	4888	93	56	0	7	0	0	373	5417	5573	2960	138	12	0	3	0	0	452	3565	3718
		19:00 - 20:00	4572	112	15	0	19	1	0	175	4894	5041	3031	152	7	0	7	2	0	209	3408	3576
3	07/05/2001	17:00 - 18:00	2878	87	56	0	8	0	0	437	3466	3617	4027	341	11	0	21	0	0	1042	5442	5815
		18:00 - 19:00	2278	81	15	0	6	0	0	283	2663	2765	3836	312	13	0	13	1	0	799	4974	5313
		19:00 - 20:00	1967	55	8	0	7	0	0	113	2150	2220	3692	342	12	0	17	3	0	340	4406	4780

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/05/2001	07:00 - 08:00	333	123	5	0	6	1	0	8	476	611	482	105	19	0	13	6	0	11	636	779
		08:00 - 09:00	544	172	0	0	8	1	0	49	774	955	628	122	30	0	15	3	0	44	842	1012
		09:00 - 10:00	515	163	4	0	13	0	0	60	755	935	718	144	33	0	24	4	0	105	1028	1233
2	10/05/2001	07:00 - 08:00	1406	216	18	0	36	6	0	78	1760	2036	1056	151	31	0	41	15	1	35	1330	1569
		08:00 - 09:00	1557	231	3	0	38	5	0	139	1973	2250	1135	200	23	0	40	8	0	71	1477	1748
		09:00 - 10:00	1654	182	4	0	39	3	0	201	2083	2311	1231	188	23	0	41	10	0	123	1616	1878
2	11/05/2001	07:00 - 08:00	1537	176	18	0	35	5	0	66	1837	2071	1082	153	26	0	45	13	0	33	1352	1589
		08:00 - 09:00	1748	227	2	0	40	3	0	131	2151	2423	1130	173	27	0	38	8	1	56	1433	1680
		09:00 - 10:00	1827	214	7	0	43	4	0	191	2286	2554	1296	195	31	0	47	8	1	130	1708	1990
2	Média	07:00 - 08:00	1472	196	18	0	36	6	0	72	1799	2054	1069	152	29	0	43	14	1	34	1341	1579
		08:00 - 09:00	1653	229	3	0	39	4	0	135	2062	2337	1133	187	25	0	39	8	1	64	1455	1714
		09:00 - 10:00	1741	198	6	0	41	4	0	196	2185	2433	1264	192	27	0	44	9	1	127	1662	1934
3	10/05/2001	07:00 - 08:00	2864	165	4	0	20	4	0	199	3256	3449	2388	92	18	0	20	7	0	117	2642	2779
		08:00 - 09:00	2796	163	4	0	19	3	0	287	3272	3461	2399	128	16	0	29	3	0	177	2752	2928
		09:00 - 10:00	2571	105	4	0	27	5	0	318	3030	3171	2267	114	19	0	14	2	0	281	2697	2846

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/05/2001	17:00 - 18:00	697	120	12	0	10	1	0	64	904	1047	962	138	11	0	15	2	1	159	1288	1455
		18:00 - 19:00	824	87	12	0	10	1	0	32	966	1076	993	119	21	0	16	1	0	98	1248	1405
		19:00 - 20:00	511	112	5	0	7	1	0	9	645	770	901	117	9	0	17	2	0	56	1102	1247
2	10/05/2001	17:00 - 18:00	1611	150	18	0	21	7	0	179	1986	2182	1773	199	12	0	34	4	0	197	2219	2468
		18:00 - 19:00	1928	154	13	0	14	2	0	114	2225	2408	2274	161	30	0	45	2	0	141	2653	2891
		19:00 - 20:00	1534	128	7	0	30	5	0	66	1770	1940	1504	156	11	0	54	1	0	70	1796	2018
2	11/05/2001	17:00 - 18:00	1871	164	13	0	25	2	0	201	2276	2480	1753	165	13	0	36	10	1	194	2172	2397
		18:00 - 19:00	1937	113	15	0	14	2	0	108	2189	2333	1940	139	29	0	37	3	0	118	2266	2474
		19:00 - 20:00	1576	128	6	0	19	6	0	53	1788	1947	1914	146	22	0	62	4	0	77	2225	2459
2	Média	17:00 - 18:00	1741	157	16	0	23	5	0	190	2131	2331	1763	182	13	0	35	7	1	196	2196	2433
		18:00 - 19:00	1933	134	14	0	14	2	0	111	2207	2371	2107	150	30	0	41	3	0	130	2460	2683
		19:00 - 20:00	1555	128	7	0	25	6	0	60	1779	1944	1709	151	17	0	58	3	0	74	2011	2239
3	10/05/2001	17:00 - 18:00	2501	92	9	0	21	1	0	289	2913	3036	2498	122	3	0	11	2	0	401	3037	3175
		18:00 - 19:00	2543	101	4	0	9	1	0	175	2833	2948	2904	109	11	0	11	2	1	348	3386	3520
		19:00 - 20:00	1964	88	2	0	12	1	0	79	2146	2249	2838	100	4	0	18	1	0	158	3119	3242

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **3G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	31/05/2001	07:00 - 08:00	1195	191	35	0	9	3	0	97	1530	1768	523	108	35	0	16	3	0	42	727	889
		08:00 - 09:00	1313	226	16	0	17	1	0	153	1726	1986	628	108	52	0	9	1	0	68	866	1036
		09:00 - 10:00	1460	183	5	0	25	1	0	240	1914	2128	751	101	19	0	24	4	1	102	1002	1151
1	01/06/2001	07:00 - 08:00	1229	188	40	0	14	4	0	99	1574	1820	571	113	28	0	12	1	0	36	761	915
		08:00 - 09:00	1436	225	20	0	17	1	0	193	1892	2155	606	123	33	0	12	1	0	81	856	1025
		09:00 - 10:00	1330	161	9	0	19	3	0	226	1748	1940	697	105	14	0	17	1	0	105	939	1076
1	Média	07:00 - 08:00	1212	190	38	0	12	4	0	98	1552	1794	547	111	32	0	14	2	0	39	744	902
		08:00 - 09:00	1375	226	18	0	17	1	0	173	1809	2071	617	116	43	0	11	1	0	75	861	1031
		09:00 - 10:00	1395	172	7	0	22	2	0	233	1831	2034	724	103	17	0	21	3	1	104	971	1114
2	01/06/2001	07:00 - 08:00	3747	107	36	0	19	7	0	265	4181	4350	1373	84	55	0	30	8	0	66	1616	1793
		08:00 - 09:00	3643	105	19	0	32	8	0	424	4231	4395	1313	88	62	0	34	16	2	142	1657	1859
		09:00 - 10:00	2396	74	12	0	66	10	1	312	2871	3034	1527	89	34	0	61	22	0	207	1940	2146
3	31/05/2001	07:00 - 08:00	1590	95	23	0	42	4	0	119	1873	2037	865	96	31	0	37	9	1	27	1066	1240
		08:00 - 09:00	1564	91	21	0	62	19	4	174	1935	2132	924	112	29	0	48	18	1	53	1185	1393
		09:00 - 10:00	1807	62	15	0	134	30	8	186	2242	2491	959	119	15	0	107	31	5	87	1323	1600

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	31/05/2001	17:00 - 18:00	1225	139	60	0	11	0	3	244	1682	1895	924	107	9	0	12	2	0	162	1216	1346
		18:00 - 19:00	1325	132	22	0	10	0	0	139	1628	1792	839	88	25	0	10	0	0	76	1038	1161
		19:00 - 20:00	1201	121	15	0	11	4	0	76	1428	1579	654	88	11	0	7	1	0	47	808	915
1	01/06/2001	17:00 - 18:00	1245	171	30	0	16	0	0	268	1730	1947	940	105	13	0	11	0	0	167	1236	1365
		18:00 - 19:00	1404	130	23	0	8	1	0	150	1716	1878	800	83	21	0	9	1	0	87	1001	1115
		19:00 - 20:00	1194	111	16	0	12	4	0	60	1397	1540	698	81	16	0	5	0	0	51	851	953
1	Média	17:00 - 18:00	1235	155	45	0	14	0	2	256	1706	1921	932	106	11	0	12	1	0	165	1226	1356
		18:00 - 19:00	1365	131	23	0	9	1	0	145	1672	1835	820	86	23	0	10	1	0	82	1020	1138
		19:00 - 20:00	1198	116	16	0	12	4	0	68	1413	1560	676	85	14	0	6	1	0	49	830	934
2	01/06/2001	17:00 - 18:00	1663	57	83	0	37	2	0	203	2045	2224	2958	84	27	0	49	10	1	505	3634	3805
		18:00 - 19:00	1752	57	64	0	20	5	0	118	2016	2162	2957	80	52	0	43	4	2	392	3530	3711
		19:00 - 20:00	1711	55	32	0	24	3	0	78	1903	2017	2529	69	43	0	26	10	4	162	2843	2995
3	31/05/2001	17:00 - 18:00	1715	56	94	0	142	39	11	155	2212	2554	1464	116	28	0	47	18	2	160	1835	2046
		18:00 - 19:00	1856	55	75	0	119	33	7	111	2256	2545	1580	116	49	0	56	9	2	132	1944	2176
		19:00 - 20:00	1760	42	39	0	81	21	4	54	2001	2188	1192	103	31	0	38	8	3	51	1426	1609

Posto 01 - 03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - 03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAES, R.

Posto 03 - 03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SÃO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G BRÁS LEME, AV, SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2001	07:00 - 08:00	4577	56	53	0	4	1	0	297	4988	5102	4329	98	50	0	10	3	0	99	4589	4750
		08:00 - 09:00	3297	65	28	0	14	0	0	394	3798	3905	3496	105	65	0	8	1	1	126	3802	3982
		09:00 - 10:00	3655	57	16	0	8	0	0	392	4128	4209	3164	93	45	0	7	0	0	212	3521	3666
1	17/05/2001	07:00 - 08:00	5506	81	67	0	12	6	0	379	6051	6217	4507	102	58	0	9	2	0	109	4787	4958
		08:00 - 09:00	4580	77	18	0	19	1	0	454	5149	5264	4053	138	70	0	7	3	0	167	4438	4656
		09:00 - 10:00	4314	68	20	0	17	11	0	529	4959	5075	3611	120	37	0	26	8	0	327	4129	4320
1	Média	07:00 - 08:00	5042	69	60	0	8	4	0	338	5520	5660	4418	100	54	0	10	3	0	104	4688	4854
		08:00 - 09:00	3939	71	23	0	17	1	0	424	4474	4585	3775	122	68	0	8	2	1	147	4120	4319
		09:00 - 10:00	3985	63	18	0	13	6	0	461	4544	4642	3388	107	41	0	17	4	0	270	3825	3993
2	17/05/2001	07:00 - 08:00	5703	162	110	0	18	4	0	389	6386	6680	4190	141	66	0	11	4	0	115	4527	4749
		08:00 - 09:00	4805	160	39	0	21	6	0	570	5601	5827	3707	179	80	0	8	4	2	175	4155	4428
		09:00 - 10:00	4759	133	18	0	32	7	0	574	5523	5713	3471	166	45	0	35	15	2	375	4109	4372
3	16/05/2001	07:00 - 08:00	3823	1	24	0	30	6	1	257	4142	4204	1141	14	25	0	9	0	1	33	1223	1272
		08:00 - 09:00	3348	0	10	0	59	13	2	370	3802	3886	1058	15	35	0	11	5	0	40	1164	1230
		09:00 - 10:00	2984	0	11	0	87	23	1	248	3354	3476	1170	16	48	0	18	7	0	79	1338	1427

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2001	17:00 - 18:00	3340	68	36	0	8	0	2	290	3744	3858	5091	100	55	0	16	2	1	598	5863	6037
		18:00 - 19:00	3000	56	33	0	11	2	0	195	3297	3399	4785	83	126	0	14	0	0	491	5499	5722
		19:00 - 20:00	2621	39	18	0	7	3	3	91	2782	2852	4661	107	57	0	10	1	3	273	5112	5290
1	17/05/2001	17:00 - 18:00	3713	70	41	0	10	1	1	241	4077	4200	5295	123	52	0	24	2	2	603	6101	6304
		18:00 - 19:00	3381	42	30	0	8	0	0	247	3708	3788	5066	94	121	0	17	3	0	499	5800	6035
		19:00 - 20:00	2976	40	19	0	9	0	0	111	3155	3223	5256	100	57	0	14	2	0	276	5705	5878
1	Média	17:00 - 18:00	3527	69	39	0	9	1	2	266	3911	4029	5193	112	54	0	20	2	2	601	5982	6171
		18:00 - 19:00	3191	49	32	0	10	1	0	221	3503	3594	4926	89	124	0	16	2	0	495	5650	5879
		19:00 - 20:00	2799	40	19	0	8	2	2	101	2969	3038	4959	104	57	0	12	2	2	275	5409	5584
2	17/05/2001	17:00 - 18:00	4122	137	50	0	22	2	2	319	4654	4867	6274	142	85	0	26	6	6	719	7258	7523
		18:00 - 19:00	3678	112	35	0	10	0	0	204	4039	4196	5955	151	129	0	18	4	1	651	6909	7212
		19:00 - 20:00	3679	109	32	0	17	1	0	130	3968	4127	5864	144	62	0	13	3	4	346	6436	6662
3	16/05/2001	17:00 - 18:00	2112	1	11	0	58	14	1	169	2366	2451	3979	15	53	0	44	11	2	250	4354	4479
		18:00 - 19:00	2161	3	17	0	26	7	0	137	2351	2404	4201	8	80	0	60	3	0	252	4604	4755
		19:00 - 20:00	2001	3	14	0	27	6	1	52	2104	2155	4181	10	57	0	46	6	2	142	4444	4565

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PÇA. e SANTA EULÁLIA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	14/05/2001	07:00 - 08:00	2467	1	18	0	159	145	31	98	2919	3273	2112	6	16	0	190	55	21	87	2487	2775
		08:00 - 09:00	2447	2	16	0	256	121	37	126	3005	3437	1901	8	26	0	209	99	34	111	2388	2764
		09:00 - 10:00	1819	0	4	0	290	142	49	171	2475	2960	1734	6	11	0	268	161	47	176	2403	2896
1	15/05/2001	07:00 - 08:00	2510	2	19	0	232	135	24	118	3040	3452	2017	4	22	0	225	110	17	126	2521	2899
		08:00 - 09:00	2180	3	27	0	248	127	38	150	2773	3216	1910	7	25	0	241	129	31	133	2476	2909
		09:00 - 10:00	1888	0	16	0	326	154	53	190	2627	3176	1946	7	8	0	285	162	48	197	2653	3163
1	Média	07:00 - 08:00	2489	2	19	0	196	140	28	108	2980	3363	2065	5	19	0	208	83	19	107	2504	2837
		08:00 - 09:00	2314	3	22	0	252	124	38	138	2889	3327	1906	8	26	0	225	114	33	122	2432	2837
		09:00 - 10:00	1854	0	10	0	308	148	51	181	2551	3068	1840	7	10	0	277	162	48	187	2528	3030
2	15/05/2001	07:00 - 08:00	3253	91	13	0	118	69	14	122	3680	3985	2140	144	36	0	233	108	28	72	2761	3310
		08:00 - 09:00	2713	79	7	0	113	66	21	155	3154	3440	2047	160	38	0	213	129	25	108	2720	3285
		09:00 - 10:00	1869	61	11	0	153	69	32	124	2319	2645	2048	149	29	0	284	152	40	162	2864	3518
3	14/05/2001	07:00 - 08:00	2746	73	18	0	24	7	0	67	2935	3057	1647	90	84	0	100	24	2	44	1991	2291
		08:00 - 09:00	2859	101	4	0	44	19	1	92	3120	3289	1582	118	51	0	58	9	2	69	1889	2127
		09:00 - 10:00	1776	64	2	0	43	7	0	72	1964	2080	1450	109	76	0	76	17	1	100	1829	2108

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	14/05/2001	17:00 - 18:00	2013	0	18	0	173	75	22	183	2484	2772	2330	4	19	0	308	187	46	201	3095	3659
		18:00 - 19:00	1934	0	26	0	122	63	24	142	2311	2546	2614	3	37	0	234	138	55	147	3228	3695
		19:00 - 20:00	1395	0	21	0	95	54	34	64	1663	1867	1967	2	19	0	127	102	61	90	2368	2679
1	15/05/2001	17:00 - 18:00	2079	1	21	0	165	67	32	175	2540	2826	2418	5	10	0	295	180	57	179	3144	3691
		18:00 - 19:00	1929	1	27	0	110	47	26	126	2266	2477	2502	3	34	0	229	146	52	167	3133	3597
		19:00 - 20:00	1540	0	19	0	110	79	30	70	1848	2086	2045	4	42	0	152	80	49	94	2466	2793
1	Média	17:00 - 18:00	2046	1	20	0	169	71	27	179	2512	2799	2374	5	15	0	302	184	52	190	3120	3675
		18:00 - 19:00	1932	1	27	0	116	55	25	134	2289	2512	2558	3	36	0	232	142	54	157	3181	3646
		19:00 - 20:00	1468	0	20	0	103	67	32	67	1756	1977	2006	3	31	0	140	91	55	92	2417	2736
2	15/05/2001	17:00 - 18:00	1392	59	9	0	56	22	12	100	1650	1808	3216	128	77	0	259	149	62	222	4113	4788
		18:00 - 19:00	1409	61	12	0	31	15	7	72	1607	1733	3390	113	72	0	180	145	54	201	4155	4719
		19:00 - 20:00	1151	53	10	0	39	16	14	30	1313	1445	2879	115	56	0	124	93	42	125	3434	3864
3	14/05/2001	17:00 - 18:00	1337	69	25	0	22	5	0	91	1549	1670	2168	113	13	0	24	13	0	145	2476	2639
		18:00 - 19:00	1530	52	18	0	17	2	0	71	1690	1779	2498	122	28	0	36	9	2	89	2784	2981
		19:00 - 20:00	1391	59	15	0	10	3	0	37	1515	1602	2029	104	28	0	28	1	3	52	2245	2409

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	28/05/2001	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1017	385	58	0	16	4	2	35	1517	1982	
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	971	475	62	0	36	14	0	50	1608	2195
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1140	428	21	0	70	11	3	89	1762	2295
1	30/05/2001	07:00 - 08:00	2297	315	18	0	122	31	1	46	2830	3317	1104	373	79	0	22	4	3	40	1625	2106		
		08:00 - 09:00	2311	295	16	0	109	21	4	75	2831	3276	1108	406	54	0	49	7	6	53	1683	2205		
		09:00 - 10:00	1689	205	10	0	157	31	0	79	2171	2574	1362	401	26	0	61	9	3	128	1990	2490		
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1061	379	69	0	19	4	3	38	1571	2044		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1040	441	58	0	43	11	3	52	1646	2200		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1251	415	24	0	66	10	3	109	1876	2393		
2	30/05/2001	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	206	12	0	24	8	2	21	649	901		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	227	15	0	40	9	3	31	759	1053		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	236	11	0	43	9	4	52	918	1221		
3	28/05/2001	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	664	153	3	0	22	5	1	9	857	1041		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670	194	4	0	36	5	0	16	925	1164		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	182	0	0	33	9	1	49	973	1198		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	28/05/2001	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1705	396	10	0	51	19	2	182	2365	2843	
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1838	392	28	0	42	8	0	139	2447	2917	
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1851	332	20	0	20	7	1	69	2300	2680	
1	30/05/2001	17:00 - 18:00	1483	213	21	0	95	25	4	86	1927	2285	1647	390	7	0	63	14	1	196	2318	2793		
		18:00 - 19:00	1123	187	13	0	51	14	3	45	1436	1704	1982	370	35	0	46	11	2	149	2595	3059		
		19:00 - 20:00	678	163	9	0	42	5	1	25	923	1143	1628	381	14	0	33	8	0	83	2147	2583		
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1676	393	9	0	57	17	2	189	2342	2818		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	381	32	0	44	10	1	144	2521	2988		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1740	357	17	0	27	8	1	76	2224	2632		
2	30/05/2001	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1072	220	10	0	63	12	2	112	1491	1798		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1207	254	16	0	53	13	6	81	1630	1972		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1124	215	13	0	23	9	4	45	1433	1697		
3	28/05/2001	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1216	179	4	0	24	4	0	82	1509	1720		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1253	184	9	0	13	3	0	53	1515	1724		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	185	2	0	8	3	0	34	1308	1506		

Posto 01 - 06G.01 - GASÔMETRO, R. do entre OIAPÓQUE, R. e ANDRADE, R. MONS.

Posto 01 - 06G.01 - RANGEL PESTANA, AV. entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	25/05/2001	07:00 - 08:00	8324	177	152	0	6	0	0	928	9587	9922	4306	139	51	0	30	4	1	163	4694	4919
		08:00 - 09:00	7001	171	20	0	20	11	2	1344	8569	8793	3773	142	68	0	43	11	1	219	4257	4522
		09:00 - 10:00	7254	143	25	0	73	19	2	932	8448	8710	4393	149	41	0	66	28	2	454	5133	5419
1	29/05/2001	07:00 - 08:00	7615	164	146	0	8	4	0	965	8902	9224	4807	140	50	0	39	3	4	172	5215	5451
		08:00 - 09:00	7497	196	16	0	17	2	1	1284	9013	9245	4239	156	71	0	29	3	3	241	4742	5004
		09:00 - 10:00	6970	142	7	0	82	21	6	893	8121	8379	4682	155	17	0	87	16	3	446	5406	5684
1	Média	07:00 - 08:00	7970	171	149	0	7	2	0	947	9245	9573	4557	140	51	0	35	4	3	168	4955	5185
		08:00 - 09:00	7249	184	18	0	19	7	2	1314	8791	9019	4006	149	70	0	36	7	2	230	4500	4763
		09:00 - 10:00	7112	143	16	0	78	20	4	913	8285	8545	4538	152	29	0	77	22	3	450	5270	5552
2	29/05/2001	07:00 - 08:00	6074	135	141	0	6	3	2	1096	7457	7744	2929	81	61	0	28	2	0	122	3223	3395
		08:00 - 09:00	5286	139	18	0	13	5	3	1363	6827	7005	2705	88	65	0	21	1	0	162	3042	3217
		09:00 - 10:00	5317	100	16	0	81	32	9	818	6373	6611	3263	88	34	0	77	19	2	315	3798	4018
3	25/05/2001	07:00 - 08:00	4014	125	106	0	22	7	2	1078	5354	5616	3022	94	60	0	53	22	9	125	3385	3623
		08:00 - 09:00	3188	113	23	0	36	3	4	1155	4522	4701	2832	91	62	0	65	10	3	148	3211	3442
		09:00 - 10:00	3561	83	17	0	89	12	3	694	4459	4663	3179	92	35	0	109	33	4	284	3736	4009

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	25/05/2001	17:00 - 18:00	4487	97	96	0	22	5	0	444	5151	5371	9397	151	26	0	68	11	2	1131	10786	11044
		18:00 - 19:00	4128	98	70	0	43	0	0	261	4600	4811	9391	137	150	0	45	8	3	972	10706	11049
		19:00 - 20:00	3601	106	28	0	39	3	0	138	3915	4091	9578	131	74	0	34	12	3	495	10327	10581
1	29/05/2001	17:00 - 18:00	4488	99	86	0	30	9	0	436	5148	5372	8637	147	53	0	58	15	3	1135	10048	10324
		18:00 - 19:00	4588	86	71	0	27	6	0	293	5071	5261	8862	163	145	0	48	6	2	1056	10282	10646
		19:00 - 20:00	3606	101	26	0	26	1	0	149	3909	4063	8066	111	66	0	33	9	2	465	8752	8973
1	Média	17:00 - 18:00	4488	98	91	0	26	7	0	440	5150	5372	9017	149	40	0	63	13	3	1133	10417	10684
		18:00 - 19:00	4358	92	71	0	35	3	0	277	4836	5036	9127	150	148	0	47	7	3	1014	10494	10848
		19:00 - 20:00	3604	104	27	0	33	2	0	144	3912	4077	8822	121	70	0	34	11	3	480	9540	9777
2	29/05/2001	17:00 - 18:00	3653	66	104	0	38	4	0	343	4208	4420	6803	101	46	0	24	3	0	915	7892	8066
		18:00 - 19:00	3856	64	79	0	24	5	0	237	4265	4437	6453	108	125	0	24	2	1	943	7656	7916
		19:00 - 20:00	3252	70	43	0	28	2	0	132	3527	3670	6058	87	52	0	16	6	0	422	6641	6802
3	25/05/2001	17:00 - 18:00	3118	60	100	0	52	16	2	293	3641	3871	6413	93	23	0	63	9	6	886	7493	7687
		18:00 - 19:00	3447	65	77	0	45	5	1	177	3817	4010	6225	89	92	0	46	7	4	910	7373	7611
		19:00 - 20:00	2978	62	34	0	53	6	1	89	3223	3379	6064	104	82	0	30	11	5	475	6771	7003

Posto 01 - 07G.01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - 07G.02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - 07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	07/06/2001	07:00 - 08:00	531	27	6	0	5	0	0	11	580	618	2004	32	9	0	31	3	0	30	2109	2184
		08:00 - 09:00	567	32	2	0	17	3	0	30	651	705	2278	36	4	0	31	4	0	72	2425	2500
		09:00 - 10:00	680	32	3	0	15	1	0	52	783	834	1799	41	3	0	30	1	0	118	1992	2067
2	06/06/2001	07:00 - 08:00	4160	158	84	0	28	6	2	127	4565	4843	2062	40	20	0	12	6	0	64	2204	2282
		08:00 - 09:00	3330	141	43	0	28	7	0	277	3826	4045	1757	33	21	0	20	9	0	111	1951	2034
		09:00 - 10:00	3032	160	11	0	31	1	0	436	3671	3874	1774	46	6	0	24	8	0	205	2063	2147
2	07/06/2001	07:00 - 08:00	4180	141	82	0	31	8	0	130	4572	4834	2165	33	21	0	12	3	0	69	2303	2372
		08:00 - 09:00	3882	156	53	0	42	2	0	246	4381	4634	1776	34	16	0	13	5	1	125	1970	2039
		09:00 - 10:00	3372	166	17	0	42	5	0	418	4020	4250	1651	44	10	0	31	7	0	231	1974	2066
2	Média	07:00 - 08:00	4170	150	83	0	30	7	1	129	4569	4839	2114	37	21	0	12	5	0	67	2254	2327
		08:00 - 09:00	3606	149	48	0	35	5	0	262	4104	4340	1767	34	19	0	17	7	1	118	1961	2037
		09:00 - 10:00	3202	163	14	0	37	3	0	427	3846	4062	1713	45	8	0	28	8	0	218	2019	2107
3	06/06/2001	07:00 - 08:00	1994	134	26	0	21	7	0	92	2274	2462	1292	66	25	0	22	3	0	27	1435	1551
		08:00 - 09:00	2032	129	11	0	33	7	0	166	2378	2558	1258	69	8	0	25	12	1	56	1429	1544
		09:00 - 10:00	1962	118	4	0	56	9	1	174	2324	2512	1316	95	11	0	50	7	3	134	1616	1782

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	07/06/2001	17:00 - 18:00	667	22	1	0	10	3	0	42	745	781	2032	33	5	0	10	0	0	111	2191	2239
		18:00 - 19:00	741	21	3	0	10	1	0	38	814	849	1900	24	7	0	12	4	0	75	2022	2069
		19:00 - 20:00	727	23	3	0	10	1	0	24	788	825	1648	29	6	0	12	2	1	48	1746	1796
2	06/06/2001	17:00 - 18:00	3350	119	35	0	30	2	0	390	3926	4112	2649	32	23	0	10	0	0	384	3098	3163
		18:00 - 19:00	3225	93	30	0	24	4	0	229	3605	3756	2548	29	75	0	15	0	0	242	2909	3028
		19:00 - 20:00	3390	88	23	0	23	2	1	152	3679	3816	2560	41	6	0	6	1	0	106	2720	2774
2	07/06/2001	17:00 - 18:00	2981	109	43	0	14	5	0	344	3496	3667	2464	36	25	0	10	0	0	323	2858	2929
		18:00 - 19:00	3374	98	28	0	20	2	0	252	3774	3922	2522	31	75	0	5	0	0	223	2856	2967
		19:00 - 20:00	2980	94	26	0	24	3	0	135	3262	3409	2665	44	7	0	4	0	0	101	2821	2876
2	Média	17:00 - 18:00	3166	114	39	0	22	4	0	367	3711	3890	2557	34	24	0	10	0	0	354	2978	3046
		18:00 - 19:00	3300	96	29	0	22	3	0	241	3690	3839	2535	30	75	0	10	0	0	233	2883	2998
		19:00 - 20:00	3185	91	25	0	24	3	1	144	3471	3613	2613	43	7	0	5	1	0	104	2771	2825
3	06/06/2001	17:00 - 18:00	1831	107	20	0	20	4	0	150	2132	2283	1930	82	13	0	27	6	0	211	2269	2397
		18:00 - 19:00	1899	76	35	0	27	1	1	103	2142	2282	1928	75	24	0	17	2	0	142	2188	2306
		19:00 - 20:00	1852	84	26	0	13	3	0	66	2044	2170	1756	86	6	0	12	1	0	63	1924	2029

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/06/2001	07:00 - 08:00	8310	128	45	0	3	0	0	286	8772	8948	9756	111	78	0	18	1	0	504	10468	10676
		08:00 - 09:00	9219	157	52	0	4	0	0	491	9923	10136	10559	135	55	0	21	0	0	891	11661	11872
		09:00 - 10:00	8799	132	21	0	14	1	0	690	9657	9825	9362	142	41	0	13	5	0	914	10477	10678
1	21/06/2001	07:00 - 08:00	8476	135	52	0	2	0	0	325	8990	9179	10448	133	81	0	14	1	0	534	11211	11440
		08:00 - 09:00	7957	126	48	0	9	0	0	468	8608	8791	8913	130	46	0	25	1	0	844	9959	10161
		09:00 - 10:00	7884	132	26	0	9	1	0	731	8783	8951	8869	160	36	0	15	0	0	968	10048	10259
1	Média	07:00 - 08:00	8393	132	49	0	3	0	0	306	8881	9064	10102	122	80	0	16	1	0	519	10840	11058
		08:00 - 09:00	8588	142	50	0	7	0	0	480	9266	9464	9736	133	51	0	23	1	0	868	10810	11017
		09:00 - 10:00	8342	132	24	0	12	1	0	711	9220	9388	9116	151	39	0	14	3	0	941	10263	10469
2	21/06/2001	07:00 - 08:00	9419	137	33	0	3	0	0	359	9951	10124	11716	108	81	0	7	0	0	493	12405	12601
		08:00 - 09:00	9578	132	21	0	7	0	0	546	10284	10444	10281	104	54	0	11	1	0	963	11414	11584
		09:00 - 10:00	9309	134	20	0	10	1	0	761	10235	10400	9626	121	38	0	10	0	0	1093	10888	11057
3	20/06/2001	07:00 - 08:00	4324	34	25	0	2	0	0	347	4732	4793	4694	44	30	0	9	0	0	176	4953	5036
		08:00 - 09:00	4716	46	14	0	7	0	0	546	5329	5396	4214	42	38	0	8	0	0	257	4559	4647
		09:00 - 10:00	3936	25	14	0	7	0	0	498	4480	4526	4322	64	48	0	14	1	0	325	4774	4901

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/06/2001	17:00 - 18:00	7846	91	105	0	24	1	0	872	8939	9160	7962	114	31	0	16	0	0	937	9060	9221
		18:00 - 19:00	7082	93	70	0	16	0	0	680	7941	8120	6798	92	29	0	14	0	0	617	7550	7685
		19:00 - 20:00	7246	124	42	0	28	1	0	323	7764	7959	6446	108	14	0	13	0	0	262	6843	6978
1	21/06/2001	17:00 - 18:00	8429	94	74	0	22	0	0	875	9494	9684	7289	97	31	0	12	0	0	1010	8439	8579
		18:00 - 19:00	7017	66	83	0	13	0	0	743	7922	8084	5019	70	25	0	11	0	0	675	5800	5906
		19:00 - 20:00	8380	135	51	0	21	0	0	375	8962	9169	5180	121	19	0	10	0	0	296	5626	5776
1	Média	17:00 - 18:00	8138	93	90	0	23	1	0	874	9217	9422	7626	106	31	0	14	0	0	974	8750	8900
		18:00 - 19:00	7050	80	77	0	15	0	0	712	7932	8102	5909	81	27	0	13	0	0	646	6675	6796
		19:00 - 20:00	7813	130	47	0	25	1	0	349	8363	8564	5813	115	17	0	12	0	0	279	6235	6377
2	21/06/2001	17:00 - 18:00	6242	98	62	0	17	0	0	802	7221	7398	7645	87	18	0	18	0	0	1119	8887	9010
		18:00 - 19:00	5615	85	47	0	19	2	0	613	6381	6534	6521	95	23	0	9	0	0	824	7472	7599
		19:00 - 20:00	6352	110	37	0	20	0	0	296	6815	6982	6693	119	16	0	7	0	0	335	7170	7312
3	20/06/2001	17:00 - 18:00	4187	29	51	0	12	0	0	387	4666	4758	4245	48	25	0	9	2	0	558	4887	4971
		18:00 - 19:00	3534	29	22	0	10	0	0	326	3921	3982	3820	46	19	0	4	0	0	461	4350	4419
		19:00 - 20:00	4017	20	11	0	17	1	0	164	4230	4279	4257	48	15	0	7	0	0	224	4551	4621

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, SOB VIADUTO

Posto 02 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e TUTÓIA, SOB VIADUTO

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e PEDRO DE TOLEDO, SOB VIADUTO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos



Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **11G SANTO AMARO, AV. SÃO GABRIEL, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL					
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	23/05/2001	07:00 - 08:00	1466	225	10	0	0	0	0	28	1729	1964	1327	191	25	0	4	0	0	36	1583	1803		
		08:00 - 09:00	1669	203	21	0	5	0	0	39	1937	2166	1446	192	15	0	8	0	0	47	1708	1923		
		09:00 - 10:00	970	207	11	0	1	0	0	79	1268	1487	1341	217	3	0	6	0	0	101	1668	1894		
1	24/05/2001	07:00 - 08:00	1459	220	4	0	1	0	0	20	1704	1929	1404	202	28	0	6	0	0	30	1670	1906		
		08:00 - 09:00	1674	213	23	0	3	1	0	29	1943	2183	1508	211	11	0	11	0	0	47	1788	2021		
		09:00 - 10:00	1498	220	15	0	5	0	0	81	1819	2059	1350	222	0	0	6	0	0	90	1668	1896		
1	Média	07:00 - 08:00	1463	223	7	0	1	0	0	24	1717	1947	1366	197	27	0	5	0	0	33	1627	1855		
		08:00 - 09:00	1672	208	22	0	4	1	0	34	1940	2175	1477	202	13	0	10	0	0	47	1748	1972		
		09:00 - 10:00	1234	214	13	0	3	0	0	80	1544	1773	1346	220	2	0	6	0	0	96	1668	1895		
2	24/05/2001	07:00 - 08:00	1740	194	4	0	3	0	0	38	1979	2180	1791	187	34	0	4	0	0	24	2040	2265		
		08:00 - 09:00	1770	181	22	0	6	1	0	44	2024	2234	1971	202	15	0	6	0	0	51	2245	2468		
		09:00 - 10:00	1723	184	15	0	6	0	0	81	2009	2214	1819	218	2	0	4	2	0	115	2160	2386		
3	23/05/2001	07:00 - 08:00	1071	258	10	0	1	0	0	30	1370	1639	1468	177	31	0	2	0	0	30	1708	1918		
		08:00 - 09:00	1040	216	15	0	1	0	0	39	1311	1543	1508	212	17	0	3	1	0	43	1784	2017		
		09:00 - 10:00	1018	169	2	0	3	0	0	67	1259	1433	1292	223	7	0	8	1	0	98	1629	1868		

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL					
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	23/05/2001	17:00 - 18:00	1383	193	22	0	4	0	0	74	1676	1895	1471	200	9	0	5	0	0	119	1804	2018		
		18:00 - 19:00	1218	142	72	0	1	0	0	32	1465	1680	1582	166	12	0	3	0	0	63	1826	2007		
		19:00 - 20:00	1474	141	16	0	2	0	0	32	1665	1824	1474	155	6	0	2	0	0	44	1681	1844		
1	24/05/2001	17:00 - 18:00	1493	197	21	0	7	0	0	85	1803	2028	1441	181	7	0	7	0	0	108	1744	1939		
		18:00 - 19:00	1444	169	54	0	3	0	0	39	1709	1935	1588	159	13	0	3	0	0	53	1816	1991		
		19:00 - 20:00	1492	127	15	0	3	0	0	27	1664	1809	1596	159	12	0	2	0	0	39	1808	1981		
1	Média	17:00 - 18:00	1438	195	22	0	6	0	0	80	1740	1962	1456	191	8	0	6	0	0	114	1774	1979		
		18:00 - 19:00	1331	156	63	0	2	0	0	36	1587	1808	1585	163	13	0	3	0	0	58	1821	1999		
		19:00 - 20:00	1483	134	16	0	3	0	0	30	1665	1817	1535	157	9	0	2	0	0	42	1745	1913		
2	24/05/2001	17:00 - 18:00	1460	178	18	0	5	0	0	75	1736	1937	2037	176	6	0	4	0	0	151	2374	2560		
		18:00 - 19:00	1544	152	51	0	3	0	0	27	1777	1983	2109	178	13	0	0	0	0	98	2398	2589		
		19:00 - 20:00	1629	100	19	0	0	0	0	27	1775	1894	2131	167	19	0	1	0	0	48	2366	2553		
3	23/05/2001	17:00 - 18:00	1102	183	22	0	6	1	0	62	1376	1588	1302	171	14	0	5	1	1	108	1602	1794		
		18:00 - 19:00	919	140	22	0	7	3	0	21	1112	1284	1501	183	16	0	4	0	0	76	1780	1983		
		19:00 - 20:00	798	111	6	0	2	0	0	20	937	1056	1433	194	27	0	3	0	0	32	1689	1913		

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/05/2001	07:00 - 08:00	1923	240	21	0	2	0	0	41	2227	2490	2410	239	108	0	3	1	0	88	2849	3200		
		08:00 - 09:00	2122	233	28	0	0	1	0	54	2438	2700	2800	253	26	0	6	3	0	163	3251	3539		
		09:00 - 10:00	2041	280	21	0	2	1	0	97	2442	2746	2228	245	6	0	5	3	0	148	2635	2894		
1	22/05/2001	07:00 - 08:00	1761	224	16	0	2	0	0	42	2045	2287	2196	226	103	0	4	3	0	81	2613	2949		
		08:00 - 09:00	2010	283	27	0	2	0	0	51	2373	2685	2565	245	34	0	4	1	0	172	3021	3305		
		09:00 - 10:00	2015	217	19	0	4	2	0	85	2342	2584	2080	206	10	0	8	1	0	152	2457	2682		
1	Média	07:00 - 08:00	1842	232	19	0	2	0	0	42	2136	2389	2303	233	106	0	4	2	0	85	2731	3075		
		08:00 - 09:00	2066	258	28	0	1	1	0	53	2406	2693	2683	249	30	0	5	2	0	168	3136	3422		
		09:00 - 10:00	2028	249	20	0	3	2	0	91	2392	2665	2154	226	8	0	7	2	0	150	2546	2788		
2	22/05/2001	07:00 - 08:00	1621	192	93	0	1	0	0	46	1953	2239	1618	175	16	0	0	0	0	54	1863	2054		
		08:00 - 09:00	1562	197	42	0	1	0	0	80	1882	2122	1582	184	27	0	3	0	0	67	1863	2077		
		09:00 - 10:00	1693	188	5	0	7	0	0	117	2010	2210	1392	167	20	0	1	0	0	123	1703	1891		
3	21/05/2001	07:00 - 08:00	3336	129	19	0	2	0	0	114	3600	3750	2600	118	51	0	11	4	0	35	2819	3003		
		08:00 - 09:00	2871	121	5	0	5	1	0	234	3237	3369	2818	131	39	0	8	11	0	63	3070	3259		
		09:00 - 10:00	2833	153	5	0	3	0	0	252	3246	3407	2431	120	13	0	25	13	0	133	2735	2906		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/05/2001	17:00 - 18:00	2028	191	54	0	11	0	0	186	2470	2726	2190	216	13	0	6	0	0	149	2574	2809		
		18:00 - 19:00	2235	142	87	0	8	3	0	169	2644	2884	2242	157	19	0	4	0	0	84	2506	2686		
		19:00 - 20:00	1917	145	33	0	10	0	0	78	2183	2371	1661	139	10	0	3	2	0	37	1852	2006		
1	22/05/2001	17:00 - 18:00	2111	211	45	0	12	0	0	196	2575	2843	2130	211	14	0	1	0	0	157	2513	2739		
		18:00 - 19:00	2071	140	92	0	3	0	0	146	2452	2687	2308	169	22	0	3	0	0	63	2565	2759		
		19:00 - 20:00	2011	187	42	0	8	1	0	71	2320	2558	1654	168	8	0	3	0	0	45	1878	2057		
1	Média	17:00 - 18:00	2070	201	50	0	12	0	0	191	2523	2785	2160	214	14	0	4	0	0	153	2544	2774		
		18:00 - 19:00	2153	141	90	0	6	2	0	158	2548	2786	2275	163	21	0	4	0	0	74	2536	2723		
		19:00 - 20:00	1964	166	38	0	9	1	0	75	2252	2465	1658	154	9	0	3	1	0	41	1865	2032		
2	22/05/2001	17:00 - 18:00	1640	166	55	0	1	0	0	142	2004	2226	1688	185	22	0	3	0	0	141	2039	2249		
		18:00 - 19:00	1351	110	73	0	2	0	0	68	1604	1789	1195	145	22	0	3	0	0	71	1436	1606		
		19:00 - 20:00	1596	147	32	0	5	1	0	49	1830	2015	1214	162	10	0	1	0	0	40	1427	1600		
3	21/05/2001	17:00 - 18:00	2210	112	39	0	2	0	0	190	2553	2706	3024	134	19	0	9	3	0	359	3548	3713		
		18:00 - 19:00	2139	73	19	0	3	0	0	109	2343	2438	2956	93	29	0	7	0	0	265	3350	3479		
		19:00 - 20:00	2032	89	7	0	4	4	0	66	2202	2306	3246	108	7	0	11	5	0	121	3498	3629		

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	27/06/2001	07:00 - 08:00	2434	144	14	0	23	3	2	62	2682	2868	2915	254	26	0	34	4	0	58	3291	3609
		08:00 - 09:00	2202	184	7	0	19	6	0	100	2518	2734	2591	239	2	0	25	5	0	139	3001	3272
		09:00 - 10:00	2344	184	2	0	14	2	0	196	2742	2944	2545	236	4	0	27	4	0	254	3070	3341
2	27/06/2001	07:00 - 08:00	3597	131	8	0	20	4	0	91	3851	4014	2416	138	114	0	12	1	0	84	2765	3030
		08:00 - 09:00	3654	153	8	0	19	1	0	215	4050	4231	2694	125	59	0	12	0	0	185	3075	3271
		09:00 - 10:00	3888	139	6	0	25	0	0	445	4503	4673	2600	143	9	0	13	2	0	360	3127	3294
2	28/06/2001	07:00 - 08:00	3930	135	7	0	21	2	0	86	4181	4346	2381	125	121	0	22	0	0	75	2724	2992
		08:00 - 09:00	3525	160	13	0	20	8	0	205	3931	4132	2596	149	51	0	13	1	0	240	3050	3264
		09:00 - 10:00	3926	141	7	0	19	2	0	322	4417	4586	2606	138	1	0	13	0	0	293	3051	3203
2	Média	07:00 - 08:00	3764	133	8	0	21	3	0	89	4016	4180	2399	132	118	0	17	1	0	80	2745	3011
		08:00 - 09:00	3590	157	11	0	20	5	0	210	3991	4182	2645	137	55	0	13	1	0	213	3063	3268
		09:00 - 10:00	3907	140	7	0	22	1	0	384	4460	4630	2603	141	5	0	13	1	0	327	3089	3249
3	28/06/2001	07:00 - 08:00	3212	123	83	0	19	1	1	87	3526	3753	2482	122	45	0	14	3	0	90	2756	2940
		08:00 - 09:00	2983	149	24	0	16	0	0	187	3359	3548	2353	119	25	0	22	3	1	181	2704	2874
		09:00 - 10:00	2562	121	8	0	15	1	0	270	2977	3122	2625	152	5	0	28	3	1	270	3084	3273

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	27/06/2001	17:00 - 18:00	3304	129	13	0	5	2	0	255	3708	3857	2131	193	20	0	5	0	0	216	2565	2783
		18:00 - 19:00	3577	142	31	0	7	0	0	155	3912	4092	1721	166	10	0	6	0	0	141	2044	2226
		19:00 - 20:00	3484	164	7	0	6	1	0	96	3758	3936	1565	165	8	0	13	1	0	62	1814	2001
2	27/06/2001	17:00 - 18:00	2967	99	5	0	6	0	0	495	3572	3682	2327	100	58	0	4	0	0	325	2814	2976
		18:00 - 19:00	3137	121	8	0	2	0	0	270	3538	3669	1831	92	64	0	1	0	0	198	2186	2343
		19:00 - 20:00	3503	124	5	0	5	0	0	124	3761	3895	2080	109	10	0	4	0	0	70	2273	2396
2	28/06/2001	17:00 - 18:00	3179	113	8	0	4	0	0	458	3762	3887	2343	111	57	0	3	0	0	327	2841	3012
		18:00 - 19:00	3252	111	10	0	2	0	0	262	3637	3760	1981	88	64	0	1	0	0	166	2300	2453
		19:00 - 20:00	3441	109	8	0	3	2	0	118	3681	3803	2103	120	7	0	5	1	0	86	2322	2455
2	Média	17:00 - 18:00	3073	106	7	0	5	0	0	477	3667	3785	2335	106	58	0	4	0	0	326	2828	2994
		18:00 - 19:00	3195	116	9	0	2	0	0	266	3588	3715	1906	90	64	0	1	0	0	182	2243	2398
		19:00 - 20:00	3472	117	7	0	4	1	0	121	3721	3849	2092	115	9	0	5	1	0	78	2298	2426
3	28/06/2001	17:00 - 18:00	1959	107	29	0	11	1	0	223	2330	2478	3220	89	32	0	7	0	0	373	3721	3849
		18:00 - 19:00	2057	92	17	0	3	0	0	141	2310	2422	2800	85	74	0	5	0	0	231	3195	3359
		19:00 - 20:00	1867	87	4	0	5	2	0	61	2026	2124	3310	121	7	0	9	0	0	120	3567	3704

Posto 01 - 13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

Posto 02 - 13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

Posto 03 - 13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMÁS CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **14G COSTA E SILVA, ELEVADO**

Sentido: **Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/06/2001	07:00 - 08:00	3158	0	1	0	3	1	0	154	3317	3322	4223	0	1	0	1	0	0	143	4368	4370
		08:00 - 09:00	3039	0	1	0	0	0	0	221	3261	3262	3985	0	0	0	5	0	0	284	4274	4279
		09:00 - 10:00	2863	0	0	0	1	0	0	283	3147	3148	2658	0	0	0	4	0	0	252	2914	2918
2	11/06/2001	07:00 - 08:00	6062	0	11	0	15	1	0	457	6546	6573	7609	14	9	0	21	1	0	230	7884	7929
		08:00 - 09:00	5598	0	1	0	7	0	0	621	6227	6235	7771	13	7	0	23	4	0	409	8227	8274
		09:00 - 10:00	6544	0	1	0	19	1	0	610	7175	7196	6680	11	3	0	26	1	0	555	7276	7317
2	12/06/2001	07:00 - 08:00	5559	0	10	0	10	0	0	438	6017	6037	7414	14	8	0	19	0	0	256	7711	7752
		08:00 - 09:00	5738	0	2	0	13	1	0	656	6410	6426	7526	11	12	0	25	2	0	457	8033	8083
		09:00 - 10:00	6623	0	8	0	14	2	0	586	7233	7257	6903	10	3	0	11	0	0	550	7477	7501
2	Média	07:00 - 08:00	5811	0	11	0	13	1	0	448	6282	6305	7512	14	9	0	20	1	0	243	7798	7841
		08:00 - 09:00	5668	0	2	0	10	1	0	639	6319	6331	7649	12	10	0	24	3	0	433	8130	8179
		09:00 - 10:00	6584	0	5	0	17	2	0	598	7204	7227	6792	11	3	0	19	1	0	553	7377	7409
3	12/06/2001	07:00 - 08:00	4873	0	9	0	8	2	0	423	5315	5334	3387	0	4	0	8	0	0	116	3515	3527
		08:00 - 09:00	4920	0	2	0	14	0	0	597	5533	5549	3136	0	12	0	9	0	0	183	3340	3361
		09:00 - 10:00	4560	0	4	0	7	2	0	501	5074	5087	3094	0	3	0	6	0	0	341	3444	3453

Sentido: **Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/06/2001	17:00 - 18:00	3264	0	1	0	3	0	0	399	3667	3671	2241	0	0	0	3	0	0	283	2527	2530
		18:00 - 19:00	3274	0	0	0	3	0	0	311	3588	3591	1782	0	0	0	4	0	0	148	1934	1938
		19:00 - 20:00	3082	0	0	0	3	0	0	137	3222	3225	1656	0	0	0	2	0	0	86	1744	1746
2	11/06/2001	17:00 - 18:00	5416	0	35	0	27	0	0	504	5982	6044	6780	12	6	0	21	0	0	840	7659	7698
		18:00 - 19:00	4875	0	10	0	30	0	0	300	5215	5255	5267	9	35	0	14	0	0	614	5939	5997
		19:00 - 20:00	3969	0	4	0	28	1	0	133	4135	4168	5218	10	9	0	17	0	0	305	5559	5595
2	12/06/2001	17:00 - 18:00	5340	0	39	0	37	0	0	517	5933	6009	6181	9	6	0	14	1	0	824	7035	7065
		18:00 - 19:00	4985	0	8	0	36	0	0	307	5336	5380	5190	3	33	0	13	0	0	626	5865	5914
		19:00 - 20:00	4283	0	10	0	18	0	0	166	4477	4505	5404	10	13	0	9	0	0	312	5748	5780
2	Média	17:00 - 18:00	5378	0	37	0	32	0	0	511	5958	6027	6481	11	6	0	18	1	0	832	7347	7382
		18:00 - 19:00	4930	0	9	0	33	0	0	304	5276	5318	5229	6	34	0	14	0	0	620	5902	5956
		19:00 - 20:00	4126	0	7	0	23	1	0	150	4306	4337	5311	10	11	0	13	0	0	309	5654	5688
3	12/06/2001	17:00 - 18:00	4081	0	31	0	29	1	0	361	4503	4564	4838	0	9	0	9	0	0	572	5428	5446
		18:00 - 19:00	3945	0	6	0	26	0	0	205	4182	4214	3884	0	59	0	8	0	0	530	4481	4548
		19:00 - 20:00	3097	0	9	0	4	1	0	116	3227	3241	4532	0	18	0	7	0	0	250	4807	4832

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido: Anti - Horário - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/06/2001	07:00 - 08:00	2251	266	148	0	21	1	0	160	2847	3283
		08:00 - 09:00	2827	273	69	0	31	2	0	355	3557	3932
		09:00 - 10:00	2300	256	13	0	41	3	1	413	3027	3341
1	05/06/2001	07:00 - 08:00	2355	290	146	0	33	6	1	161	2992	3468
		08:00 - 09:00	2291	244	72	0	22	8	0	334	2971	3317
		09:00 - 10:00	2092	340	18	0	38	6	1	414	2909	3312
1	Média	07:00 - 08:00	2303	278	147	0	27	4	1	161	2920	3376
		08:00 - 09:00	2559	259	71	0	27	5	0	345	3264	3625
		09:00 - 10:00	2196	298	16	0	40	5	1	414	2968	3327
2	04/06/2001	07:00 - 08:00	1479	88	28	0	13	3	0	85	1696	1828
		08:00 - 09:00	2028	91	26	0	25	3	0	199	2372	2517
		09:00 - 10:00	1947	85	5	0	31	3	0	309	2380	2504
3	05/06/2001	07:00 - 08:00	1023	88	14	0	14	3	1	30	1173	1293
		08:00 - 09:00	976	117	10	0	16	4	1	50	1174	1322
		09:00 - 10:00	1012	113	7	0	32	7	0	103	1274	1433
4	05/06/2001	07:00 - 08:00	4302	150	121	0	86	20	1	184	4864	5242
		08:00 - 09:00	3996	135	33	0	78	10	0	321	4573	4829
		09:00 - 10:00	3787	141	17	0	108	12	3	336	4404	4685

Sentido: Anti - Horário - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/06/2001	17:00 - 18:00	2128	255	51	0	25	2	0	415	2876	3209
		18:00 - 19:00	2026	186	30	0	14	3	0	178	2437	2670
		19:00 - 20:00	1536	189	18	0	14	3	0	79	1839	2063
1	05/06/2001	17:00 - 18:00	2248	242	56	0	22	0	0	422	2990	3310
		18:00 - 19:00	2170	198	39	0	16	9	0	198	2630	2892
		19:00 - 20:00	1669	209	23	0	10	2	0	102	2015	2259
1	Média	17:00 - 18:00	2188	249	54	0	24	1	0	419	2933	3260
		18:00 - 19:00	2098	192	35	0	15	6	0	188	2534	2781
		19:00 - 20:00	1603	199	21	0	12	3	0	91	1927	2161
2	04/06/2001	17:00 - 18:00	3022	81	25	0	27	1	0	402	3558	3692
		18:00 - 19:00	3456	72	36	0	18	0	0	247	3829	3955
		19:00 - 20:00	2726	84	18	0	21	1	0	110	2960	3084
3	05/06/2001	17:00 - 18:00	1676	106	11	0	33	2	0	153	1981	2133
		18:00 - 19:00	2181	88	39	0	21	3	0	134	2466	2617
		19:00 - 20:00	1915	105	19	0	11	2	0	59	2111	2248
4	05/06/2001	17:00 - 18:00	2979	125	46	0	47	3	1	240	3441	3663
		18:00 - 19:00	2470	120	36	0	47	15	1	125	2814	3033
		19:00 - 20:00	1627	111	18	0	45	16	6	54	1877	2073

Posto 01 - 15G.01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 15G.02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - 15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - 15G.04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/10/2001	07:00 - 08:00	1112	109	7	0	18	6	2	403	1657	1799	628	95	8	0	26	10	3	21	791	933		
		08:00 - 09:00	944	80	5	0	10	12	2	377	1430	1539	544	100	3	0	31	8	2	44	732	876		
		09:00 - 10:00	882	81	5	0	22	4	2	179	1175	1289	586	83	0	0	34	11	0	59	773	901		
2	17/10/2001	07:00 - 08:00	2686	155	24	0	39	13	1	622	3540	3772	1258	159	33	0	53	14	1	45	1563	1823		
		08:00 - 09:00	2526	152	21	0	48	21	5	677	3450	3697	1099	172	6	0	36	16	6	71	1406	1642		
		09:00 - 10:00	2010	124	11	0	68	26	3	352	2594	2826	1102	168	3	0	72	25	3	87	1460	1731		
3	16/10/2001	07:00 - 08:00	1910	148	13	0	31	3	2	126	2233	2430	1576	74	18	0	12	3	0	45	1728	1835		
		08:00 - 09:00	1879	134	9	0	36	4	1	194	2257	2441	1631	81	16	0	22	3	1	68	1822	1945		
		09:00 - 10:00	1722	117	2	0	47	8	0	177	2073	2247	1597	85	9	0	28	6	1	105	1831	1960		
3	17/10/2001	07:00 - 08:00	1957	131	10	0	19	5	0	166	2288	2453	1472	80	18	0	12	1	1	44	1628	1740		
		08:00 - 09:00	1876	133	12	0	32	8	0	184	2245	2430	1434	79	16	0	19	3	0	85	1636	1753		
		09:00 - 10:00	1643	108	5	0	55	4	1	173	1989	2162	1326	95	6	0	35	5	0	124	1591	1732		
3	Média	07:00 - 08:00	1934	140	12	0	25	4	1	146	2261	2442	1524	77	18	0	12	2	1	45	1678	1788		
		08:00 - 09:00	1878	134	11	0	34	6	1	189	2251	2436	1533	80	16	0	21	3	1	77	1729	1849		
		09:00 - 10:00	1683	113	4	0	51	6	1	175	2031	2205	1462	90	8	0	32	6	1	115	1711	1846		

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/10/2001	17:00 - 18:00	825	84	17	0	35	11	3	80	1055	1205	1181	80	22	0	34	16	3	322	1658	1813		
		18:00 - 19:00	863	83	12	0	20	16	3	66	1063	1197	1270	98	17	0	10	8	3	446	1852	1988		
		19:00 - 20:00	664	77	9	0	18	19	4	45	836	963	1210	103	8	0	12	11	1	190	1535	1670		
2	17/10/2001	17:00 - 18:00	1755	129	34	0	47	19	4	140	2128	2361	2103	147	26	0	48	10	4	514	2852	3087		
		18:00 - 19:00	1816	128	20	0	36	21	2	131	2154	2361	2107	150	28	0	26	18	3	585	2917	3142		
		19:00 - 20:00	1470	92	17	0	30	17	2	76	1704	1862	2136	160	20	0	27	12	3	259	2617	2839		
3	16/10/2001	17:00 - 18:00	1702	119	23	0	28	4	2	177	2055	2231	1297	67	11	0	23	2	0	184	1584	1687		
		18:00 - 19:00	1690	110	19	0	6	5	1	83	1914	2055	1050	86	12	0	15	2	1	187	1353	1469		
		19:00 - 20:00	1554	110	6	0	10	4	1	57	1742	1873	1068	75	8	0	8	0	0	85	1244	1335		
3	17/10/2001	17:00 - 18:00	1731	121	20	0	27	5	0	149	2053	2226	1303	71	15	0	21	2	1	180	1593	1703		
		18:00 - 19:00	1420	106	17	0	15	2	1	79	1640	1781	1065	78	16	0	14	0	0	158	1331	1439		
		19:00 - 20:00	1503	89	15	0	17	3	0	62	1689	1813	994	78	9	0	10	0	0	87	1178	1275		
3	Média	17:00 - 18:00	1717	120	22	0	28	5	1	163	2054	2229	1300	69	13	0	22	2	1	182	1589	1695		
		18:00 - 19:00	1555	108	18	0	11	4	1	81	1777	1918	1058	82	14	0	15	1	1	173	1342	1454		
		19:00 - 20:00	1529	100	11	0	14	4	1	60	1716	1843	1031	77	9	0	9	0	0	86	1211	1305		

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.
1	25/10/2001	07:00 - 08:00	2062	256	14	0	5	3	1	351	2692	2971	1316	159	23	0	13	6	3	43	1563	1767		
		08:00 - 09:00	1530	196	6	0	14	11	2	390	2149	2378	990	200	18	0	24	10	2	77	1321	1575		
		09:00 - 10:00	1218	147	8	0	38	16	14	193	1634	1857	1064	204	15	0	33	12	2	109	1439	1705		
2	29/10/2001	07:00 - 08:00	2759	259	18	0	4	1	0	275	3316	3598	1650	173	31	0	14	2	1	59	1930	2151		
		08:00 - 09:00	1340	271	14	0	15	11	9	358	2018	2338	1381	219	21	0	17	3	1	91	1733	1994		
		09:00 - 10:00	1813	179	4	0	27	24	23	268	2338	2595	1668	278	4	0	41	17	3	147	2158	2501		
3	25/10/2001	07:00 - 08:00	3963	442	16	0	10	6	2	529	4968	5444	1930	190	37	0	17	6	2	79	2261	2513		
		08:00 - 09:00	3043	374	8	0	10	5	3	654	4097	4497	1554	218	22	0	21	8	1	113	1937	2207		
		09:00 - 10:00	3292	346	8	0	58	43	12	445	4204	4671	1663	220	9	0	32	20	5	180	2129	2415		
3	29/10/2001	07:00 - 08:00	3763	387	11	0	7	3	2	452	4625	5035	1969	190	43	0	8	2	2	76	2290	2535		
		08:00 - 09:00	2885	427	10	0	12	6	5	620	3965	4425	1515	208	16	0	11	2	4	115	1871	2112		
		09:00 - 10:00	3199	392	4	0	72	38	28	466	4199	4733	1592	268	12	0	40	17	6	185	2120	2463		
3	Média	07:00 - 08:00	3863	415	14	0	9	5	2	491	4797	5240	1950	190	40	0	13	4	2	78	2276	2524		
		08:00 - 09:00	2964	401	9	0	11	6	4	637	4031	4461	1535	213	19	0	16	5	3	114	1904	2160		
		09:00 - 10:00	3246	369	6	0	65	41	20	456	4202	4702	1628	244	11	0	36	19	6	183	2125	2439		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.
1	25/10/2001	17:00 - 18:00	1136	179	26	0	18	3	0	108	1470	1696	1286	185	7	0	16	18	11	260	1783	2020		
		18:00 - 19:00	1063	178	19	0	10	3	0	88	1361	1571	1383	179	24	0	18	14	8	288	1914	2157		
		19:00 - 20:00	1064	129	5	0	2	6	2	67	1275	1419	1249	211	17	0	4	12	7	178	1678	1929		
2	29/10/2001	17:00 - 18:00	1712	215	29	0	9	3	0	167	2135	2391	2242	194	18	0	12	7	5	358	2836	3072		
		18:00 - 19:00	1342	181	16	0	13	1	1	119	1673	1885	2477	213	26	0	15	10	4	357	3102	3370		
		19:00 - 20:0	1252	139	10	0	14	2	2	54	1473	1640	2148	204	21	0	7	14	3	160	2557	2806		
3	25/10/2001	17:00 - 18:00	3070	351	37	0	21	8	0	288	3775	4192	2178	235	9	0	9	9	4	445	2889	3155		
		18:00 - 19:00	2490	322	13	0	25	5	3	178	3036	3404	2364	194	13	0	14	7	4	391	2987	3219		
		19:00 - 20:00	2438	236	19	0	18	7	2	110	2830	3112	2310	240	12	0	11	11	3	199	2786	3063		
3	29/10/2001	17:00 - 18:00	2909	346	38	0	23	9	2	268	3595	4013	2209	209	14	0	13	12	1	437	2895	3144		
		18:00 - 19:00	2536	310	17	0	20	2	4	198	3087	3440	2397	222	13	0	11	5	2	419	3069	3322		
		19:00 - 20:00	2186	242	14	0	22	7	3	94	2568	2856	2377	218	15	0	10	5	1	201	2827	3076		
3	Média	17:00 - 18:00	2990	349	38	0	22	9	1	278	3685	4103	2194	222	12	0	11	11	3	441	2892	3150		
		18:00 - 19:00	2513	316	15	0	23	4	4	188	3062	3422	2381	208	13	0	13	6	3	405	3028	3271		
		19:00 - 20:00	2312	239	17	0	20	7	3	102	2699	2984	2344	229	14	0	11	8	2	200	2807	3070		

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA. SRA.DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		çã	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples
1	26/11/2001	07:00 - 08:00	2599	338	16	0	40	9	4	486	3492	3899	1731	191	52	0	53	14	9	52	2102	2421
		08:00 - 09:00	2034	209	7	0	50	19	2	410	2731	3018	1612	244	46	0	60	22	10	63	2057	2439
		09:00 - 10:00	1879	168	5	0	78	47	6	176	2359	2663	1467	252	27	0	103	31	5	93	1978	2396
2	27/11/2001	07:00 - 08:00	1800	151	7	0	34	15	3	271	2281	2491	1640	97	19	0	44	15	4	58	1877	2056
		08:00 - 09:00	1576	121	14	0	52	17	9	308	2097	2310	1436	119	15	0	50	20	8	79	1727	1939
		09:00 - 10:00	1593	116	8	0	75	24	4	64	1884	2111	1234	114	12	0	53	12	3	96	1524	1718
3	26/11/2001	07:00 - 08:00	3861	167	11	0	35	10	1	440	4525	4749	3462	115	31	0	41	22	4	93	3768	3981
		08:00 - 09:00	3345	170	15	0	73	16	5	443	4067	4346	3068	137	16	0	73	29	10	135	3468	3733
		09:00 - 10:00	3399	130	6	0	78	22	7	374	4016	4259	3015	157	18	0	118	40	9	282	3639	3981
3	27/11/2001	07:00 - 08:00	4116	155	9	0	33	7	2	421	4743	4949	3510	109	35	0	62	20	8	101	3845	4079
		08:00 - 09:00	3621	173	26	0	61	20	11	459	4371	4662	2904	147	17	0	84	30	15	165	3362	3655
		09:00 - 10:00	3123	121	10	0	84	17	8	328	3691	3931	2947	182	15	0	105	34	5	283	3571	3912
3	Média	07:00 - 08:00	3989	161	10	0	34	9	2	431	4634	4849	3486	112	33	0	52	21	6	97	3807	4030
		08:00 - 09:00	3483	172	21	0	67	18	8	451	4219	4504	2986	142	17	0	79	30	13	150	3415	3694
		09:00 - 10:00	3261	126	8	0	81	20	8	351	3854	4095	2981	170	17	0	112	37	7	283	3605	3947

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		çã	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples
1	26/11/2001	17:00 - 18:00	1526	231	28	0	62	20	8	120	1995	2344	2760	200	23	0	77	19	7	308	3394	3720
		18:00 - 19:00	1444	209	15	0	60	16	1	92	1837	2138	2737	236	43	0	47	10	2	437	3512	3850
		19:00 - 20:00	1319	170	25	0	20	9	0	56	1599	1823	2596	263	27	0	42	6	4	240	3178	3520
2	27/11/2001	17:00 - 18:00	1864	105	24	0	63	15	6	115	2192	2405	1666	98	8	0	39	11	9	196	2027	2192
		18:00 - 19:00	1735	102	12	0	37	8	2	99	1995	2156	1528	87	11	0	33	7	8	228	1902	2048
		19:00 - 20:00	1705	90	8	0	29	5	10	58	1905	2047	1510	115	10	0	27	5	0	105	1772	1929
3	26/11/2001	17:00 - 18:00	3192	105	35	0	97	29	5	234	3697	3968	3840	141	11	0	76	15	3	492	4578	4824
		18:00 - 19:00	3057	119	19	0	78	23	8	189	3493	3740	3725	109	31	0	46	11	2	480	4404	4603
		19:00 - 20:00	2740	105	12	0	61	9	9	94	3030	3226	3869	150	18	0	39	8	3	255	4342	4560
3	27/11/2001	17:00 - 18:00	3304	121	44	0	83	25	7	220	3804	4084	3864	141	16	0	70	23	3	483	4600	4853
		18:00 - 19:00	2843	119	23	0	69	17	10	169	3250	3488	3919	129	44	0	33	8	7	491	4631	4852
		19:00 - 20:00	2663	103	11	0	50	10	2	87	2926	3102	3891	132	13	0	43	14	7	242	4342	4551
3	Média	17:00 - 18:00	3248	113	40	0	90	27	6	227	3751	4026	3852	141	14	0	73	19	3	488	4589	4839
		18:00 - 19:00	2950	119	21	0	74	20	9	179	3372	3614	3822	119	38	0	40	10	5	486	4518	4728
		19:00 - 20:00	2702	104	12	0	56	10	6	91	2978	3164	3880	141	16	0	41	11	5	249	4342	4556

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/11/2001	07:00 - 08:00	2477	189	7	0	8	4	0	77	2762	2970	2023	132	6	0	15	1	1	57	2235	2390
		08:00 - 09:00	2049	177	3	0	32	4	0	123	2388	2604	1930	144	5	0	12	2	0	99	2192	2355
		09:00 - 10:00	1704	116	0	0	35	3	3	158	2019	2176	1595	162	3	0	21	2	0	164	1947	2135
2	22/11/2001	07:00 - 08:00	2974	194	4	0	26	4	2	113	3317	3547	2823	129	12	0	12	4	0	85	3065	3222
		08:00 - 09:00	2907	197	5	0	23	5	1	138	3276	3507	2813	134	9	0	18	1	0	131	3106	3268
		09:00 - 10:00	2508	135	4	0	34	8	2	213	2904	3087	2033	183	6	0	21	4	0	211	2458	2672
3	20/11/2001	07:00 - 08:00	1817	180	3	0	7	0	0	44	2051	2241	2083	151	21	0	9	1	1	54	2320	2503
		08:00 - 09:00	1413	213	5	0	9	0	0	51	1691	1918	2003	159	13	0	15	2	0	118	2310	2499
		09:00 - 10:00	1630	172	1	0	13	2	0	174	1992	2180	1852	173	1	0	18	6	0	211	2261	2459
3	22/11/2001	07:00 - 08:00	2047	195	7	0	14	0	0	50	2313	2529	1913	136	22	0	10	1	0	55	2137	2306
		08:00 - 09:00	1454	208	3	0	8	0	0	56	1729	1948	1975	154	18	0	11	2	0	133	2293	2478
		09:00 - 10:00	1619	154	3	0	12	3	0	156	1947	2119	1567	175	2	0	13	3	0	194	1954	2147
3	Média	07:00 - 08:00	1932	188	5	0	11	0	0	47	2182	2385	1998	144	22	0	10	1	1	55	2229	2405
		08:00 - 09:00	1434	211	4	0	9	0	0	54	1710	1933	1989	157	16	0	13	2	0	126	2302	2489
		09:00 - 10:00	1625	163	2	0	13	3	0	165	1970	2150	1710	174	2	0	16	5	0	203	2108	2303

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/11/2001	17:00 - 18:00	2067	140	4	0	37	2	0	127	2377	2560	1825	116	4	0	19	2	0	192	2158	2299
		18:00 - 19:00	2013	106	7	0	20	5	0	128	2279	2417	2119	158	3	0	12	2	0	153	2447	2622
		19:00 - 20:00	1695	107	3	0	9	4	0	72	1890	2013	2057	153	5	0	9	3	0	85	2312	2482
2	22/11/2001	17:00 - 18:00	2670	132	17	0	13	1	1	183	3017	3181	2490	148	8	0	25	5	0	293	2969	3155
		18:00 - 19:00	2319	156	5	0	10	2	0	124	2616	2789	2682	156	4	0	16	2	0	185	3045	3223
		19:00 - 20:00	2387	118	4	0	10	3	3	52	2577	2715	2812	175	2	0	15	2	0	90	3096	3290
3	20/11/2001	17:00 - 18:00	1863	141	9	0	14	0	0	166	2193	2357	1772	161	1	0	10	0	0	201	2145	2317
		18:00 - 19:00	1690	134	5	0	7	1	0	106	1943	2090	1676	155	4	0	3	1	0	109	1948	2111
		19:00 - 20:00	1880	126	3	0	7	0	0	58	2074	2210	1913	157	7	0	7	0	0	52	2136	2307
3	22/11/2001	17:00 - 18:00	1704	163	10	0	5	0	0	139	2021	2199	1849	148	1	0	11	0	0	206	2215	2375
		18:00 - 19:00	1625	144	2	0	10	0	0	87	1868	2024	1695	147	6	0	7	3	0	104	1962	2125
		19:00 - 20:00	1827	129	2	0	7	0	0	45	2010	2148	1661	146	3	0	8	0	0	53	1871	2028
3	Média	17:00 - 18:00	1784	152	10	0	10	0	0	153	2107	2278	1811	155	1	0	11	0	0	204	2180	2346
		18:00 - 19:00	1658	139	4	0	9	1	0	97	1906	2057	1686	151	5	0	5	2	0	107	1955	2118
		19:00 - 20:00	1854	128	3	0	7	0	0	52	2042	2179	1787	152	5	0	8	0	0	53	2004	2168

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARÁS, AV. DOS e JURITI, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.**

Sentido: Pinheiros / Ibirapuera - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	12/12/2001	07:00 - 08:00	682	114	10	0	14	2	0	30	852	992	971	158	48	0	10	3	0	31	1221	1440
		08:00 - 09:00	1122	123	6	0	19	5	0	91	1366	1519	1471	148	8	0	15	1	0	84	1727	1899
		09:00 - 10:00	1073	127	0	0	19	1	0	152	1372	1519	1533	173	1	0	18	1	0	166	1892	2085
3	06/12/2001	07:00 - 08:00	963	100	3	0	11	1	0	32	1110	1225	35	94	10	0	0	0	0	0	139	243
		08:00 - 09:00	1139	96	2	0	10	1	0	62	1310	1419	73	102	3	0	1	0	0	5	184	290
		09:00 - 10:00	1113	137	0	0	14	0	0	126	1390	1541	94	86	0	0	0	1	0	13	194	281
3	12/12/2001	07:00 - 08:00	928	117	3	0	12	1	0	30	1091	1224	48	107	9	0	14	1	0	3	182	313
		08:00 - 09:00	1122	113	0	0	7	1	0	64	1307	1428	85	110	1	0	9	0	0	6	211	331
		09:00 - 10:00	1097	123	1	0	13	1	0	125	1360	1498	70	109	2	0	13	0	0	6	200	324
3	Média	07:00 - 08:00	946	109	3	0	12	1	0	31	1101	1225	42	101	10	0	7	1	0	2	161	278
		08:00 - 09:00	1131	105	1	0	9	1	0	63	1309	1424	79	106	2	0	5	0	0	6	198	311
		09:00 - 10:00	1105	130	1	0	14	1	0	126	1375	1520	82	98	1	0	7	1	0	10	197	303
4	06/12/2001	07:00 - 08:00	543	109	9	0	7	1	0	7	676	802	520	94	17	0	9	0	0	16	656	776
		08:00 - 09:00	786	99	17	0	10	1	0	36	949	1076	674	97	7	0	18	0	0	48	844	966
		09:00 - 10:00	821	140	0	0	6	0	0	96	1063	1209	602	86	0	0	10	2	0	71	771	869

Sentido: Pinnheiros / Ibirapuera - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	12/12/2001	17:00 - 18:00	1243	107	11	0	6	2	0	168	1537	1663	1505	120	5	0	12	0	0	171	1813	1950
		18:00 - 19:00	1309	109	9	0	5	5	0	88	1525	1653	1675	112	5	0	5	0	0	86	1883	2005
		19:00 - 20:00	1223	71	1	0	4	2	0	43	1344	1422	1616	141	0	0	2	1	0	43	1803	1947
3	06/12/2001	17:00 - 18:00	1089	88	4	0	6	0	0	155	1342	1440	98	101	4	0	0	0	0	10	213	318
		18:00 - 19:00	1219	75	9	0	9	2	0	119	1433	1528	105	88	2	0	0	0	0	6	201	291
		19:00 - 20:00	1158	87	5	0	9	0	0	71	1330	1431	92	96	3	0	0	0	0	3	194	293
3	12/12/2001	17:00 - 18:00	1183	86	4	0	10	0	0	149	1432	1532	89	99	0	0	1	0	0	18	207	307
		18:00 - 19:00	1149	93	9	0	7	0	0	90	1348	1457	112	88	3	0	0	0	0	7	210	301
		19:00 - 20:00	1120	96	3	0	2	0	0	59	1280	1381	105	91	2	0	0	0	0	2	200	293
3	Média	17:00 - 18:00	1136	87	4	0	8	0	0	152	1387	1486	94	100	2	0	1	0	0	14	210	313
		18:00 - 19:00	1184	84	9	0	8	1	0	105	1391	1493	109	88	3	0	0	0	0	7	206	296
		19:00 - 20:00	1139	92	4	0	6	0	0	65	1305	1406	99	94	3	0	0	0	0	3	197	293
4	06/12/2001	17:00 - 18:00	889	97	5	0	3	0	0	126	1120	1225	539	105	3	0	4	1	0	71	723	836
		18:00 - 19:00	1028	70	12	0	7	0	0	85	1202	1291	488	77	0	0	2	0	0	51	618	697
		19:00 - 20:00	904	110	5	0	6	0	0	47	1072	1193	410	97	3	0	7	1	0	12	530	638

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - TABAPUÃ, R. e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R

Posto 03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.		
1	18/06/2001	07:00 - 08:00	2031	444	5	0	24	2	0	116	2622	3097	756	198	27	0	10	0	0	34	1025	1260
		08:00 - 09:00	2022	412	1	0	23	8	0	178	2644	3088	724	222	6	0	9	1	0	41	1003	1241
		09:00 - 10:00	1781	431	3	0	17	4	0	208	2444	2899	610	255	8	0	10	1	0	65	949	1223
2	18/06/2001	07:00 - 08:00	1578	148	5	0	15	2	2	41	1791	1963	2186	165	24	0	31	7	0	43	2456	2683
		08:00 - 09:00	1328	166	2	0	19	4	0	60	1579	1770	2514	200	1	0	36	11	0	97	2859	3107
		09:00 - 10:00	1211	187	1	0	18	0	0	100	1517	1723	1904	182	3	0	36	13	0	133	2271	2505
2	19/06/2001	07:00 - 08:00	1625	167	5	0	20	2	0	56	1875	2069	2175	170	26	0	22	5	0	46	2444	2667
		08:00 - 09:00	1520	166	2	0	15	1	0	76	1780	1964	2454	207	3	0	29	6	0	110	2809	3054
		09:00 - 10:00	1174	155	2	0	22	0	0	114	1467	1646	1926	187	4	0	30	9	1	123	2280	2511
2	Média	07:00 - 08:00	1602	158	5	0	18	2	1	49	1833	2016	2181	168	25	0	27	6	0	45	2450	2675
		08:00 - 09:00	1424	166	2	0	17	3	0	68	1680	1867	2484	204	2	0	33	9	0	104	2834	3081
		09:00 - 10:00	1193	171	2	0	20	0	0	107	1492	1685	1915	185	4	0	33	11	1	128	2276	2508
3	19/06/2001	07:00 - 08:00	1413	147	2	0	17	6	0	33	1618	1790	819	83	7	0	10	1	0	12	932	1033
		08:00 - 09:00	1389	153	2	0	14	1	0	42	1601	1771	1015	104	0	0	10	2	0	40	1171	1287
		09:00 - 10:00	1281	135	3	0	14	6	0	99	1538	1696	875	90	2	0	10	4	0	53	1034	1140

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equivalent.		
1	18/06/2001	17:00 - 18:00	1555	347	11	0	19	0	0	150	2082	2459	651	205	1	0	3	2	0	114	976	1187
		18:00 - 19:00	1540	260	14	0	5	1	0	107	1927	2207	744	153	2	0	4	0	0	89	992	1151
		19:00 - 20:00	1599	327	6	0	11	2	0	51	1996	2342	645	168	3	0	2	0	0	54	872	1045
2	18/06/2001	17:00 - 18:00	1035	95	6	0	6	0	0	76	1218	1325	2038	128	8	0	16	1	0	142	2333	2486
		18:00 - 19:00	1279	111	18	0	7	1	0	52	1468	1605	2277	121	19	0	11	4	0	101	2533	2688
		19:00 - 20:00	1434	128	5	0	9	4	0	46	1626	1772	1906	135	10	0	10	1	0	49	2111	2267
2	19/06/2001	17:00 - 18:00	1319	118	8	0	5	1	0	103	1554	1686	2015	172	14	0	14	3	0	181	2399	2602
		18:00 - 19:00	1659	134	14	0	6	0	0	72	1885	2039	2345	144	15	0	5	1	0	87	2597	2762
		19:00 - 20:00	1430	107	3	0	10	0	0	37	1587	1707	1929	160	7	0	11	0	1	58	2166	2345
2	Média	17:00 - 18:00	1177	107	7	0	6	1	0	90	1386	1506	2027	150	11	0	15	2	0	162	2366	2544
		18:00 - 19:00	1469	123	16	0	7	1	0	62	1677	1822	2311	133	17	0	8	3	0	94	2565	2725
		19:00 - 20:00	1432	118	4	0	10	2	0	42	1607	1740	1918	148	9	0	11	1	1	54	2139	2306
3	19/06/2001	17:00 - 18:00	1144	110	2	0	3	0	0	85	1344	1459	1200	85	5	0	5	2	0	80	1377	1474
		18:00 - 19:00	941	103	2	0	3	0	0	43	1092	1200	1292	72	9	0	4	0	0	49	1426	1511
		19:00 - 20:00	1001	108	1	0	6	0	0	46	1162	1277	1090	68	8	0	4	0	0	24	1194	1274

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/11/2001	07:00 - 08:00	1485	172	8	0	22	9	1	258	1955	2167	664	126	13	0	26	11	1	29	870	1047
		08:00 - 09:00	1193	164	4	0	48	10	1	226	1646	1873	656	168	7	0	37	7	0	39	914	1133
		09:00 - 10:00	1123	134	4	0	46	13	3	123	1446	1646	660	142	9	0	60	16	1	46	934	1162
2	06/11/2001	07:00 - 08:00	1441	208	6	0	36	7	1	197	1896	2154	676	141	10	0	30	18	1	35	911	1111
		08:00 - 09:00	1324	150	5	0	33	7	3	239	1761	1959	667	153	4	0	40	12	2	42	920	1131
		09:00 - 10:00	1246	132	3	0	47	9	2	128	1567	1760	750	147	9	0	59	9	1	50	1025	1250
3	05/11/2001	07:00 - 08:00	1331	229	17	0	14	18	0	172	1781	2059	1022	166	9	0	30	9	3	50	1289	1506
		08:00 - 09:00	1062	176	4	0	44	15	3	132	1436	1678	1093	215	18	0	54	17	3	53	1453	1760
		09:00 - 10:00	1281	149	2	0	38	18	2	109	1599	1808	1074	179	13	0	67	18	1	66	1418	1696
3	06/11/2001	07:00 - 08:00	1484	245	21	0	23	12	1	186	1972	2274	1109	168	9	0	40	12	7	48	1393	1629
		08:00 - 09:00	1421	160	3	0	38	13	5	142	1782	2001	1139	189	10	0	72	27	4	60	1501	1803
		09:00 - 10:00	1363	150	3	0	48	23	4	104	1695	1923	1122	165	22	0	88	17	3	64	1481	1776
3	Média	07:00 - 08:00	1408	237	19	0	19	15	1	179	1877	2167	1066	167	9	0	35	11	5	49	1341	1568
		08:00 - 09:00	1242	168	4	0	41	14	4	137	1609	1840	1116	202	14	0	63	22	4	57	1477	1782
		09:00 - 10:00	1322	150	3	0	43	21	3	107	1647	1866	1098	172	18	0	78	18	2	65	1450	1736

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/11/2001	17:00 - 18:00	811	127	17	0	39	16	1	113	1124	1324	1391	127	18	0	44	10	2	216	1808	2009
		18:00 - 19:00	856	131	25	0	22	7	2	101	1144	1331	1482	132	22	0	30	7	2	283	1958	2151
		19:00 - 20:00	840	115	4	0	11	13	1	80	1064	1208	1403	166	17	0	19	7	0	148	1760	1969
2	06/11/2001	17:00 - 18:00	913	153	20	0	46	11	1	96	1240	1471	1346	136	11	0	29	7	4	191	1724	1911
		18:00 - 19:00	912	137	27	0	29	15	4	80	1204	1416	1337	152	15	0	18	5	0	220	1747	1937
		19:00 - 20:00	953	130	11	0	21	8	1	65	1189	1360	1394	161	14	0	22	8	0	145	1744	1949
3	05/11/2001	17:00 - 18:00	701	129	13	0	34	9	1	77	964	1150	2080	156	13	0	72	16	1	237	2575	2833
		18:00 - 19:00	909	159	18	0	19	11	1	87	1204	1412	2066	178	18	0	42	23	0	231	2558	2819
		19:00 - 20:00	775	136	9	0	16	3	0	46	985	1149	1729	181	32	0	20	16	1	153	2132	2382
3	06/11/2001	17:00 - 18:00	720	139	7	0	49	7	4	57	983	1189	2037	164	11	0	47	36	1	215	2511	2770
		18:00 - 19:00	917	166	22	0	27	7	1	79	1219	1442	1864	184	24	0	23	14	3	222	2334	2582
		19:00 - 20:00	834	141	10	0	9	6	2	47	1049	1217	1736	183	21	0	26	10	3	154	2133	2376
3	Média	17:00 - 18:00	711	134	10	0	42	8	3	67	974	1170	2059	160	12	0	60	26	1	226	2543	2802
		18:00 - 19:00	913	163	20	0	23	9	1	83	1212	1427	1965	181	21	0	33	19	2	227	2446	2701
		19:00 - 20:00	805	139	10	0	13	5	1	47	1017	1183	1733	182	27	0	23	13	2	154	2133	2379

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	06/12/2001	07:00 - 08:00	1217	223	33	0	16	1	0	39	1529	1802	800	207	27	0	6	1	1	24	1066	1308
		08:00 - 09:00	1622	233	29	0	12	0	0	193	2089	2363	1222	245	18	0	6	0	0	103	1594	1863
		09:00 - 10:00	1470	221	3	0	31	2	0	287	2014	2271	1130	212	7	0	13	2	0	195	1559	1793
1	12/12/2001	07:00 - 08:00	1303	224	43	0	23	0	0	72	1665	1955	807	222	25	0	7	2	0	33	1096	1352
		08:00 - 09:00	1639	253	27	0	19	2	0	173	2113	2414	1170	227	10	0	13	0	0	114	1534	1784
		09:00 - 10:00	1800	236	5	0	31	1	0	363	2436	2709	1355	262	4	0	22	6	0	275	1924	2218
1	Média	07:00 - 08:00	1260	224	38	0	20	1	0	56	1597	1879	804	215	26	0	7	2	1	29	1081	1330
		08:00 - 09:00	1631	243	28	0	16	1	0	183	2101	2389	1196	236	14	0	10	0	0	109	1564	1824
		09:00 - 10:00	1635	229	4	0	31	2	0	325	2225	2490	1243	237	6	0	18	4	0	235	1742	2006
2	12/12/2001	07:00 - 08:00	1383	224	39	0	8	0	0	60	1714	1985	1389	232	23	0	15	1	0	42	1702	1973
		08:00 - 09:00	2103	250	23	0	19	2	0	176	2573	2867	1725	238	10	0	23	1	0	152	2149	2421
		09:00 - 10:00	2380	270	5	0	31	2	0	349	3037	3345	2139	279	2	0	21	9	0	362	2812	3123
3	12/12/2001	07:00 - 08:00	1702	58	25	0	18	9	2	78	1892	2004	984	31	5	0	11	4	0	27	1062	1113
		08:00 - 09:00	2498	46	33	0	16	13	0	166	2772	2880	1476	35	12	0	18	7	2	117	1667	1741
		09:00 - 10:00	2300	59	5	0	41	15	0	264	2684	2804	1712	33	4	0	24	9	1	237	2020	2091
4	06/12/2001	07:00 - 08:00	797	14	2	0	14	3	0	33	863	896	1191	8	8	0	13	14	0	19	1253	1296
		08:00 - 09:00	931	17	5	0	18	3	0	57	1031	1074	1738	10	2	0	18	8	0	60	1836	1874
		09:00 - 10:00	896	19	2	0	21	0	1	84	1023	1066	1588	14	2	0	27	9	0	100	1740	1792

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	06/12/2001	17:00 - 18:00	1749	224	16	0	12	1	0	340	2342	2595	1394	194	20	0	8	2	0	339	1957	2181
		18:00 - 19:00	2000	198	18	0	9	1	0	166	2392	2618	1421	171	19	0	3	1	0	154	1769	1963
		19:00 - 20:00	1949	187	2	0	5	0	0	75	2218	2412	1377	205	4	0	6	0	0	68	1661	1877
1	12/12/2001	17:00 - 18:00	1934	253	19	0	18	0	0	358	2582	2872	1509	198	22	0	14	1	0	336	2080	2315
		18:00 - 19:00	2183	196	17	0	14	2	0	184	2596	2825	1453	163	22	0	8	1	0	183	1830	2024
		19:00 - 20:00	2109	175	2	0	13	1	0	95	2395	2586	1343	219	2	0	7	0	0	83	1654	1882
1	Média	17:00 - 18:00	1842	239	18	0	15	1	0	349	2462	2734	1452	196	21	0	11	2	0	338	2019	2248
		18:00 - 19:00	2092	197	18	0	12	2	0	175	2494	2722	1437	167	21	0	6	1	0	169	1800	1994
		19:00 - 20:00	2092	181	2	0	9	1	0	85	2307	2499	1360	213	3	0	7	0	0	76	1658	1880
2	12/12/2001	17:00 - 18:00	1821	193	17	0	18	0	0	331	2380	2608	2214	177	27	0	13	1	0	345	2777	2995
		18:00 - 19:00	1947	152	15	0	6	2	0	195	2317	2492	2482	157	22	0	9	1	0	214	2885	3074
		19:00 - 20:00	1859	124	1	0	9	0	0	61	2054	2188	2210	191	6	0	12	0	0	84	2503	2712
3	12/12/2001	17:00 - 18:00	2479	48	12	0	17	7	0	368	2931	3015	2074	37	18	0	26	6	0	275	2436	2523
		18:00 - 19:00	2034	31	9	0	12	7	0	207	2300	2359	2155	20	8	0	23	6	0	194	2406	2463
		19:00 - 20:00	2291	48	3	0	18	3	1	97	2461	2534	1851	32	4	0	10	6	1	91	1995	2048
4	06/12/2001	17:00 - 18:00	1430	17	3	0	10	0	0	126	1586	1616	1520	11	3	0	17	8	0	148	1707	1746
		18:00 - 19:00	1486	13	2	0	8	1	0	76	1586	1610	1556	7	2	0	17	5	0	64	1651	1682
		19:00 - 20:00	1460	18	2	0	10	1	0	39	1530	1561	1421	9	2	0	7	4	0	39	1482	1504

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÁ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	07/11/2001	07:00 - 08:00	1433	32	4	0	78	45	10	59	1661	1830	1382	35	15	0	80	59	8	42	1621	1818
		08:00 - 09:00	1554	50	10	0	118	50	13	81	1876	2117	1409	33	12	0	76	62	11	88	1691	1885
		09:00 - 10:00	1263	34	0	0	138	41	17	109	1602	1832	1381	37	11	0	132	67	11	116	1755	2013
2	09/11/2001	07:00 - 08:00	2432	34	25	0	66	8	1	63	2629	2763	1346	32	15	0	7	5	0	19	1424	1483
		08:00 - 09:00	2636	42	13	0	52	11	0	107	2861	2979	1352	26	10	0	19	2	1	34	1444	1502
		09:00 - 10:00	2375	46	8	0	59	17	3	126	2634	2767	1163	39	7	0	26	7	1	45	1288	1368
3	07/11/2001	07:00 - 08:00	2088	38	23	0	46	11	1	77	2284	2403	1311	43	12	0	24	6	0	37	1433	1518
		08:00 - 09:00	2408	56	10	0	44	8	1	124	2651	2770	1214	34	4	0	31	14	0	44	1341	1424
		09:00 - 10:00	1867	31	5	0	39	10	1	163	2116	2202	1268	44	0	0	29	13	0	91	1445	1531
4	07/11/2001	07:00 - 08:00	3596	80	21	0	58	11	1	107	3874	4045	1264	58	20	0	23	5	0	33	1403	1509
		08:00 - 09:00	3930	76	13	0	57	8	1	210	4295	4450	1425	57	17	0	23	15	0	39	1576	1688
		09:00 - 10:00	3323	74	9	0	55	10	1	260	3732	3881	1352	52	21	0	22	9	0	81	1537	1641
4	09/11/2001	07:00 - 08:00	3425	67	26	0	64	15	0	121	3718	3890	1336	64	16	0	17	5	0	25	1463	1565
		08:00 - 09:00	3770	68	16	0	53	5	0	230	4142	4284	1451	51	17	0	22	7	0	52	1600	1697
		09:00 - 10:00	3706	66	5	0	54	4	0	239	4074	4203	1440	60	24	0	24	9	0	87	1644	1761
4	Média	07:00 - 08:00	3511	74	24	0	61	13	1	114	3796	3968	1300	61	18	0	20	5	0	29	1433	1537
		08:00 - 09:00	3850	72	15	0	55	7	1	220	4219	4367	1438	54	17	0	23	11	0	46	1588	1693
		09:00 - 10:00	3515	70	7	0	55	7	1	250	3903	4042	1396	56	23	0	23	9	0	84	1591	1701

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	07/11/2001	17:00 - 18:00	2056	39	13	0	162	66	15	116	2467	2762	1463	35	15	0	112	56	8	143	1832	2058
		18:00 - 19:00	2008	29	1	0	133	54	9	81	2315	2541	1347	33	9	0	68	40	5	103	1605	1760
		19:00 - 20:00	1802	29	5	0	107	67	8	43	2061	2277	1405	46	12	0	75	33	10	63	1644	1820
2	09/11/2001	17:00 - 18:00	2128	30	33	0	75	24	5	98	2393	2560	1452	40	7	0	34	12	0	100	1645	1738
		18:00 - 19:00	2156	33	9	0	65	13	1	81	2358	2479	1642	29	10	0	28	6	2	71	1788	1863
		19:00 - 20:00	1594	26	6	0	28	13	4	26	1697	1774	1459	37	10	0	16	4	0	37	1563	1630
3	07/11/2001	17:00 - 18:00	1662	44	25	0	11	1	0	109	1852	1933	1841	32	5	0	25	10	0	142	2055	2127
		18:00 - 19:00	1775	33	9	0	12	1	1	69	1900	1956	1574	38	7	0	17	4	0	89	1729	1795
		19:00 - 20:00	1442	32	4	0	20	3	1	37	1539	1599	1808	38	9	0	10	4	1	71	1941	2003
4	07/11/2001	17:00 - 18:00	3031	68	53	0	26	3	0	221	3402	3552	2029	59	6	0	24	5	0	154	2277	2371
		18:00 - 19:00	3277	50	23	0	17	1	1	139	3503	3600	2113	60	10	0	14	6	0	108	2311	2401
		19:00 - 20:00	2756	52	5	0	19	5	0	87	2924	3005	1959	68	7	0	10	3	0	62	2109	2197
4	09/11/2001	17:00 - 18:00	3030	53	59	0	29	1	1	233	3406	3549	2051	62	8	0	24	8	0	152	2305	2407
		18:00 - 19:00	3306	58	25	0	20	3	0	164	3576	3682	2260	61	13	0	17	0	0	133	2484	2575
		19:00 - 20:00	2629	51	7	0	17	4	1	70	2779	2859	1970	63	8	0	10	3	0	69	2123	2207
4	Média	17:00 - 18:00	3031	61	56	0	28	2	1	227	3404	3551	2040	61	7	0	24	7	0	153	2291	2389
		18:00 - 19:00	3292	54	24	0	19	2	1	152	3542	3641	2187	61	12	0	16	3	0	121	2398	2485
		19:00 - 20:00	2693	52	6	0	18	5	1	79	2852	2932	1965	66	8	0	10	3	0	66	2116	2202

Posto 01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 27G SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROI

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/12/2001	07:00 - 08:00	1427	89	5	0	39	17	9	197	1783	1942	835	62	22	0	54	11	3	33	1020	1172
		08:00 - 09:00	1090	79	2	0	53	14	5	141	1384	1537	806	77	15	0	67	20	9	39	1033	1221
		09:00 - 10:00	1042	59	1	0	75	21	2	64	1264	1422	888	75	15	0	63	21	3	46	1111	1288
2	14/12/2001	07:00 - 08:00	1362	8	3	0	48	15	6	225	1667	1747	620	24	6	0	33	10	3	19	715	791
		08:00 - 09:00	1182	9	4	0	27	10	6	144	1382	1438	688	24	10	0	28	9	5	23	787	863
		09:00 - 10:00	1008	10	7	0	57	12	6	98	1198	1290	714	15	12	0	13	1	1	42	798	840
3	18/12/2001	07:00 - 08:00	1755	9	5	0	40	27	4	364	2204	2289	1014	9	34	0	47	32	8	35	1179	1309
		08:00 - 09:00	1567	12	5	0	75	27	6	300	1992	2117	1071	9	24	0	63	28	4	44	1243	1371
		09:00 - 10:00	1613	10	1	0	85	48	6	172	1935	2085	1063	11	13	0	94	30	9	52	1272	1429
4	14/12/2001	07:00 - 08:00	4349	48	12	0	122	57	18	438	5044	5301	2879	28	42	0	103	53	17	71	3193	3436
		08:00 - 09:00	3658	42	9	0	143	69	11	389	4321	4595	2530	32	12	0	145	59	14	108	2900	3162
		09:00 - 10:00	3394	41	3	0	167	56	16	217	3894	4177	2642	48	20	0	157	58	32	137	3094	3409
4	18/12/2001	07:00 - 08:00	3487	40	11	0	101	58	12	443	4152	4374	2360	55	20	0	102	54	17	79	2687	2935
		08:00 - 09:00	3177	52	5	0	143	63	13	392	3845	4121	2357	48	30	0	141	49	15	97	2737	3020
		09:00 - 10:00	2854	40	4	0	142	73	9	272	3394	3662	2449	50	14	0	184	67	18	143	2925	3258
4	Média	07:00 - 08:00	3918	44	12	0	112	58	15	441	4598	4838	2620	42	31	0	103	54	17	75	2940	3186
		08:00 - 09:00	3418	47	7	0	143	66	12	391	4083	4358	2444	40	21	0	143	54	15	103	2819	3091
		09:00 - 10:00	3124	41	4	0	155	65	13	245	3644	3920	2546	49	17	0	171	63	25	140	3010	3334

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/12/2001	17:00 - 18:00	930	56	23	0	43	13	0	71	1136	1271	1228	56	18	0	75	21	8	128	1534	1712
		18:00 - 19:00	914	46	28	0	28	12	0	51	1079	1193	1403	70	36	0	47	14	7	160	1737	1911
		19:00 - 20:00	840	48	25	0	30	12	5	49	1009	1129	1461	82	39	0	39	8	5	112	1746	1919
2	14/12/2001	17:00 - 18:00	1058	10	34	0	49	10	0	74	1235	1338	1316	20	16	0	63	14	9	120	1558	1680
		18:00 - 19:00	1144	8	27	0	40	4	0	44	1267	1346	1422	20	25	0	54	10	9	170	1710	1828
		19:00 - 20:00	1084	12	23	0	17	6	3	38	1183	1244	1502	25	25	0	46	15	7	113	1733	1851
3	18/12/2001	17:00 - 18:00	1139	10	29	0	60	29	8	99	1374	1510	1661	8	19	0	91	20	17	230	2046	2201
		18:00 - 19:00	1291	8	21	0	41	22	6	73	1462	1560	1856	9	22	0	65	19	7	283	2261	2383
		19:00 - 20:00	1300	7	24	0	34	16	9	69	1459	1549	1913	11	15	0	60	8	10	164	2181	2285
4	14/12/2001	17:00 - 18:00	2696	38	43	0	114	48	15	151	3105	3363	3648	45	17	0	167	62	18	295	4252	4561
		18:00 - 19:00	2797	47	38	0	103	35	4	123	3147	3374	4209	50	36	0	134	42	11	292	4774	5047
		19:00 - 20:00	2786	33	22	0	56	21	7	94	3019	3158	4262	61	38	0	134	55	14	173	4737	5039
4	18/12/2001	17:00 - 18:00	2483	44	31	0	118	54	15	180	2925	3187	3732	50	14	0	181	63	22	367	4429	4759
		18:00 - 19:00	2689	35	25	0	82	40	15	153	3039	3236	4002	46	26	0	141	39	11	425	4690	4953
		19:00 - 20:00	2540	34	19	0	53	25	13	100	2784	2928	3974	48	27	0	113	41	18	206	4427	4674
4	Média	17:00 - 18:00	2590	41	37	0	116	51	15	166	3015	3275	3690	48	16	0	174	63	20	331	4341	4660
		18:00 - 19:00	2743	41	32	0	93	38	10	138	3093	3305	4106	48	31	0	138	41	11	359	4732	5000
		19:00 - 20:00	2663	34	21	0	55	23	10	97	2902	3043	4118	55	33	0	124	48	16	190	4582	4857

Posto 01 - 27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e CUSTÓDIO DE SÁ E FARIA, AV.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre FRANCISCO FALCONI, AV. e SALIM FARAH MALUF, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido: Bairro/Centro Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA										TOTAL		VALORES DA HORA										TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Urb.		Fret.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+	
1	13/12/2001	07:00 - 08:00	3372	3	9	0	212	118	85	253	4052	4479	3347	25	20	0	240	186	75	267	4160	4706				
		08:00 - 09:00	3037	6	20	0	238	132	76	276	3785	4257	3058	17	27	0	292	205	87	294	3980	4608				
		09:00 - 10:00	2949	5	21	0	303	161	111	305	3855	4456	2769	16	10	0	387	190	102	332	3806	4511				
2	11/12/2001	07:00 - 08:00	2173	223	7	0	30	5	1	85	2524	2790	1777	188	13	0	67	27	12	95	2179	2486				
		08:00 - 09:00	2005	237	4	0	43	7	1	98	2395	2687	1818	202	11	0	75	18	1	123	2248	2555				
		09:00 - 10:00	1754	197	4	0	40	7	2	122	2126	2376	1663	214	13	0	128	30	4	181	2233	2622				
2	17/12/2001	07:00 - 08:00	2342	0	21	0	66	30	15	333	2807	2939	1060	0	32	0	102	75	18	68	1355	1582				
		08:00 - 09:00	2062	0	10	0	85	55	29	355	2596	2775	1010	0	46	0	131	60	29	113	1389	1655				
		09:00 - 10:00	2131	0	6	0	120	80	45	321	2703	2954	1261	0	18	0	149	67	32	216	1743	2009				
2	Média	07:00 - 08:00	2258	112	14	0	48	18	8	209	2666	2865	1419	94	23	0	85	51	15	82	1767	2034				
		08:00 - 09:00	2034	119	7	0	64	31	15	227	2496	2731	1414	101	29	0	103	39	15	118	1819	2105				
		09:00 - 10:00	1943	99	5	0	80	44	24	222	2415	2665	1462	107	16	0	139	49	18	199	1988	2316				
3	13/12/2001	07:00 - 08:00	3066	0	36	0	103	56	32	409	3702	3929	1345	0	34	0	133	84	27	76	1699	1977				
		08:00 - 09:00	2718	0	34	0	120	47	29	476	3424	3654	1367	0	35	0	143	80	26	153	1804	2088				
		09:00 - 10:00	2632	0	13	0	173	95	39	493	3445	3765	1343	0	17	0	187	68	25	240	1880	2177				

Sentido: Bairro/Centro Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA										TOTAL		VALORES DA HORA										TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Urb.		Fret.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+	
1	13/12/2001	17:00 - 18:00	2369	0	36	0	352	190	112	302	3361	4051	1071	116	5	0	23	4	0	80	1299	1447				
		18:00 - 19:00	1997	0	12	0	255	164	87	190	2705	3223	1293	100	6	0	20	3	0	61	1483	1612				
		19:00 - 20:00	2469	0	19	0	198	143	99	103	3031	3490	1106	103	15	0	22	8	1	34	1289	1438				
2	10/12/2001	17:00 - 18:00	1336	170	11	0	47	7	4	84	1659	1898	2364	199	16	0	60	10	1	222	2872	3158				
		18:00 - 19:00	1235	168	15	0	30	4	3	69	1524	1744	2552	188	17	0	32	5	0	152	2946	3188				
		19:00 - 20:00	829	151	3	0	19	3	1	28	1034	1211	2084	176	12	0	40	4	4	81	2401	2637				
2	11/12/2001	17:00 - 18:00	1261	173	14	0	48	4	0	80	1580	1819	2561	195	14	0	61	10	4	222	3067	3351				
		18:00 - 19:00	1167	166	8	0	23	6	0	56	1426	1629	2633	197	13	0	30	7	0	138	3018	3265				
		19:00 - 20:00	883	145	9	0	14	0	1	30	1082	1251	1934	191	12	0	30	3	2	66	2238	2476				
2	Média	17:00 - 18:00	1299	172	13	0	48	6	2	82	1620	1859	2463	197	15	0	61	10	3	222	2970	3255				
		18:00 - 19:00	1201	167	12	0	27	5	2	63	1475	1687	2593	193	15	0	31	6	0	145	2982	3227				
		19:00 - 20:00	856	148	6	0	17	2	1	29	1058	1231	2009	184	12	0	35	4	3	74	2320	2557				
3	11/12/2001	17:00 - 18:00	2416	150	67	0	205	134	48	315	3335	3939	4415	164	27	0	227	87	32	561	5513	6050				
		18:00 - 19:00	2475	128	30	0	166	107	35	192	3133	3599	4860	162	50	0	163	46	19	458	5758	6198				
		19:00 - 20:00	2164	116	27	0	147	90	44	103	2691	3115	3906	146	42	0	123	52	28	175	4472	4863				

28G.0 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

28G.0: - ESTADO, AV. DO, entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

28G.0: - ESTADO, AV. DO, entre ALBERTO LION, PC e ALMEIDA COUTO, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/12/2001	07:00 - 08:00	2839	45	18	0	51	13	1	877	3844	3972	1814	34	59	0	45	11	0	73	2036	2185
		08:00 - 09:00	2610	38	5	0	51	15	2	673	3394	3505	1834	37	33	0	50	11	1	57	2023	2155
		09:00 - 10:00	2342	73	8	0	74	20	4	291	2812	2991	1778	33	27	0	62	23	3	74	2000	2148
2	05/12/2001	07:00 - 08:00	2386	12	10	0	32	7	1	878	3326	3388	1450	14	53	0	36	16	0	51	1620	1739
		08:00 - 09:00	2149	5	16	0	37	14	3	700	2924	2999	1369	12	37	0	49	17	1	45	1530	1646
		09:00 - 10:00	1988	11	14	0	48	29	3	283	2376	2481	1344	21	22	0	69	28	4	111	1599	1743
3	04/12/2001	07:00 - 08:00	2457	36	3	0	46	9	6	959	3516	3616	2035	31	35	0	61	20	5	89	2276	2428
		08:00 - 09:00	2268	24	6	0	51	19	4	804	3176	3280	1940	33	45	0	66	26	4	86	2200	2374
		09:00 - 10:00	2367	22	6	0	73	28	6	334	2836	2971	2125	33	16	0	104	45	5	145	2473	2676
3	05/12/2001	07:00 - 08:00	2554	31	4	0	42	12	4	992	3639	3732	2017	32	36	0	58	17	0	78	2238	2381
		08:00 - 09:00	2621	24	11	0	43	18	2	868	3587	3685	1994	41	42	0	67	30	2	106	2282	2464
		09:00 - 10:00	2356	22	9	0	58	32	4	361	2842	2967	2127	31	19	0	105	47	5	160	2494	2701
3	Média	07:00 - 08:00	2506	34	4	0	44	11	5	976	3578	3674	2026	32	36	0	60	19	3	84	2257	2405
		08:00 - 09:00	2445	24	9	0	47	19	3	836	3382	3483	1967	37	44	0	67	28	3	96	2241	2419
		09:00 - 10:00	2362	22	8	0	66	30	5	348	2839	2969	2126	32	18	0	105	46	5	153	2484	2689

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/12/2001	17:00 - 18:00	1949	27	62	0	52	22	0	143	2255	2418	2391	29	23	0	62	21	1	457	2984	3120
		18:00 - 19:00	1939	29	47	0	40	12	2	139	2208	2338	2493	36	47	0	38	12	3	694	3323	3459
		19:00 - 20:00	1897	28	34	0	40	2	1	88	2090	2195	2467	29	59	0	38	3	0	371	2967	3096
2	05/12/2001	17:00 - 18:00	1550	8	71	0	61	18	1	126	1835	1994	2420	9	26	0	48	17	1	490	3011	3112
		18:00 - 19:00	1661	9	48	0	31	12	1	120	1882	1983	2446	10	32	0	37	9	1	700	3235	3324
		19:00 - 20:00	1605	10	23	0	30	3	0	58	1729	1795	2439	11	55	0	60	7	4	353	2929	3066
3	04/12/2001	17:00 - 18:00	1716	19	62	0	51	29	2	144	2023	2186	3762	37	13	0	69	32	6	755	4674	4831
		18:00 - 19:00	1813	21	33	0	33	12	3	134	2049	2151	3740	41	62	0	68	12	5	876	4804	4992
		19:00 - 20:00	1722	21	29	0	33	7	2	80	1894	1986	3210	31	61	0	59	6	4	453	3824	3985
3	05/12/2001	17:00 - 18:00	1771	22	69	0	74	19	3	145	2103	2290	3915	48	27	0	66	23	4	710	4793	4961
		18:00 - 19:00	1942	29	54	0	40	15	3	128	2211	2352	3990	48	59	0	66	14	1	947	5125	5313
		19:00 - 20:00	1751	38	24	0	30	11	1	65	1920	2024	3804	37	66	0	57	9	4	433	4410	4583
3	Média	17:00 - 18:00	1744	21	66	0	63	24	3	145	2063	2238	3839	43	20	0	68	28	5	733	4734	4896
		18:00 - 19:00	1878	25	44	0	37	14	3	131	2130	2252	3865	45	61	0	67	13	3	912	4965	5153
		19:00 - 20:00	1737	30	27	0	32	9	2	73	1907	2005	3507	34	64	0	58	8	4	443	4117	4284

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus Urb. Fret.	Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus Urb. Fret.	Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			2 eix.	3 eix.			4 ou+	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.	2 eix.			3 eix.	4 ou+	Simples		Equival.			
1	10/12/01	07:00 - 08:00	1789	55	10	0	8	7	0	48	1917	1997	604	97	5	0	11	6	0	15	738	857		
		08:00 - 09:00	1983	57	2	0	20	3	0	77	2142	2224	759	123	6	0	18	1	0	29	936	1084		
		09:00 - 10:00	1483	35	1	0	32	5	1	81	1638	1712	960	108	8	0	26	3	1	72	1178	1324		
2	10/12/01	07:00 - 08:00	2261	229	6	0	46	6	2	74	2624	2913	2183	182	32	0	68	19	0	79	2563	2864		
		08:00 - 09:00	2199	229	2	0	33	11	6	93	2573	2854	2182	217	32	0	81	29	1	124	2666	3026		
		09:00 - 10:00	1810	180	2	0	45	4	3	84	2128	2362	1991	228	10	0	99	25	11	122	2486	2859		
3	11/12/01	07:00 - 08:00	3762	167	33	0	129	67	25	399	4582	5003	3092	148	56	0	184	131	46	163	3820	4385		
		08:00 - 09:00	3303	152	30	0	126	75	28	460	4174	4585	2906	171	52	0	221	98	38	311	3797	4377		
		09:00 - 10:00	3081	129	15	0	145	61	40	502	3973	4363	2882	175	42	0	225	114	36	423	3897	4489		
3	17/12/01	07:00 - 08:00	3158	0	23	0	78	34	19	377	3689	3843	1318	0	33	0	109	76	20	81	1637	1875		
		08:00 - 09:00	3057	0	26	0	109	63	26	413	3694	3918	1195	0	45	0	134	66	30	124	1594	1869		
		09:00 - 10:00	2579	0	10	0	158	98	47	453	3345	3658	1379	0	12	0	166	77	33	229	1896	2184		
3	Média	07:00 - 08:00	3460	84	28	0	104	51	22	388	4136	4423	2205	74	45	0	147	104	33	122	2729	3130		
		08:00 - 09:00	3180	76	28	0	118	69	27	437	3934	4252	2051	86	49	0	178	82	34	218	2696	3123		
		09:00 - 10:00	2830	65	13	0	152	80	44	478	3659	4011	2131	88	27	0	196	96	35	326	2897	3337		

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus Urb. Fret.	Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus Urb. Fret.	Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			2 eix.	3 eix.			4 ou+	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.	2 eix.			3 eix.	4 ou+	Simples		Equival.			
1	10/12/01	17:00 - 18:00	1412	39	12	0	34	4	0	59	1560	1649	3044	7	35	0	301	129	93	374	3983	4548		
		18:00 - 19:00	1457	49	13	0	33	1	1	46	1600	1697	2737	5	48	0	179	102	89	232	3392	3815		
		19:00 - 20:00	1144	35	7	0	18	1	2	45	1252	1315	2444	2	32	0	166	110	79	105	2938	3327		
2	17/12/01	17:00 - 18:00	1471	0	29	0	168	110	32	254	2064	2403	2168	0	25	0	93	44	25	313	2668	2855		
		18:00 - 19:00	1401	0	21	0	147	77	24	140	1810	2079	1876	0	13	0	71	39	21	336	2356	2500		
		19:00 - 20:00	1267	0	28	0	92	73	38	69	1567	1798	1916	0	18	0	83	50	20	166	2253	2424		
3	13/12/01	17:00 - 18:00	1878	0	38	0	189	90	26	309	2530	2873	2301	1	32	0	117	51	29	344	2875	3105		
		18:00 - 19:00	2262	0	39	0	197	103	34	216	2851	3224	2376	0	18	0	93	40	24	284	2835	3010		
		19:00 - 20:00	1944	0	24	0	156	74	50	104	2352	2656	2181	0	20	0	69	34	20	175	2499	2642		
3	17/12/01	17:00 - 18:00	2230	0	35	0	230	124	40	352	3011	3440	2379	0	25	0	97	39	21	338	2899	3081		
		18:00 - 19:00	2209	0	31	0	191	83	30	214	2758	3093	2476	0	26	0	72	37	22	317	2950	3107		
		19:00 - 20:00	1844	0	32	0	164	83	44	104	2271	2594	2231	0	19	0	73	54	22	157	2556	2724		
3	Média	17:00 - 18:00	2054	0	37	0	210	107	33	331	2771	3157	2340	1	29	0	107	45	25	341	2887	3093		
		18:00 - 19:00	2236	0	35	0	194	93	32	215	2805	3159	2426	0	22	0	83	39	23	301	2893	3059		
		19:00 - 20:00	1894	0	28	0	160	79	47	104	2312	2625	2206	0	20	0	71	44	21	166	2528	2683		

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00									Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00										
			VALORES DA HORA						TOTAL			VALORES DA HORA						TOTAL				
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/10/2001	07:00 - 08:00	1464	73	2	0	7	6	0	61	1613	1701	1999	11	6	0	15	4	0	55	2090	2126
		08:00 - 09:00	1678	98	7	0	17	5	0	106	1911	2038	2473	6	4	0	17	5	0	106	2611	2643
		09:00 - 10:00	1804	85	4	0	10	3	0	155	2061	2163	2205	17	2	0	21	6	0	157	2408	2454
2	18/10/2001	07:00 - 08:00	1663	27	4	0	7	2	0	41	1744	1784	1821	34	7	0	17	6	0	62	1947	2011
		08:00 - 09:00	2030	32	3	0	15	7	0	83	2170	2227	2119	31	8	0	17	1	0	113	2289	2346
		09:00 - 10:00	2026	32	1	0	12	1	1	168	2241	2288	1982	37	3	0	16	9	1	187	2235	2301
2	24/10/2001	07:00 - 08:00	1856	29	5	0	10	1	0	38	1939	1984	1963	36	6	0	19	8	0	50	2082	2151
		08:00 - 09:00	1971	27	3	0	13	4	0	90	2108	2155	2396	33	4	0	22	3	0	127	2585	2647
		09:00 - 10:00	1900	30	2	0	9	3	0	159	2103	2147	2316	32	1	0	17	1	0	181	2548	2599
2	Média	07:00 - 08:00	1760	28	5	0	9	2	0	40	1842	1884	1892	35	7	0	18	7	0	56	2015	2081
		08:00 - 09:00	2001	30	3	0	14	6	0	87	2139	2191	2258	32	6	0	20	2	0	120	2437	2497
		09:00 - 10:00	1963	31	2	0	11	2	1	164	2172	2218	2149	35	2	0	17	5	1	184	2392	2450
3	24/10/2001	07:00 - 08:00	3193	78	42	0	9	2	0	85	3409	3540	3166	65	12	0	17	7	1	75	3343	3445
		08:00 - 09:00	3514	93	15	0	18	8	2	182	3832	3968	3073	81	13	0	19	4	0	137	3327	3444
		09:00 - 10:00	3107	75	7	0	20	2	0	235	3446	3550	2804	85	8	0	18	3	1	211	3130	3245

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00									Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00										
			VALORES DA HORA						TOTAL			VALORES DA HORA						TOTAL				
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/10/2001	17:00 - 18:00	1855	86	3	0	4	4	0	191	2143	2240	1797	8	5	0	6	0	0	201	2017	2036
		18:00 - 19:00	1977	83	11	0	4	0	0	154	2229	2327	1842	5	2	0	4	0	0	122	1975	1986
		19:00 - 20:00	1907	67	0	0	4	1	0	79	2058	2130	1575	4	1	0	4	0	0	60	1644	1653
2	18/10/2001	17:00 - 18:00	1916	36	1	0	3	3	0	170	2129	2172	2077	29	9	0	13	0	0	231	2359	2410
		18:00 - 19:00	1939	28	5	0	5	0	0	109	2086	2124	1927	25	5	0	2	0	0	128	2087	2119
		19:00 - 20:00	1895	24	0	0	4	1	0	54	1978	2007	1856	32	6	0	3	0	0	69	1966	2007
2	24/10/2001	17:00 - 18:00	1891	28	14	0	8	0	0	167	2108	2158	1860	29	9	0	10	0	0	206	2114	2162
		18:00 - 19:00	1818	26	14	0	3	0	0	108	1969	2012	1687	28	6	0	2	0	0	118	1841	1877
		19:00 - 20:00	1845	25	0	0	6	0	0	53	1929	1960	1739	27	3	0	2	0	0	71	1842	1874
2	Média	17:00 - 18:00	1904	32	8	0	6	2	0	169	2119	2165	1969	29	9	0	12	0	0	219	2237	2286
		18:00 - 19:00	1879	27	10	0	4	0	0	109	2028	2068	1807	27	6	0	2	0	0	123	1964	1998
		19:00 - 20:00	1870	25	0	0	5	1	0	54	1954	1984	1798	30	5	0	3	0	0	70	1904	1941
3	24/10/2001	17:00 - 18:00	2545	64	104	0	17	2	0	200	2932	3119	3069	78	86	0	15	3	2	296	3549	3733
		18:00 - 19:00	2791	62	47	0	14	4	0	139	3057	3184	3712	87	72	0	7	1	0	229	4108	4275
		19:00 - 20:00	2505	55	7	0	14	1	0	71	2653	2730	3804	82	18	0	9	1	0	116	4030	4140

Posto 01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - BRASIL, AV. entre VENEZUELA, R. e COLOMBIA, R.

Posto 03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Conceitos

CONCEITOS

Apresenta-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e os principais conceitos que fornecem embasamento para este relatório:

Hora mais carregada do pico da manhã - hora do período de 07h00 às 10h00, com maior volume equivalente de tráfego.

Hora mais carregada do pico da tarde - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume equivalente de tráfego.

Pesquisa de volumes de tráfego - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante a manhã (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três ou quatro pontos de contagem.

Ponto de Contagem – Seção da via onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como sendo o principal e a contagem nesse local foi realizada em dois dias. Os demais são pesquisados em apenas um dia do ano. Para o ponto principal, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores.

Volume Simples - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.

Volume Equivalente - Automóvel +2x ônibus +Lotação +2x caminhão + motocicleta.

Volume Acumulado Final - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Fator de Pico Horário (FHP) - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos: $FHP = \frac{VHP}{4V_{15MAX}}$ onde VHP = Volume simples da hora pico

V_{15MAX} = Volume de 15 minutos máximo dentro da hora analisada.

Fator de Pico de Três Horas - é a relação entre o volume equivalente médio das três horas de pesquisa e o volume equivalente da hora pico.

FPT = $(VT/3)/VE$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.

Rota – Conjunto de vias formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Irineu Gnecco Filho

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Tadeu Leite Duarte

GERENCIA DE PROJETOS VIÁRIOS – GPV

Norberto Vital dos Santos

GPV/PESQUISA

Fernando Gomes Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Marcelo Lopes de Mendonça Novais

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Av. Ermano Marchetti, 198 - São Paulo/SP - CEP 05038-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 3611-8355 - R. 240

Fax - (011) 3611-8355 - R. 239

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 2001

VOLUME 1

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MAIO / 2002

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	4
SÍNTESE DOS RESULTADOS	6
PRINCIPAIS RESULTADOS	
Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	15
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	17
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota	19
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota	21
Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	23
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	25
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota	27
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota	29
RESULTADOS POR ROTA	
Tráfego Geral	
- Resumo	
- Velocidades Médias por faixa horária	
- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	32
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	35
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	38
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	41
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	44

6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	47
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	50
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	53
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	56
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	59
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	62
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	65
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	68
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	71
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeperica	74
17 - Av. Prof. Francisco Morato	77
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	80
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	83
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	86
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	89
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	92
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	95
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	98
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	101
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	104
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	107
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	110

Ônibus

- Resumo

- Velocidades Médias por faixa horária

- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	114
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	117

3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	120
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	123
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	126
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	129
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	132
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	135
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	138
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	141
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	144
17 - Av. Prof. Francisco Morato	147
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	150
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	153
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	156
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	159
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	162
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	165
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	168
CONCEITOS.....	171

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realiza desde 1977, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas; durante o período 1997/2001 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos, como:

- 1997 - Rotas: Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão / Av. Mateo Bei, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal/ Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, e Av. do Estado/ Av. Juntas Provisórias.
Av. Sapopemba, apresentou alteração de percurso e a Av. Brigadeiro Luis Antônio / R. Tabapuã / R. Joaquim Floriano passou a ser pesquisada apenas para o tráfego de ônibus.
- 14 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o Mini Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.
- 1998 - 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00. Neste ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 6h30 às 9h30, passou para 7h00 às 10h00.
- 2000 – Rotas: Av. do Estado / Av. D. Pedro I e Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não pesquisadas devido à obras.
- 2001 – Rota: 19/20, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não pesquisadas por falta de mão de obra para a realização do trabalho.

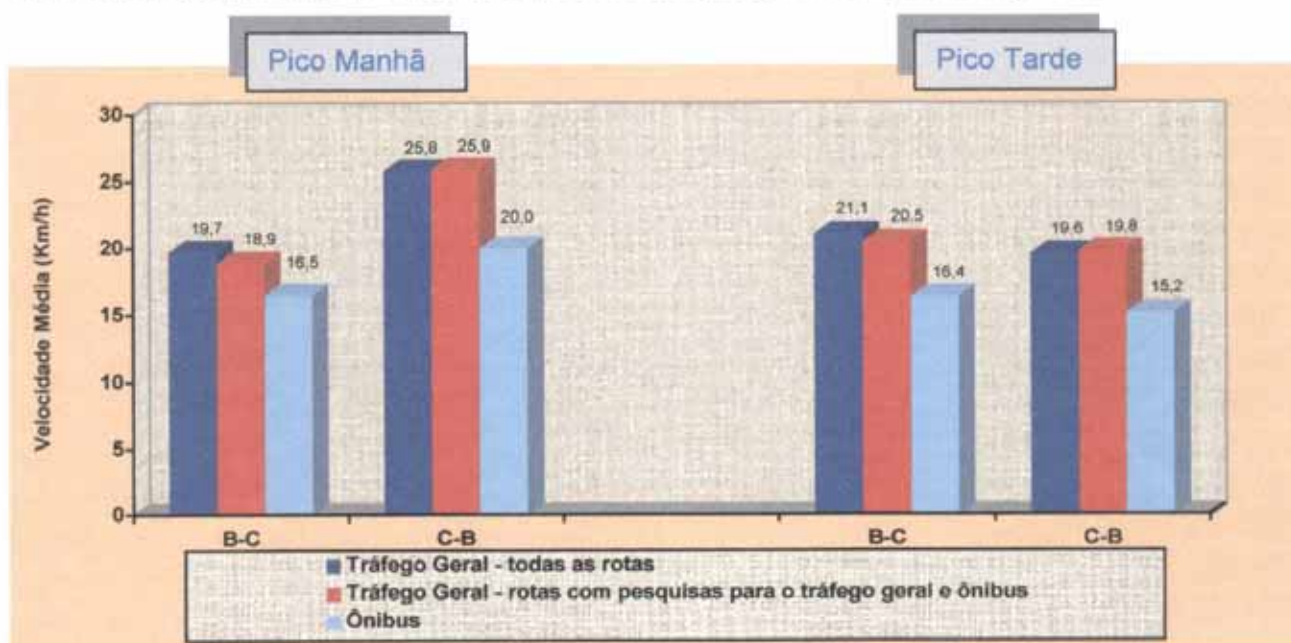
O relatório Desempenho do Sistema Viário – Velocidade Média é apresentado em 2 volumes, este volume, o de número I, apresenta tabelas resumo do tráfego geral e ônibus, hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades e velocidades médias do **tráfego geral** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas. O volume II, apresenta as velocidades médias dos **ônibus** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas.

Síntese dos Resultados

1 - Síntese dos Resultados

Os resultados apresentados neste relatório referem-se à velocidade média que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00). Nesta síntese são apresentados resultados globais para os ônibus e tráfego geral referentes ao pico da manhã (07h00 às 10h00), pico da tarde (17h00 às 20h00), por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2000.

- As velocidades médias obtidas para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



Não pesquisada a rota 19/20 (Rota 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inacio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf), por falta de mão de obra para a realização do trabalho.

- As velocidades médias dos sentidos predominantes no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico da tarde (Centro-Bairro) são inferiores às do sentido oposto. Estas diferenças são mais acentuadas no pico da manhã:

Manhã	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	18,9	25,9	-27,0%
Ônibus	16,5	20,0	-17,5%

Tarde	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	20,5	19,8	-3,4%
Ônibus	16,4	15,2	-7,3%

- A velocidade média do ônibus (média de todas as rotas) foi inferior à do tráfego geral.

Pico da Manhã	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença
Bairro-Centro	16,5	18,9	-12,7%
Centro-Bairro	20,0	25,9	-22,8%

Pico da Tarde	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença
Bairro-Centro	16,4	20,5	-20,0%
Centro-Bairro	15,2	19,8	-23,2%

Considerando-se as rotas isoladamente, observa-se as seguintes exceções (velocidade do ônibus maior que a do tráfego geral).

- *Pico da Manhã: (B-C)*

. Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin): tráfego geral - 11,1 km/h e ônibus, 21,0 km/h - diferença de 89,2%.

. Est. de Itapeperica e Av. João Dias: tráfego geral - 18,3 km/h e ônibus - 21,0 km/h - diferença de 14,7%. Ressalta-se que o transporte coletivo começou a apresentar melhor desempenho nesta rota, desde o início de operação do novo corredor de ônibus junto ao canteiro central, em 2000. Logo após a implantação, a velocidade média do tráfego geral atingiu de 15,2 km/h e o dos ônibus, 19,0 km/h; na situação anterior, em 1999, estes resultados foram respectivamente de 23,4 km/h (geral) e 18,6 km/h (ônibus)

Desempenho do Sistema Viário do Município de São Paulo - 2001
VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL E ÔNIBUS

N° da Rota e Nome dos Corredores	Velocidade Média (Km/h)											
	Manhã (B - C)						Tarde (C - B)					
	10	15	20	25	30	35	10	15	20	25	30	35
1- Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av. Consolação, R. da	21,0						15,6					
	17,6						13,0					
2- Francisco Matarazzo, Av. João, Av. São	18,6						21,4					
	15,6						14,4					
3- Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,7						18,4					
	18,0						15,2					
4- Santos Dumont, Av. Prestes Maia, Av.	23,7						27,6					
	16,7						22,2					
6- Rangel Pestana, Av. Celso Garcia, Av.							21,7					
	17,8						16,8					
7- Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R.)	11,1						26,4					
	21,0						22,1					
9- Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	14,3						15,6					
	9,8						10,4					
10- Rubem Berta, Av. 23 de Maio, Av.	24,7						18,1					
	22,9						18,3					
11 / 12 - Amaro, Av. Santo Gabriel, Av. São / 9 de Julho, Av.	18,9						17,3					
	17,2						15,2					
13- Paulista, Av., Arnaldo, Av. Dr.	22,7						15,6					
	17,6						11,4					
16- Itapecerica, Est. de João Dias, Av.	18,3						19,4					
	21,0						19,7					
17- Francisco Morato, Av. Prof.	15,7						25,3					
	15,9						20,4					
18- Washington Luiz, Av. Interlagos, Av.	21,0						23,1					
	16,3						17,9					
21- Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,8						17,3					
	15,5						12,8					
22- Luis Antonio, Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig.												
	12,3						10,0					
23- Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde, R.	13,6						13,6					
	9,9						10,6					
24- Guarapirangá, Av. M' Boi Mirim, Est. do	23,5						21,4					
	17,4						17,0					
27- Sapopemba, Av. Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,8						27,6					
	20,9						19,5					
30- Estado, Av. Pedro I, Av. Dom	20,9						23,7					
	18,2						17,2					
TOTAL	18,9						19,8					
	16,5						15,2					

— tráfego geral
 — ônibus

. Tráfego Geral e Ônibus

As diferenças entre as velocidades médias do tráfego geral e ônibus, por faixa horária são mais acentuadas no pico da tarde (C-B) -

44% entre 17h00 e 18h00 (22,5 km/h e 15,6 km/h)

22% entre 18h00 e 19h00 (17,2 km/h e 14,1 km/h)

24% entre 19h00 e 20h00 (19,8 km/h e 16,0 km/h)

pico da manhã

18% entre 07h00 e 08h00 (19,0 km/h e 16,1 km/h)

16% entre 08h00 e 09h00 (17,8 km/h e 15,3 km/h)

8% entre 09h00 e 10h00 (18,7 km/h e 17,3 km/h)

– Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus

As velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos foram diminuindo anualmente até 1996. A partir de 1997 o pico da manhã manteve uma certa estabilidade e voltou a cair novamente em 2000 e 2001; no pico da tarde, aumentou entre 1996 e 1998 e caiu novamente para 19,0 km/h e 19,2 km/h, respectivamente em 1999 e 2000. No período 1993/2001, a velocidade média do pico da manhã diminuiu 23,8% (de 24,8 km/h para 18,9 km/h) e no pico da tarde, 8,8% (21,7 km/h para 19,8 km/h).

As velocidades dos ônibus apresentaram variações em proporções menores; no pico da manhã caiu até 1996 e apresentou uma pequena recuperação até 1999 e tendência de queda em 2000 e 2001: no período houve uma queda de 6,1% (18,1 km/h em 1993 e 16,5 km/h em 2001). No pico da tarde, a velocidade diminuiu anualmente em pequena escala até 1998 com pequenos aumentos até 2001: no período 1993/2001, a redução foi de (15,5 km/h para 15,2 km/h).

No pico da manhã (B-C) as diferenças entre o tráfego geral e ônibus foram diminuindo no período: de 37% (24,8 km/h e 18,1 km/h) para 14% em 2001 (18,9 km/h e 16,5 km/h). No pico da tarde (C-B), a diferença de 40% em 1993 (21,7 km/h e 15,5 km/h) caiu para 18,6% em 1996 (17,2 km/h e 14,5 km/h), aumentou até 1998 e diminuiu em pequena escala nos anos seguintes, atingindo 30% em 2001 (19,8 km/h e 15,2 km/h).

Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral

1993 / 2001



— Velocidade Média dos Ônibus

— Velocidade Média do Tráfego Geral (média referente às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- A partir de 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

A seguir são apresentadas:

- Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
 - Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

- Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

Principais Resultados

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

TRÁFEGO GERAL

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
01	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	45,6
02	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	34,5
03	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,8
04	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,7
05	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	23,7
06	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	23,5
07	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	22,7
08	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	21,6
09	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	21,0
	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,0
10	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,7
11	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	20,7
12	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	19,4
13	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	18,6
14	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	18,3
15	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	17,8
16	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	17,5
17	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,8
18	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,7
19	15. Rotula Central (Pista da Direita)	14,7
20	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	14,3
21	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	13,8
22	23. Teodoro Sampaio, R.	13,6
23	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	11,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

TRÁFEGO GERAL

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	31,5
2	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,1
3	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	27,6
	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,6
4	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	26,4
	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,4
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,3
6	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	23,1
7	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	21,7
8	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	21,4
	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,4
9	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	19,4
10	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,4
11	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,1
12	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	17,8
13	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,3
14	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	17,1
15	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,6
	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	15,6
	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	15,6
16	23. Arcoverde, R. Cardeal	13,6
17	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	13,4
18	31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	11,5
19	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	11,8

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO

TRÁFEGO GERAL POR ROTASENTIDO: BAIRRO-CENTROPICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	23,4	08:00	18,7	09:00	21,0
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	23,5	07:00	14,6	08:10	18,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,1	07:00	16,2	08:05	20,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	34,2	09:10	16,9	08:00	23,7
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	32,3	08:45	13,2	08:00	21,6
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	20,5	09:10	8,4	08:28	11,1
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	20,1	07:00	11,9	09:00	14,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,6	07:00	20,1	09:00	24,7
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	22,2	08:00	13,9	08:07	17,8
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	37,6	07:10	12,8	09:00	20,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	27,5	07:00	18,4	09:00	22,7
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	42,1	09:30	23,6	08:04	34,5
15. Rotula Central (Pista da Direita)	16,4	07:00	12,6	09:10	14,7
15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	19,5	07:35	14,1	08:30	16,6
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	23,9	09:00	12,5	07:10	18,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,2	07:00	10,9	08:10	15,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	36,6	09:10	11,9	07:00	21,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,7	07:00	14,1	08:00	16,8
23. Teodoro Sampaio, R.	17,9	07:00	9,7	09:00	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,8	09:00	17,6	07:10	23,5
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	19,6	07:00	11,2	08:30	13,8
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	27,9	07:00	10,5	08:30	19,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	36,5	09:20	19,3	07:10	24,8
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	45,0	08:10	22,9	07:00	31,3
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	47,6	08:00	43,7	08:10	45,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	26,7	09:00	17,0	08:00	20,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	22,5	07:00	15,7	09:00	17,5

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO

TRÁFEGO GERAL POR ROTASENTIDO: CENTRO-BAIRROPICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,9	17:00	12,2	18:00	15,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	27,6	19:00	18,2	18:15	21,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	26,9	19:07	13,1	18:37	18,4
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	30,7	17:10	24,2	18:00	27,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,8	17:00	22,4	18:10	26,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	27,7	17:00	15,8	18:08	21,7
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	31,5	18:05	23,0	18:00	26,4
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	19,4	17:00	13,2	18:00	15,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,7	17:00	12,1	18:00	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	21,3	17:00	14,2	18:00	17,1
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	26,0	17:00	12,8	19:05	17,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	28,6	17:00	10,5	18:00	15,6
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	26,2	17:00	9,4	18:30	13,4
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	24,2	17:00	14,1	18:59	19,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	30,4	19:00	21,3	17:00	25,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	29,3	17:08	17,9	18:00	23,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,7	17:00	14,4	19:16	17,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	21,3	19:30	7,7	18:10	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,7	17:10	17,8	17:00	21,4
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	15,4	17:00	9,2	18:30	11,8
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	35,9	17:00	22,4	18:30	30,1
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	34,5	17:00	23,6	18:10	27,6
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	30,1	17:10	16,8	17:56	23,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	42,1	17:10	26,1	18:00	31,5
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	31,5	19:29	20,5	18:10	23,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	17,8	19:29	9,2	18:00	11,5

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,8	20,4	19,1	21,0	17,0	9,2	15,6	13,1
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	21,4	17,0	17,3	18,6	16,1	15,9	21,7	17,7
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,2	17,5	22,3	20,7	16,8	19,4	24,5	20,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,9	21,4	24,2	23,7	34,2	26,4	38,5	33,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	19,3	17,9	30,6	21,6	213,3	23,0	32,8	26,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	10,0	9,0	16,5	11,1	38,9	33,1	41,4	39,4
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	18,4	12,0	13,8	14,3	19,9	14,8	16,3	16,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,9	25,2	20,9	24,7	33,5	14,6	17,0	19,3
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,7	17,0	15,9	17,8	21,9	11,1	13,7	14,5
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	35,8	19,9	14,4	20,7	21,2	13,3	22,1	18,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	25,9	23,4	18,8	22,7	15,4	10,2	14,1	12,9
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	37,7	26,6	36,5	34,5	38,6	27,2	30,8	33,1
15. Rotula Central (Pista da Direita)	15,0	14,1	-	14,7	15,1	17,3	-	16,3
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	12,9	22,4	22,8	18,3	24,6	18,4	29,8	23,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,0	12,6	17,1	15,7	28,8	27,0	33,8	30,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	13,6	24,9	32,7	21,0	21,0	31,9	33,0	28,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,5	14,8	14,5	16,8	13,4	13,5	23,4	15,8
23. Teodoro Sampaio, R.	17,4	13,7	10,7	13,6	14,3	12,6	14,0	13,8
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	17,3	27,4	27,9	23,5	16,6	26,8	27,2	22,8
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	17,3	11,8	12,9	13,8	12,6	9,4	10,0	10,6
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	24,5	14,8	20,7	19,4	23,5	28,0	30,6	27,8
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	19,4	26,3	30,3	24,8	32,6	35,9	34,9	35,4
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	25,1	40,9	28,2	31,3	27,2	21,4	39,1	31,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	43,6	43,2	43,0	45,6	48,7	47,3	47,9	51,3
30. Pedrof, Av. Dom, Estado, Av. do	20,2	17,4	25,7	20,9	29,3	30,5	32,4	32,0
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	20,3	16,2	15,8	17,5	15,7	15,0	18,8	16,5
TOTAL	20,0	18,4	20,4	19,7	20,9	18,2	23,1	21,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07.00 h às 10.00 h) e pico da tarde (17.00 h às 20.00 h) BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,1	19,8	23,7	21,8	17,3	13,7	15,6	15,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	26,5	29,8	26,2	28,4	20,7	19,4	23,3	21,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,5	23,5	29,7	25,7	17,7	14,4	26,0	18,4
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	23,5	27,8	32,5	28,0	28,1	24,6	28,8	27,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,7	28,4	33,4	32,0	29,2	23,5	25,5	26,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	26,9	25,7	24,9	26,5	25,2	17,0	23,7	21,7
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	38,3	32,5	37,8	37,7	24,7	25,9	26,9	26,4
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	22,0	19,9	22,0	21,5	17,2	13,4	16,6	15,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	43,2	37,6	42,0	42,6	24,0	15,4	16,5	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	22,4	18,8	19,3	20,3	20,6	14,1	17,4	17,1
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	28,5	21,5	29,5	26,6	24,4	16,2	14,7	17,8
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	30,2	16,3	14,1	18,4	22,9	12,4	14,4	15,6
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	40,1	40,4	40,0	43,5	17,6	10,5	13,5	13,4
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	28,6	26,0	24,5	27,0	21,8	19,1	17,1	19,4
17. Francisco Morato, Av. Prof	28,2	32,5	29,0	31,0	23,0	23,7	27,8	25,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	29,5	32,8	29,3	31,2	27,0	18,8	24,3	23,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	14,8	18,2	24,3	18,5	22,0	14,9	15,9	17,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	13,4	12,1	11,6	12,5	17,9	10,4	13,9	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	30,7	27,7	33,2	31,5	21,6	21,0	20,6	21,4
25. Helio Pelegriano, Av., Faria Lima, Av. Brig.	17,0	11,1	9,4	11,9	14,5	9,8	11,7	11,8
26. Pedrosa de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	28,2	28,3	31,0	30,1	31,6	25,3	31,4	30,1
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	30,7	30,7	32,8	32,1	29,2	26,5	25,8	27,6
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	22,5	23,3	34,9	26,5	28,6	18,4	23,0	23,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	38,1	43,8	41,5	43,1	40,1	26,6	28,2	31,5
30. Pedrof, Av. Dom, Estado, Av. do	23,7	26,4	28,2	26,6	27,2	21,1	22,2	23,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	24,4	18,7	14,6	18,8	12,6	9,5	12,7	11,5
TOTAL	26,2	24,4	25,6	25,8	22,6	16,9	19,7	19,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h) CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Rotas 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salin Farah Maluf), não pesquisada em 2001 devido à falta de mão de obra para realização do trabalho

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	18:58	30:33	3:51	10:20	20	34	21,0	13,1
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	7800	25:09	26:24	8:08	9:52	32	37	18,6	17,7
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	26:09	27:03	7:59	9:13	30	34	20,7	20,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	25:16	18:06	5:33	2:27	22	14	23,7	33,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	25:24	20:59	8:34	4:43	34	22	21,6	26,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	42:49	12:02	18:29	0:44	43	6	11,1	39,4
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	43:43	37:07	20:16	15:21	46	41	14,3	16,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	26:28	33:55	6:06	7:25	23	22	24,7	19,3
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10250	34:36	42:32	13:14	19:03	38	45	17,8	14,5
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	22:01	25:09	6:47	8:05	31	32	20,7	18,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	7300	19:16	33:56	5:33	14:27	29	43	22,7	12,9
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	10:37	11:03	0:32	1:20	5	12	34,5	33,1
15. Rotula Central (Pista da Direita)	4900	20:00	18:01	8:07	7:40	41	35	14,7	16,3
16. João Dias, Av., Itapericera, Est.	7820	25:39	19:43	8:22	6:08	33	31	18,3	23,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	24:50	12:39	8:26	2:16	34	18	15,7	30,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	30:49	23:06	9:09	9:47	32	32	21,0	28,0
21. Biraquera, Av., José Dmiz, Av. Vereador	6840	24:25	25:58	8:16	9:59	36	38	16,8	15,8
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	15:45	15:31	5:14	5:34	33	36	13,6	13,8
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	18:46	19:22	4:43	6:44	25	35	23,5	22,8
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	22:30	29:15	11:21	16:52	50	50	13,8	10,6
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	6190	22:32	15:44	7:08	4:08	32	26	19,4	27,8
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11730	28:24	19:52	6:21	3:04	22	15	24,8	35,4
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	7220	13:51	13:47	1:53	2:00	14	15	31,3	31,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	13:13	11:45	0:56	0:55	7	8	45,6	51,3
30. Estado, Av. do, Pedro, Av. Dom	6200	17:46	11:37	6:13	2:26	35	21	20,9	32,0
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5510	18:54	20:00	8:03	8:49	43	44	17,5	16,5
TOTAL	202910	617:50	575:09	199:14	189:22	32	32	19,7	21,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rota 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inacio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf) não pesquisada em 2001, devido a falta de mão de obra para realização do trabalho

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	18:16	25:39	3:41	7:57	20	31	21,8	15,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	14:16	18:56	3:20	5:42	23	30	28,4	21,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	21:27	29:54	5:57	8:52	28	30	25,7	18,4
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	21:24	21:44	4:49	4:39	23	21	28,0	27,0
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	17:16	20:55	4:25	4:01	26	19	32,0	26,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	16:45	20:26	4:08	5:21	25	26	26,5	21,7
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	12:33	17:55	1:44	1:58	14	16	37,7	26,4
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	29:08	40:05	10:42	16:53	37	42	21,5	15,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	15:21	36:05	0:21	4:44	2	13	42,6	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10650	31:33	37:23	10:12	12:31	32	33	21,3	17,1
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	17:07	25:37	4:43	10:03	28	39	26,6	17,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	23:45	28:01	9:32	11:46	40	42	18,4	15,6
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	6100	8:25	27:17	0:09	7:37	2	28	43,5	13,4
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	7820	17:24	24:10	4:25	7:07	25	29	27,0	19,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	12:32	15:21	2:11	3:08	18	20	31,0	25,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	21:01	28:21	3:47	7:07	19	25	31,2	23,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6890	22:18	23:53	7:04	8:50	32	37	18,5	17,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	15:26	14:11	6:58	5:39	45	40	12,5	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	14:01	20:35	2:55	5:58	21	29	31,5	21,4
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	26:04	26:11	14:21	13:55	55	53	11,9	11,8
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	6190	14:33	14:33	3:56	3:26	27	24	30,1	30,1
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11770	21:39	25:35	3:06	4:55	14	19	32,6	27,6
28. Estado Av. do Juntas Provisórias: Av.	7090	17:05	18:27	4:59	5:56	29	15	24,9	23,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	13:39	18:41	1:06	2:53	8	49	43,1	31,5
30. Estado Av., Pedro, Av. Dom	7080	15:57	17:53	4:52	3:36	30	32	26,6	23,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5450	17:25	28:30	7:52	13:58	45	20	18,8	11,5
TOTAL	205320	476:20	626:18	131:15	188:32	27	30	25,8	19,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS

SENTIDO: BAIRRO-CENTROPICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,9
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Cor	21,0
	16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	21,0
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	20,9
4	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,0
5	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	17,8
6	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolidação, R. da	17,6
	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	17,6
7	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	17,4
8	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	17,2
9	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,7
10	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,3
11	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,9
12	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	15,6
13	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	15,5
14	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	12,3
15	23. Teodoro Sampaio, R.	9,9
16	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	9,8

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00
BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20H00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,2
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Con	22,1
3	17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,4
4	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	19,7
5	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,5
6	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,3
7	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	17,9
8	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	17,0
9	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	16,8
10	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	15,2
	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	15,2
11	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	14,4
12	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,0
13	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	12,8
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	11,4
15	23. Arcoverde, R. Cardeal	10,6
16	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,4
17	22. Luís Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	10,0

Observações:

 VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 17h00 às 20h00
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00-10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,7	07:00	15,2	08:07	17,6
2. Francisco Matarazo, Av., João, Av. São	17,4	07:00	12,8	08:00	15,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,9	09:00	15,5	07:00	18,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,8	09:02	12,1	08:02	16,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	20,1	09:01	16,2	07:00	17,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	27,5	09:00	17,9	08:00	21,0
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	12,1	09:00	7,4	08:00	9,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,3	07:00	21,1	08:00	22,9
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,9	09:00	14,0	07:30	17,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	18,6	09:00	15,7	09:00	17,6
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	25,9	09:10	17,3	07:00	21,0
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,4	09:00	10,0	08:00	15,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,3	09:00	10,9	07:00	16,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,8	07:10	12,3	08:00	15,5
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapuã, R., Faria Lima, Av. Brig.	13,5	07:00	11,2	09:10	12,3
23. Teodoro Sampaio, R.	14,6	07:00	6,4	09:00	9,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	22,7	08:00	13,0	07:00	17,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,1	09:00	18,6	07:00	20,9
30. Estado, Av., Pedro I, Av. Dom	24,6	09:00	12,9	08:00	18,2

Observações:

VELOCIDADE MÉDIA: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00

MÁXIMOS: Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRROPICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,6	17:00	11,4	18:08	13,0
2. Francisco Matarazo, Av., João, Av. São	18,0	19:04	12,7	17:00	14,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,7	19:00	12,3	18:00	15,2
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,4	17:00	16,3	18:02	22,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	20,1	19:00	13,6	18:00	16,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	24,9	19:00	19,0	18:00	22,1
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	14,2	19:00	8,1	18:00	10,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,1	17:00	13,4	18:00	18,3
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	20,2	19:06	13,1	17:30	15,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	15,2	17:00	8,9	18:00	11,4
16. Itapeerica, Est., João Dias, Av.	21,8	17:00	15,9	18:57	19,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,9	19:00	18,3	18:57	20,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	18,9	17:00	16,0	18:00	17,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	10,9	19:00	8,2	18:10	9,8
22. Luís Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	11,6	17:00	9,0	18:00	10,0
23. Arcoverde, R. Cardeal	14,7	19:37	8,5	18:00	10,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Esrt. do	28,5	19:13	21,2	17:00	24,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	23,8	18:10	16,2	18:00	19,5
30. Estado, Av., Pedro I, Av. Dom.	19,1	18:58	15,2	17:00	17,2

Observações:

VELOCIDADE MÉDIA: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 17h00 às 20h00.

MÁXIMOS: Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,2	16,0	18,0	17,6	11,1	9,4	19,0	12,1
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,9	14,2	15,4	15,6	16,2	15,8	16,2	16,3
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,0	16,0	17,5	20,5	16,9	14,8	20,1	17,2
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,7	15,4	17,5	16,7	23,8	17,6	22,0	21,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	16,6	17,0	19,3	17,8	16,4	20,8	24,6	20,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	18,5	20,2	24,2	21,0	35,3	31,7	36,2	35,8
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10,8	8,2	10,9	9,8	12,7	8,9	11,5	10,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,5	21,4	22,3	22,9	19,0	26,7	14,7	18,7
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	17,5	17,1	16,9	17,2		17,9	20,7	17,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	17,5	17,8	16,8	17,6	9,3	8,1	11,1	9,4
16. Itapocericca, Est., João Dias, Av.	18,2	21,0	23,6	21,0	21,8	21,7	24,1	22,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,8	12,2	22,3	15,9	22,5	21,1	26,3	23,6
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	12,3	16,3	23,5	16,3	22,3	18,4	23,7	21,5
21. Ibirapuera, Av., José Dmiz, Av. Vereador	19,2	13,2	14,9	15,5	12,9	13,2	24,4	15,6
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, A	13,0	11,7	12,1	12,3	10,2	8,7	10,7	9,8
23. Teodoro Sampaio, R.	12,6	10,5	7,7	9,9	8,0	6,5	9,2	7,8
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,0	21,6	19,5	17,4	15,8	20,9	24,4	20,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,0	21,3	22,0	20,9	22,6	24,5	25,3	24,4
30. Estado, Av., Pedro I, Av. Dom.	18,4	15,4	21,0	18,2	24,1	24,0	25,9	25,3
TOTAL	16,1	15,3	17,3	16,5	16,0	15,0	18,3	16,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h) BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,1	15,4	22,5	17,7	13,6	11,8	13,5	13,0
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	20,2	19,5	19,9	20,2	13,4	13,4	16,5	14,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,2	19,4	21,9	21,0	15,2	13,6	16,7	15,2
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	25,0	26,8	31,6	28,6	26,5	17,6	22,8	22,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	19,4	22,5	20,3	21,0	17,4	14,4	18,7	16,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	34,1	35,0	33,8	35,8	21,8	19,7	24,3	22,1
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	13,4	14,1	12,0	13,2	10,4	8,9	12,3	10,4
10. Rubem Bertu, Av., 23 de Maio, Av.	21,9	16,2	17,2	18,3	21,9	16,2	17,2	18,3
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,3	19,5	21,7	20,1	14,2	14,2	19,2	15,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	18,0	13,7	13,0	14,8	13,5	9,6	11,6	11,4
16. Itapeçerica, Est., João Dias, Av.	22,8	23,3	21,5	22,9	21,2	19,5	17,9	19,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,9	23,9	24,0	24,9	19,6	20,1	20,4	20,4
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	21,5	22,2	23,1	22,5	18,1	16,7	18,5	17,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,0	20,0	22,8	21,3	12,8	10,2	16,5	12,8
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	12,5	11,4	9,2	10,9	10,4	9,3	10,1	10,0
23. Arcoverde, R. Cardeal	11,7	10,0	9,8	10,5	10,8	16,5	11,2	10,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	25,9	23,0	24,2	24,9	16,9	14,8	15,5	17,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,9	26,6	25,8	26,1	21,1	19,1	18,1	19,5
30. Estado, Av., Pedro I. Av. Dom.	20,5	21,8	20,1	21,2	16,2	17,1	17,7	17,2
TOTAL	19,7	18,9	18,6	20,0	15,6	14,1	16,0	15,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	22:44	33:04	5:25	10:17	24	31	17,6	12,1
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6400	24:35	23:37	8:55	7:29	36	32	15,6	16,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	30:02	31:29	10:00	10:47	33	34	18,0	17,2
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	19:33	15:23	4:55	3:37	25	24	16,7	21,3
6. Rungel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7400	25:00	21:51	8:26	6:04	34	28	17,8	20,3
7. Radial Leste (Alcantim Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	22:32	13:15	4:42	1:27	21	11	21,0	35,8
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	63:47	57:49	31:18	28:46	49	50	9,8	10,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	28:30	34:20	5:34	6:12	20	18	22,9	19,0
11/12. Arruro, Av. Sarto, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	13950	48:33	47:02	16:31	13:56	34	36	17,2	17,8
13. Heitor Penteado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	24:56	46:44	8:14	19:40	33	42	17,6	9,4
16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	7820	22:21	20:30	6:51	5:16	31	26	21,0	22,9
17. Francisco Monito, Av. Prof.	6480	24:24	16:27	7:40	3:38	31	22	15,9	23,6
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	39:47	30:06	13:22	9:07	34	30	16,3	21,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	26:25	26:18	8:22	8:41	32	33	15,5	15,6
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig	8530	41:31	52:02	17:09	26:29	41	51	12,3	9,8
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	21:32	27:37	8:34	13:00	40	47	9,9	7,8
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	25:20	22:00	7:15	6:37	29	30	17,4	20,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhain Melo, Av. Prof	11730	33:40	28:50	8:56	5:55	27	21	20,9	24,4
30. Estado, Av., do Pedro I, Av. D.	6200	20:26	14:42	6:58	4:03	34	28	18,2	25,3
TOTAL.	154710	565:38	563:06	189:07	191:01	34	34	16,5	16,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**
TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	22:29	30:43	5:52	9:02	26	29	17,7	13,0
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	6750	20:05	28:11	5:39	9:07	28	32	20,2	14,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9950	28:24	39:20	9:45	13:22	34	34	21,0	15,2
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	11:26	14:43	2:28	3:09	22	28	28,6	22,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	21:07	26:24	6:18	8:06	30	31	21,0	16,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	13:14	21:24	2:07	3:56	16	18	35,8	22,1
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	47:39	60:28	20:11	27:04	42	45	13,2	10,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	20:41	37:41	2:01	5:54	10	16	33,3	18,3
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14470	43:10	57:08	11:42	18:36	27	33	20,1	15,2
13. Heitor Pentendo, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	29:40	38:20	10:56	14:28	37	38	14,8	11,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	20:28	23:48	5:13	6:27	25	27	22,9	19,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	15:37	19:05	3:27	4:49	22	25	24,9	20,4
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10940	29:08	36:43	8:40	8:59	30	24	22,5	17,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	14:39	24:28	3:25	10:43	27	44	21,3	12,8
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	8580	47:19	51:38	22:26	24:26	47	48	10,9	10,0
23. Arcoverde, R. Cardoal	3220	18:20	18:10	8:59	7:43	49	43	10,5	10,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	17:44	25:55	4:09	7:57	23	31	24,9	17,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11770	27:01	36:10	4:44	7:54	18	22	26,1	19,5
30. Estado, Av. do, Pedro I, Av. D.	7080	20:05	24:44	6:15	7:48	31	32	21,2	17,2
TOTAL	156250	468:16	615:03	144:17	199:30	31	32	20,0	15,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Resultados por Rota

Tráfego Geral

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Geral

Rota: 01G - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. D.
Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001 (Pesquisa: 07/05/2001 a 08/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:13	01:07	00:54	00:49	19.6	21.6	26.7	29.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	04:31	03:13	06:29	03:38	13.3	18.7	9.3	16.5
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	04:14	03:26	06:38	04:36	21.2	26.2	13.6	19.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:03	01:33	03:00	02:18	23.5	31.0	36.0	20.9
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:25	02:11	05:09	03:12	26.0	28.8	12.2	19.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:28	01:03	02:19	01:35	20.5	28.6	12.9	19.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:08	01:03	02:51	01:47	34.3	37.2	13.7	21.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:06	00:55	02:10	01:31	27.2	32.5	13.9	19.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:50	00:36	01:02	00:46	18.1	25.0	14.4	19.4
Total			6650	18:58	15:07	30:33	20:13	21.0	26.4	13.1	19.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	9	0	0	0	0	0	9	0	5	5	0	0	0	0	9
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	0	27	2	0	0	0	0	28	0	41	3	0	0	0	0	43
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	0	14	5	0	0	0	0	18	0	22	9	0	0	0	0	30
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	24	0	0	0	0	0	24	0	8	15	0	0	0	0	23
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	1	8	0	0	0	0	9	0	25	12	0	0	0	0	37
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	5	23	0	0	0	0	28	0	14	18	0	0	0	0	32
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	0	8	0	0	0	0	0	7	0	32	6	0	0	0	0	37
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	16	0	0	0	0	0	16	0	14	15	0	0	0	0	29
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	6	22	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	0	25
Total			6650	0	11	9	0	0	0	0	20	0	24	10	0	0	0	0	34

Rota: 01G - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001 (Pesquisa: 07/05/2001 a 08/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	00:59	00:48	01:09	00:41	15.2	18.6	12.9	22.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	01:17	01:01	01:27	01:08	23.3	29.4	20.7	26.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:33	01:23	01:39	01:21	25.2	28.2	23.6	28.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	00:55	00:46	01:28	00:54	32.7	39.1	20.4	33.1
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:01	02:34	04:33	02:56	20.9	24.5	13.8	21.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:53	01:59	03:58	02:52	16.6	24.2	12.1	16.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	04:22	03:14	07:00	04:34	20.6	27.8	12.9	19.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, AV.	1380	02:26	02:08	03:18	02:27	24.7	28.2	18.2	24.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:49	00:41	01:05	00:48	29.2	35.0	22.0	29.7
Total			6650	18:16	14:35	25:39	17:42	21.8	27.4	15.6	22.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	1	17	0	0	0	0	18	0	15	27	0	0	0	0	41
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	0	8	13	0	0	0	0	20	0	15	6	0	0	0	0	21
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	6	5	0	0	0	0	10	0	7	12	0	0	0	0	18
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	0	16	0	0	0	0	16	0	29	10	0	0	0	0	38
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	10	5	0	0	0	0	14	0	27	9	0	0	0	0	35
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	11	20	0	0	0	0	31	0	18	10	0	0	0	0	27
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	0	15	11	0	0	0	0	25	0	19	15	0	0	0	0	34
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, AV.	1380	0	1	12	0	0	0	0	12	0	22	4	0	0	0	0	25
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	7	9	0	0	0	0	16	0	16	10	0	0	0	0	25
Total			6650	0	9	12	0	0	0	0	20	0	20	11	0	0	0	0	31

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	19,6	21,6	23,0	26,2	26,2	14,0	14,0	17,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	13,3	18,7	14,1	19,7	13,8	18,9	12,2	17,5
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	21,2	26,2	25,6	30,3	18,3	23,7	21,1	25,5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	23,5	31,0	25,7	34,9	22,1	28,9	22,9	29,7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	26,0	28,8	32,9	34,2	32,2	32,2	18,6	22,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	20,5	28,6	28,3	30,3	14,9	25,5	22,8	30,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	34,3	37,2	42,9	42,9	32,5	32,5	30,0	37,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	27,2	32,5	24,5	27,5	29,5	40,4	28,1	32,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	18,1	25,0	10,8	17,8	26,1	31,0	28,6	31,6
Total				21,0	26,4	22,8	27,4	20,4	25,6	19,1	24,1

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	26,7	29,4	37,9	37,9	15,7	18,7	45,0	45,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	9,3	16,5	10,5	15,7	6,2	12,7	14,7	25,5
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	13,6	19,6	16,5	22,4	11,7	17,7	13,4	19,2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	16,0	20,9	15,7	20,3	15,7	19,2	16,5	23,7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12,2	19,6	23,8	31,1	6,8	12,2	17,7	25,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	12,9	19,0	23,7	25,7	8,0	12,8	15,4	24,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	13,7	21,8	25,6	33,0	9,1	17,3	14,1	20,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	13,9	19,7	19,1	24,8	11,9	18,7	12,5	17,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	14,4	19,4	11,1	18,9	11,8	14,6	30,0	30,0
Total				13,1	19,7	17,0	22,7	9,2	15,1	15,6	22,6

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	15,2	18,6	13,1	13,5	22,5	26,5	13,0	20,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	23,3	29,4	19,7	24,8	22,5	30,5	30,0	34,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	25,2	28,2	29,3	31,2	24,1	25,4	23,1	28,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	32,7	39,1	28,1	37,1	47,4	47,4	28,6	35,0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	20,9	24,5	23,8	30,2	13,5	15,7	35,8	39,2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	16,6	24,2	15,4	23,7	15,9	21,8	19,0	27,8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	20,6	27,8	22,1	29,5	19,7	27,4	20,2	26,7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	24,7	28,2	21,1	25,8	25,0	25,0	29,3	36,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	29,2	35,0	30,3	31,3	27,2	33,1	30,3	42,4
Total				21,8	27,4	21,1	26,5	19,8	23,8	23,7	30,3

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	12,9	22,1	15,4	23,1	9,2	18,8	17,1	25,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	20,7	26,3	26,3	29,5	15,0	20,6	24,7	31,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	23,6	28,9	27,4	29,4	18,7	28,0	26,7	29,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	20,4	33,1	14,9	33,3	36,7	36,7	19,0	30,0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	13,8	21,5	13,2	23,3	16,6	21,6	12,4	19,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	12,1	16,8	13,6	16,5	9,2	14,7	15,2	20,0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	12,9	19,7	15,8	20,5	11,0	18,7	12,7	19,9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	18,2	24,5	28,8	30,8	16,7	22,0	14,1	22,4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	22,0	29,7	21,0	29,7	16,0	24,2	38,4	38,4
Total				15,6	22,5	17,3	23,4	13,7	20,4	15,6	22,7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	43.6	08:00	10.7	09:00	19.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	15.7	09:00	9.9	09:00	13.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	27.4	07:00	15.9	08:00	21.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	27.7	07:00	19.3	08:00	23.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	34.7	08:00	17.3	09:00	26.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	33.3	07:10	11.8	08:00	20.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	48.8	07:10	21.9	09:00	34.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	39.1	08:00	22.5	09:00	27.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	47.4	09:00	9.4	07:00	18.1
Total			6650	23.4	08:00	18.7	09:00	21.0

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	55.4	19:20	14.0	18:39	26.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	43.9	19:20	5.9	18:34	9.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	19.2	17:30	9.7	18:34	13.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	21.5	17:30	12.4	17:30	16.0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	25.7	17:30	5.6	18:34	12.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	29.0	17:30	7.2	18:39	12.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	26.6	17:30	8.5	18:34	13.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	20.0	17:30	10.8	19:20	13.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	39.1	19:20	7.3	17:30	14.4
Total			6650	17.8	19:20	8.6	18:34	13.1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	37.5	08:30	9.9	09:30	15.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	37.5	09:30	18.0	07:30	23.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	29.6	07:30	20.9	09:30	25.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	48.6	08:30	22.2	07:35	32.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	39.8	09:30	12.0	08:30	20.9
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	23.0	09:30	14.5	08:30	16.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	29.5	07:35	17.6	07:30	20.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	36.4	08:30	16.7	07:35	24.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45.0	09:30	22.9	09:30	29.2
Total			6650	26.8	09:30	19.6	08:30	21.8

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	33.3	17:00	5.5	18:00	12.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	34.0	19:21	10.8	18:00	20.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	49.8	17:00	17.1	18:00	23.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	38.3	18:02	10.8	17:00	20.4
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	35.3	19:29	7.5	19:21	13.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	15.5	19:21	8.5	18:00	12.1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.0	17:00	9.5	18:00	12.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	35.0	17:00	12.8	18:00	18.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	62.6	19:29	12.6	18:02	22.0
Total			6650	18.9	17:00	12.2	18:00	15.6

Obs.: Viagens realizadas em: 07/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001 (Pesquisa: 10/05/2001 a 11/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:40	01:53	02:42	01:48	16.9	23.9	16.7	25.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:40	01:21	01:45	01:24	25.2	31.2	24.0	29.9
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	03:36	02:06	02:56	01:50	15.8	27.1	19.4	31.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:15	01:49	02:31	02:06	24.0	29.7	21.5	25.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:44	02:08	01:52	01:26	24.1	30.9	35.4	46.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	03:09	02:05	03:19	02:11	20.9	31.6	19.9	30.2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:07	00:48	00:50	00:48	24.3	33.5	32.3	33.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:48	00:52	01:07	00:43	15.0	30.9	24.1	37.4
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	00:44	00:40	00:45	00:42	32.5	35.9	31.6	34.2
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	03:49	02:20	06:22	02:05	11.0	18.0	6.6	20.2
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	01:36	00:57	02:14	01:28	11.3	18.9	8.1	12.2
Total			7800	25:09	17:01	26:24	16:32	18.6	27.5	17.7	28.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	0	0	30	0	0	0	0	29	0	3	30	0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	0	19	0	0	0	19	0	2	18	0	0	0	0	19	
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	0	0	41	0	0	0	41	0	6	31	0	0	0	0	37	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	0	6	14	0	0	0	19	0	3	14	0	0	0	0	16	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	7	15	0	0	0	21	0	0	23	0	0	0	0	23	
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	0	0	34	0	0	0	33	0	6	29	0	0	0	0	34	
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	0	0	27	0	0	0	27	0	0	3	0	0	0	0	3	
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	0	51	0	0	0	51	0	0	36	0	0	0	0	35	
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	0	0	9	0	0	0	9	0	0	7	0	0	0	0	7	
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	0	0	39	0	0	0	38	0	18	49	0	0	0	0	67	
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	0	0	40	0	0	0	40	0	3	31	0	0	0	0	34	
Total			7800	0	1	31	0	0	0	32	0	7	31	0	0	0	0	37	

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001 (Pesquisa: 10/05/2001 a 11/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	01:58	01:20	02:11	01:14	21.3	31.4	19.2	34.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:05	00:39	01:41	01:04	24.9	41.5	16.0	25.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:22	00:48	01:19	00:50	19.6	33.5	20.4	32.2
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	01:47	01:26	02:10	01:37	36.9	44.9	30.5	40.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	01:51	01:35	03:28	02:17	35.6	41.5	19.1	28.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:07	01:26	02:40	01:48	25.5	37.8	20.2	29.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:46	01:38	02:03	01:48	33.9	36.7	29.3	33.4
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:28	01:16	01:54	01:31	30.7	35.3	23.7	29.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	00:50	00:45	01:29	01:05	21.5	24.2	12.1	16.6
Total			6750	14:16	10:56	18:56	13:14	28.4	37.0	21.4	30.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	32	0	0	0	32	0	0	44	0	0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	0	0	40	0	0	0	40	0	3	34	0	0	0	0	37	
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	0	0	41	0	0	0	41	0	16	20	0	0	0	0	36	
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	0	18	0	0	0	17	0	0	25	0	0	0	0	25	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	0	3	12	0	0	0	14	0	6	28	0	0	0	0	33	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	0	9	23	0	0	0	32	0	10	22	0	0	0	0	32	
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	0	1	7	0	0	7	0	3	10	0	0	0	0	12	
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	0	0	13	0	0	0	12	0	5	15	0	0	0	0	20	
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	0	0	11	0	0	0	10	0	12	15	0	0	0	0	26	
Total			6750	0	2	22	0	0	0	23	0	6	24	0	0	0	0	30	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001
Rota: 02G - BC Período: Manhã
Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	16.9	23.9	17.0	23.4	15.8	24.5	17.9	23.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	25.2	31.2	25.5	27.8	22.1	32.3	28.8	34.1
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15.8	27.1	20.5	31.2	12.0	21.3	17.4	31.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	24.0	29.7	31.3	36.0	16.6	23.3	30.7	33.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.1	30.9	26.0	30.3	21.2	28.6	25.8	34.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	20.9	31.6	22.9	33.0	29.2	37.2	15.3	26.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	24.3	33.5	25.1	36.4	18.1	28.4	35.2	37.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	15.0	30.9	24.0	37.2	17.5	36.8	9.8	23.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	32.5	35.9	36.5	36.5	36.0	36.0	26.9	35.1
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	11.0	18.0	12.4	16.6	13.0	18.9	8.8	18.6
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	11.3	18.9	16.9	24.3	8.6	18.8	11.1	15.5
Total				18.6	27.5	21.4	27.9	17.0	25.7	17.3	26.9

Rota: 02G - BC Período: Tarde
Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	16.7	25.0	20.9	27.1	12.3	19.6	19.6	31.4
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	24.0	29.9	18.7	25.8	27.8	35.0	28.2	30.2
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	19.4	31.0	20.0	31.2	20.9	32.3	17.7	29.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	21.5	25.8	34.5	35.4	18.9	21.5	17.3	24.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	35.4	46.0	27.3	40.0	42.1	50.1	40.8	49.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	19.9	30.2	15.2	24.4	19.0	29.2	30.8	41.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	32.3	33.4	45.0	45.0	24.2	24.2	34.1	38.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	24.1	37.4	17.9	36.0	39.0	39.0	23.1	37.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	31.6	34.2	42.4	42.4	27.2	33.5	29.1	29.1
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	6.6	20.2	5.3	16.5	5.7	24.2	10.9	21.4
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	8.1	12.2	6.6	12.7	5.6	7.6	24.0	28.1
Total				17.7	28.3	16.1	27.0	15.9	25.4	21.7	30.7

Rota: 02G - BC Período: Manhã
Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	21.3	31.4	38.8	38.8	20.8	31.3	14.9	26.4
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	24.9	41.5	25.7	40.5	21.2	38.6	28.9	46.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	19.6	33.5	18.9	28.7	28.9	45.6	15.3	30.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	36.9	44.9	33.7	41.5	33.4	47.7	46.0	46.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	35.6	41.5	39.6	43.5	39.4	45.0	29.7	37.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	25.5	37.8	18.1	30.9	28.7	38.8	36.4	47.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	33.9	36.7	35.3	39.1	33.2	38.1	33.3	33.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	30.7	35.3	30.0	34.4	41.2	41.2	25.0	31.6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	21.5	24.2	13.7	17.3	36.0	36.0	26.0	26.0
Total				28.4	37.0	26.7	33.6	29.8	38.2	26.2	33.8

Rota: 02G - CB Período: Tarde
Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	19.2	34.1	17.0	40.0	19.1	31.7	22.3	31.9
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	16.0	25.4	18.5	26.3	13.0	23.5	17.5	26.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	20.4	32.2	17.8	37.7	17.6	30.6	29.5	29.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	30.5	40.8	37.7	46.0	26.5	37.7	29.3	39.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	19.1	28.8	18.8	27.2	18.2	27.6	20.3	32.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	20.2	29.9	23.2	31.8	16.0	25.6	23.3	33.6
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	29.3	33.4	21.1	25.2	30.0	35.0	46.8	46.8
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	23.7	29.8	20.5	27.3	26.6	31.4	24.9	31.0
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	12.1	16.6	16.6	20.6	11.6	15.7	9.9	14.6
Total				21.4	30.6	20.7	29.4	19.4	28.1	23.3	31.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	22.5	07:00	12.5	08:10	16.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	33.6	07:00	20.2	08:00	25.2
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	21.2	07:00	8.9	08:10	15.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	44.4	07:00	11.1	08:10	24.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	30.2	07:00	16.6	08:10	24.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	33.0	08:00	12.9	09:10	20.9
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	43.8	09:00	16.0	08:10	24.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	39.5	07:10	8.3	09:10	15.0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	42.4	09:10	19.7	09:00	32.5
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	13.3	07:00	6.8	09:10	11.0
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	26.3	07:10	7.9	08:10	11.3
Total			7800	23.5	07:00	14.6	08:10	18.6

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	32.1	17:28	10.5	18:40	16.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	49.4	18:40	17.5	17:28	24.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	29.5	18:40	15.3	19:42	19.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	54.9	17:28	12.6	19:42	21.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	66.0	18:40	21.9	17:37	35.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	31.2	19:42	11.4	17:37	19.9
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	52.3	19:30	16.5	18:40	32.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	42.6	18:30	12.8	17:28	24.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	57.6	17:28	21.8	18:30	31.6
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	14.1	17:28	3.3	17:37	6.6
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	30.0	19:42	3.2	18:40	8.1
Total			7800	24.8	19:30	12.5	17:37	17.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	45.0	07:30	11.6	09:30	21.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	50.6	09:30	16.5	08:30	24.9
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	49.1	08:45	13.4	09:30	19.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	49.5	09:41	30.0	07:40	36.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	56.6	07:30	25.5	09:41	35.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	41.5	08:30	13.4	07:40	25.5
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	39.6	08:45	28.6	08:30	33.9
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	43.5	08:45	24.3	09:30	30.7
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	41.5	08:45	10.1	07:40	21.5
Total			6750	33.0	07:30	23.7	07:40	28.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	28.0	19:00	15.4	17:10	19.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	30.0	19:00	9.5	18:15	16.0
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	40.5	19:19	15.4	18:00	20.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	54.2	17:00	24.4	18:00	30.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	28.3	19:19	15.8	19:00	19.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	32.7	19:00	11.4	18:15	20.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	49.3	19:19	20.1	17:00	29.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	38.6	19:00	18.4	19:19	23.7
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	26.3	17:00	6.1	19:19	12.1
Total			6750	27.6	19:00	18.2	18:15	21.4

Obs.: Viagens realizadas em: 10/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 03G - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001 (Pesquisa: 31/05/2001 a 01/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:01	02:36	02:38	02:24	24.8	28.8	28.5	31.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	03:55	02:58	04:54	03:16	19.9	26.3	15.9	23.9
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	04:21	03:11	05:32	03:30	20.0	27.3	15.7	24.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	01:53	01:15	01:05	00:56	25.5	38.2	44.0	51.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:15	01:59	04:36	02:07	17.5	28.8	12.4	26.9
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:51	01:27	02:39	01:47	18.9	37.5	20.4	30.4
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:13	01:06	01:08	00:59	36.8	40.9	39.4	45.5
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:40	01:58	02:00	01:24	21.3	29.1	28.5	40.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:59	01:40	02:30	01:26	13.1	23.3	15.6	27.3
Total			9000	26:09	18:10	27:03	17:50	20.7	29.7	20.0	30.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	1	12	0	0	0	0	13	0	4	5	0	0	0	0	8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	0	1	23	0	0	0	0	24	1	5	27	0	0	0	0	33
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	0	2	25	0	0	0	0	26	0	2	35	0	0	0	0	36
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	0	13	20	0	0	0	0	33	0	0	14	0	0	0	0	14
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	3	37	0	0	0	0	39	0	2	52	0	0	0	0	53
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	0	5	45	0	0	0	0	49	0	0	33	0	0	0	0	32
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	0	0	10	0	0	0	0	9	0	0	13	0	0	0	0	13
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	0	1	26	0	0	0	0	26	0	0	30	0	0	0	0	29
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	0	4	40	0	0	0	0	43	0	3	40	0	0	0	0	42
Total			9000	0	3	28	0	0	0	0	31	0	2	32	0	0	0	0	34

Rota: 03G - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001 (Pesquisa: 31/05/2001 a 01/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	01:39	01:03	02:45	01:27	23.7	36.9	14.2	27.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:44	01:21	04:17	02:41	32.9	42.3	13.3	21.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	02:04	01:44	02:07	01:46	24.3	29.1	23.7	28.6
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	01:39	01:15	01:32	01:19	32.7	43.3	35.1	40.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:00	01:28	04:22	02:20	28.6	38.7	13.0	24.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	00:51	00:48	00:56	00:55	56.7	59.8	51.0	52.7
ORDEM E PROG.,AV., C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	04:57	03:05	06:44	04:26	18.8	30.2	13.8	21.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:38	02:52	04:43	03:54	16.8	27.2	16.5	20.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	01:55	01:53	02:25	02:16	39.1	39.6	31.0	33.1
Total			9190	21:27	15:30	29:54	21:02	25.7	35.6	18.4	26.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	0	0	36	0	0	0	0	35	0	6	42	0	0	0	0	47
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	0	1	21	0	0	0	0	22	0	14	20	0	3	0	0	37
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	17	0	0	0	0	17
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	25	0	0	0	0	24	0	0	14	0	0	0	0	14
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	0	0	26	0	0	0	0	26	0	17	30	0	0	0	0	46
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	3
ORDEM E PROG.,AV., C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	0	8	30	0	0	0	0	37	0	6	28	0	0	0	0	34
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	25	13	0	0	0	0	38	0	0	18	0	0	0	0	17
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	6
Total			9190	0	7	20	0	0	0	0	28	0	7	23	0	0	0	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	24.8	28.8	24.5	26.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.9	26.3	19.6	25.2	20.2	29.3	20.0	25.0
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	20.0	27.3	20.4	28.5	17.5	28.1	22.9	25.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	25.5	38.2	32.2	38.9	16.7	29.4	37.6	53.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE LUSITÂNIA, R.	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	17.5	28.8	24.3	33.7	15.8	24.0	14.9	30.5
RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	18.9	37.5	17.7	40.5	17.8	37.0	21.8	35.2
RIO BRANCO, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	36.8	40.9	37.0	39.1	34.2	39.4	39.7	44.6
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	21.3	29.1	18.9	25.9	21.5	28.3	24.3	34.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	13.1	23.3	25.9	35.7	8.3	18.1	14.1	22.0
Total				20.7	29.7	22.2	29.8	17.5	27.3	22.3	30.0

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	28.5	31.3	26.5	28.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.9	23.9	13.7	19.6	15.1	28.4	20.1	25.4
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	15.7	24.8	12.3	20.3	16.2	27.7	20.9	28.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	44.0	51.3	48.0	48.0	40.9	49.7	43.6	57.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE LUSITÂNIA, R.	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	12.4	26.9	11.7	20.4	10.7	28.0	15.8	37.0
RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	20.4	30.4	18.6	31.6	18.8	27.2	25.1	32.9
RIO BRANCO, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	39.4	45.5	34.8	45.0	37.5	43.5	48.2	48.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	28.5	40.5	25.3	38.2	32.3	42.0	28.6	41.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	15.6	27.3	10.0	19.7	20.1	32.5	23.6	34.9
Total				20.0	30.3	16.8	25.3	19.4	31.4	24.5	32.9

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	23.7	36.9	25.2	38.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	32.9	42.3	36.2	40.7	36.8	45.0	27.5	41.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	24.3	29.1	23.2	25.8	22.0	30.2	28.7	32.0
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	32.7	43.3	28.2	39.5	29.5	41.8	44.7	49.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	28.6	38.7	32.9	42.5	26.7	33.5	26.9	41.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	56.7	59.8	49.2	53.3	58.8	63.3	64.0	64.0
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.8	30.2	17.4	32.0	16.4	28.3	24.2	30.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	16.8	27.2	13.3	25.4	15.0	27.5	27.5	29.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	39.1	39.6	39.0	40.7	35.2	35.2	44.1	44.1
Total				25.7	35.6	23.5	33.6	23.5	33.2	29.6	36.3

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	14.2	27.0	14.8	26.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	13.3	21.3	23.9	29.6	6.7	12.3	28.4	38.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	23.7	28.6	21.4	27.1	24.6	29.4	25.5	29.4
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	35.1	40.8	34.8	41.0	29.7	35.8	43.2	47.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	13.0	24.5	8.3	17.9	13.4	27.8	29.0	32.4
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	51.0	52.7	53.8	53.8	52.4	52.4	47.2	51.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	13.8	21.0	11.7	19.2	13.6	18.9	17.2	26.4
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	16.5	20.0	19.6	25.5	11.9	14.8	21.4	23.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	31.0	33.1	33.6	36.3	24.7	27.5	37.5	37.5
Total				18.4	26.2	17.7	26.2	14.4	21.2	26.0	31.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	32.6	09:03	16.8	08:05	24.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	25.0	09:08	16.7	09:03	19.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG. AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	24.2	09:03	15.9	08:05	20.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	57.6	09:08	10.8	08:05	25.5
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	48.2	07:00	13.3	09:08	17.5
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	24.2	09:08	15.9	08:05	18.9
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	44.3	09:08	32.1	08:04	36.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	29.0	09:08	17.4	07:00	21.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	54.4	07:00	7.5	08:04	13.1
Total			9000	25.1	07:00	16.2	08:05	20.7

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	35.2	19:40	24.5	17:50	28.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	20.2	19:40	11.8	17:50	15.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG. AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	21.0	19:29	10.5	17:50	15.7
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	64.0	19:40	32.4	19:00	44.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	17.6	19:29	9.6	18:35	12.4
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	33.8	19:40	13.7	18:35	24.4
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	54.0	18:35	28.7	19:00	39.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	38.0	18:35	24.3	17:50	28.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	29.3	19:29	7.2	17:50	15.6
Total			9000	25.3	19:40	14.6	17:50	20.0

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	34.4	08:36	19.7	09:30	23.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	40.7	08:36	25.7	09:43	32.9
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	33.2	07:30	17.8	07:43	24.3
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	46.3	09:30	25.7	07:30	32.7
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	52.6	07:30	21.9	09:30	28.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	65.5	09:30	40.0	07:43	56.7
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	25.4	09:43	15.9	08:36	18.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	33.0	09:43	8.6	07:30	16.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	45.9	09:30	34.1	08:45	39.1
Total			9190	32.2	09:43	22.0	07:30	25.7

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	25.2	19:10	6.5	18:37	14.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	29.5	19:07	5.7	18:37	13.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	30.9	18:01	18.6	17:10	23.7
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	47.0	17:10	27.2	18:37	35.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	31.1	19:10	5.7	17:10	13.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	62.6	19:07	37.9	19:10	51.0
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.1	19:07	9.8	17:10	13.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	25.7	17:00	11.3	18:01	16.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	38.5	19:10	19.2	18:01	31.0
Total			9190	26.9	19:07	13.1	18:37	18.4

Obs.: Viagens realizadas em: 31/05/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001 (Pesquisa: 16/05/2001 a 17/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	01:06	00:55	01:40	01:31	38.4	45.7	25.2	27.8
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	01:21	01:14	01:09	01:04	37.8	41.2	44.2	47.7
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	01:44	01:30	01:46	01:38	43.3	49.9	42.5	45.9
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	01:26	01:15	02:00	01:32	35.7	40.7	25.5	33.2
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	02:32	01:46	01:35	01:25	21.4	30.6	34.2	38.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:32	02:04	00:58	00:58	17.7	21.8	46.7	46.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	01:42	01:15	01:12	00:49	21.2	28.8	29.8	44.4
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	03:50	02:21	00:58	00:54	10.9	17.8	43.2	46.7
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTÇÃO DA LUZ	450	01:51	01:15	00:56	00:38	14.6	21.7	28.8	42.6
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	00:50	00:50	00:59	00:44	32.3	32.3	27.3	36.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	01:16	01:07	00:56	00:55	30.7	34.9	41.9	42.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	02:45	02:34	01:45	01:41	18.5	19.8	29.1	30.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:20	01:36	02:11	01:50	25.6	37.5	27.4	32.8
Total			10000	25:16	19:43	18:06	15:39	23.7	30.4	33.1	38.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	0	0	16	0	0	0	0	15	0	6	4	0	0	0	0	9
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	0	2	6	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	0	7	
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	0	0	13	0	0	0	13	0	1	6	0	0	0	7		
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	0	0	12	0	0	0	12	0	19	4	0	0	0	23		
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	0	1	29	0	0	0	30	0	0	10	0	0	0	10		
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	19	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0		
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	0	13	14	0	0	0	26	0	0	33	0	0	0	32		
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	0	18	20	0	0	0	38	0	0	7	0	0	0	7		
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTÇÃO DA LUZ	450	0	24	9	0	0	0	32	0	0	33	0	0	0	32		
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	25		
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	0	12	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	13		
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	0	1	6	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	10		
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	0	3	29	0	0	0	31	0	1	15	0	0	0	16		
Total			10000	0	8	14	0	0	0	22	0	5	9	0	0	0	14		

Rota: 04G - CB BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001 (Pesquisa: 16/05/2001 a 17/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:23	01:19	01:54	01:36	43.1	45.7	31.4	37.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	01:31	01:31	01:09	01:09	33.6	33.6	44.6	44.6
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	00:37	00:37	00:37	00:37	63.5	63.5	63.0	63.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTÇÃO DA LUZ	450	00:25	00:25	00:28	00:28	64.4	64.4	57.9	57.9
TIRADENTES, AV.	10.ESTÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	00:53	00:41	01:49	01:10	30.5	39.0	14.9	23.3
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	01:17	01:03	03:21	02:06	32.9	39.8	12.5	20.1
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:53	00:53	00:59	00:57	40.5	40.5	36.7	37.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:55	00:49	01:22	01:18	48.6	54.5	32.7	34.7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	03:20	01:44	02:21	01:45	16.2	31.3	22.9	30.8
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	02:11	01:35	01:59	01:25	23.4	32.3	25.7	36.1
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	02:13	01:56	01:54	01:47	33.8	38.8	39.5	41.9
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	03:09	02:04	02:27	01:33	16.2	24.7	20.9	32.7
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	02:37	01:55	01:23	01:14	16.1	21.8	30.3	34.1
Total			10000	21:24	16:33	21:44	17:05	28.0	36.3	27.6	35.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos													
				Manhã								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	0	0	6	0	0	0	5	0	0	16	0	0	0	16
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTÇÃO DA LUZ	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIRADENTES, AV.	10.ESTÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	0	0	22	0	0	0	21	0	17	19	0	0	0	36
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	0	0	17	0	0	0	17	0	14	23	0	0	0	37
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	0	0	11	0	0	0	10	0	6	0	0	0	0	5
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	0	0	48	0	0	0	48	0	2	23	0	0	0	25
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	0	0	28	0	0	0	27	0	0	29	0	0	0	28
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	0	0	12	0	0	0	12	0	0	6	0	0	0	5
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	0	23	12	0	0	0	34	0	6	30	0	0	0	36
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	0	10	17	0	0	0	26	0	3	8	0	0	0	11
Total			10000	0	5	18	0	0	0	23	0	5	16	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	38.4	45.7	43.8	45.8	50.9	50.9	28.0	41.3
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	37.8	41.2	35.2	40.3	38.0	42.8	40.5	40.5
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	43.3	49.9	50.3	57.0	37.5	47.1	43.9	46.9
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	35.7	40.7	36.4	36.4	37.1	43.1	33.8	43.4
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	21.4	30.6	15.1	23.1	30.9	36.2	23.9	36.8
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	17.7	21.8	17.8	21.5	14.1	18.3	23.8	27.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	21.2	28.8	18.5	27.7	19.1	28.4	28.2	30.4
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	10.9	17.8	15.0	18.6	11.4	17.4	8.4	17.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	14.6	21.7	20.4	54.9	13.4	16.4	12.2	17.0
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	32.3	32.3	30.0	30.0	28.9	28.9	40.0	40.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	30.7	34.9	43.3	43.3	20.1	26.3	40.3	40.3
ANhangabaú, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	18.5	19.8	23.4	23.4	14.6	15.9	19.7	21.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	25.6	37.5	27.1	38.3	18.7	32.3	37.7	43.6
Total				23.7	30.4	24.9	30.9	21.4	27.2	24.2	31.3

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	25.2	27.8	23.4	26.7	27.8	29.0	24.8	27.8
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	44.2	47.7	36.0	43.7	51.0	51.0	49.0	49.0
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	42.5	45.9	40.4	46.9	41.1	44.3	46.6	46.6
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	25.5	33.2	32.2	33.8	15.0	24.7	49.4	49.4
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	34.2	38.0	28.3	37.7	34.1	34.1	43.2	43.2
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	46.7	46.7	45.4	45.4	45.0	45.0	50.0	50.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	29.8	44.4	33.5	45.0	24.7	44.1	33.0	44.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	43.2	46.7	52.0	52.0	53.1	53.1	31.9	38.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	28.8	42.6	25.3	41.5	47.6	47.6	22.8	39.5
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	27.3	36.8	62.3	62.3	12.5	19.3	73.6	73.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	41.9	42.3	66.9	66.9	22.1	22.4	88.3	88.3
ANhangabaú, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	29.1	30.3	35.4	35.4	19.0	20.7	44.7	44.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	27.4	32.8	29.1	34.3	24.5	29.3	29.1	35.5
Total				33.1	38.4	34.2	39.0	26.4	31.1	38.5	42.5

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	43.1	45.7	45.9	45.9	45.6	45.6	38.7	45.6
ANhangabaú, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	33.6	33.6	32.0	32.0	31.1	31.1	38.7	38.7
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	63.5	63.5	65.9	65.9	57.8	57.8	67.8	67.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	64.4	64.4	51.4	51.4	79.0	79.0	68.9	68.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	30.5	39.0	35.2	35.2	24.2	38.6	34.8	44.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	32.9	39.8	28.0	32.5	48.5	48.5	28.6	41.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	40.5	40.5	29.4	29.4	48.5	48.5	51.4	51.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	48.6	54.5	45.8	65.9	50.5	50.5	50.0	50.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	16.2	31.3	11.8	27.7	18.6	36.8	21.7	30.6
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	23.4	32.3	28.2	31.1	22.8	34.0	20.5	32.0
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	33.8	38.8	33.8	40.0	33.2	37.0	34.5	39.5
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	16.2	24.7	12.3	24.2	14.1	19.6	30.3	34.4
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	16.1	21.8	11.1	14.9	16.3	22.6	28.5	38.5
Total				28.0	36.3	23.5	31.6	27.8	35.0	32.5	39.4

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.4	37.6	40.2	43.6	28.5	32.4	28.2	38.3
ANhangabaú, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	44.6	44.6	42.2	42.2	49.0	49.0	43.1	43.1
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	63.0	63.0	76.7	76.7	90.0	90.0	42.5	42.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	57.9	57.9	50.6	50.6	61.1	61.1	63.5	63.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	14.9	23.3	20.1	29.2	14.9	20.5	11.8	21.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	12.5	20.1	10.0	16.9	11.2	19.4	20.3	26.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	36.7	37.6	52.7	52.7	28.8	29.8	35.7	36.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	32.7	34.7	48.6	48.6	25.0	26.3	32.1	35.8
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	22.9	30.8	24.8	32.9	19.5	27.3	25.3	32.9
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	25.7	36.1	22.8	35.6	22.6	32.7	34.8	41.1
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	39.5	41.9	43.9	46.6	34.1	36.9	42.1	43.5
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	20.9	32.7	17.8	25.2	24.0	40.5	21.8	36.6
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	30.3	34.1	42.0	42.0	22.5	30.0	32.5	32.5
Total				27.6	35.1	28.1	35.4	24.6	31.6	28.8	35.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	56.0	07:10	25.5	09:07	38.4
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	50.2	09:07	33.6	07:00	37.8
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	60.8	07:00	35.7	08:00	43.3
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	41.9	08:00	29.4	09:10	35.7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	40.5	08:00	11.4	07:00	21.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	49.1	08:12	8.2	08:00	17.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	54.0	09:10	13.7	08:00	21.2
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	43.4	08:12	5.1	09:07	10.9
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	55.9	07:10	10.3	09:07	14.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	64.8	09:10	21.3	08:00	32.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	83.6	09:10	11.8	08:00	30.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	38.7	09:10	11.0	08:00	18.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	61.0	07:00	15.8	08:12	25.6
Total			10000	34.2	09:10	16.9	08:00	23.7

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	35.5	18:30	17.9	17:30	25.2
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	51.9	18:40	29.4	17:30	44.2
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	51.1	18:40	34.4	18:30	42.5
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	51.9	19:40	10.8	18:30	25.5
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	53.1	19:40	24.0	17:30	34.2
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	51.9	19:30	42.2	17:40	46.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	54.0	19:30	23.7	19:40	29.8
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	56.0	17:30	25.7	19:30	43.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	90.0	17:30	14.7	17:40	28.8
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	85.3	18:30	6.7	18:40	27.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	93.6	18:30	12.5	18:40	41.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	45.7	19:40	12.5	18:40	29.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	33.3	19:40	20.5	18:30	27.4
Total			10000	40.9	19:30	24.1	18:40	33.1

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	55.4	08:35	37.1	09:40	43.1
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	49.4	09:40	23.5	08:35	33.6
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	83.6	07:40	46.8	08:40	63.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	81.0	08:35	50.6	07:30	64.4
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	55.9	09:40	16.0	08:40	30.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	52.5	08:40	21.7	09:40	32.9
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	54.0	09:40	21.0	07:30	40.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	55.1	07:40	39.1	07:30	48.6
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	29.2	07:30	7.4	07:40	16.2
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	28.9	07:40	17.6	09:40	23.4
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	47.9	07:40	26.2	07:30	33.8
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	44.3	08:40	8.4	08:35	16.2
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	51.4	08:40	9.7	08:35	16.1
Total			10000	34.2	09:40	23.8	07:30	28.0

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	44.4	17:00	27.1	19:10	31.4
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	51.0	19:10	37.3	19:00	44.6
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	93.6	18:10	27.5	19:00	63.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	77.1	19:00	45.0	17:00	57.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	23.5	17:00	9.0	19:00	14.9
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	50.4	19:10	9.0	17:00	12.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	60.0	17:10	24.8	18:00	36.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	71.1	19:00	20.8	19:10	32.7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	32.1	19:00	19.3	18:10	22.9
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	45.7	19:00	21.7	17:00	25.7
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	55.6	17:00	29.8	18:10	39.5
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	34.8	18:00	12.6	17:00	20.9
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	56.0	19:00	18.9	18:00	30.3
Total			10000	30.7	17:10	24.2	18:10	27.6

Obs.: Viagens realizadas em: 16/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: **05G - BC LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO**
 Referência: **14/05/2001 a 15/05/2001** (Pesquisa: 14/05/2001 a 15/05/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	01:10	00:53	01:05	00:57	33.6	44.4	35.9	40.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	01:28	01:12	01:21	01:04	30.5	37.2	33.1	42.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	00:53	00:47	00:43	00:41	44.4	49.8	54.6	57.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	01:49	01:05	00:58	00:55	19.7	33.0	37.0	39.4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	06:37	03:18	03:10	02:00	9.5	19.1	19.9	31.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	03:22	01:21	01:44	00:56	8.9	22.3	17.3	32.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:26	01:11	01:25	01:05	33.6	40.7	34.0	44.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	01:12	01:04	01:14	00:54	32.6	36.4	31.6	43.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	02:14	01:34	01:08	00:53	20.1	28.8	39.6	51.1
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	01:08	00:45	00:37	00:37	23.9	35.6	43.4	43.4
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	01:38	01:16	01:43	01:17	25.6	33.2	24.4	32.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	01:37	01:34	02:27	02:11	33.5	34.3	22.0	24.7
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	00:50	00:50	03:21	02:45	50.6	50.6	12.5	15.3
Total			9150	25:24	16:50	20:59	16:16	21.6	32.6	26.2	33.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	12	0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	0	2	16	0	0	0	0	18	0	0	21	0	0	0	0	21
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	0	3	8	0	0	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0	5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	0	13	27	0	0	0	0	40	0	0	6	0	0	0	0	36
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	0	39	11	0	0	0	0	50	0	2	35	0	0	0	0	6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	0	37	23	0	0	0	0	60	0	0	46	0	0	0	0	46
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	23	0	0	0	0	23
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	28	0	0	0	0	27
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	0	5	25	0	0	0	0	30	0	0	22	0	0	0	0	22
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	0	0	33	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	0	1	22	0	0	0	0	22	0	6	19	0	0	0	0	25
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	0	0	3	0	0	0	0	2	0	8	3	0	0	0	0	10
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
Total			9150	0	17	17	0	0	0	0	34	0	5	18	0	0	0	0	22

Rota: **05G - CB LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO**
 Referência: **14/05/2001 a 15/05/2001** (Pesquisa: 14/05/2001 a 15/05/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	01:11	01:04	01:05	00:56	30.3	33.8	33.2	38.6
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	02:07	01:30	01:32	01:21	25.5	36.0	35.0	39.8
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	01:19	00:59	01:22	01:07	31.8	42.8	30.7	37.5
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:32	00:32	01:01	00:48	50.1	50.1	26.4	33.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	01:18	01:03	02:55	01:53	34.4	43.1	15.5	23.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:49	00:46	01:00	00:59	47.3	50.3	39.1	39.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:34	01:03	01:30	01:28	30.7	45.7	31.9	32.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:41	00:36	00:48	00:47	44.3	49.3	37.4	37.9
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	03:24	01:41	03:18	02:10	18.5	37.4	19.1	29.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	00:45	00:39	01:28	01:09	48.4	54.9	24.5	31.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	00:55	00:44	00:40	00:38	42.2	52.6	58.3	61.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	01:17	01:01	01:21	01:14	34.9	44.1	33.3	36.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	01:22	01:11	02:53	02:22	35.0	40.8	16.6	20.2
Total			9200	17:16	12:51	20:55	16:54	32.0	43.0	26.4	32.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	0	1	9	0	0	0	0	10	0	2	12	0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	0	20	9	0	0	0	0	29	0	8	4	0	0	0	0	12
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	0	0	26	0	0	0	0	25	0	7	11	0	0	0	0	18
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	0	0	0	0	21
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	0	4	16	0	0	0	0	20	0	10	25	0	0	0	0	35
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	0	0	6	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	0	0	33	0	0	0	0	32	0	1	1	0	0	0	0	1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	0	0	10	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	0	4	47	0	0	0	0	50	0	9	26	0	0	0	0	34
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	0	0	12	0	0	0	0	11	0	6	16	0	0	0	0	22
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	0	0	20	0	0	0	0	19	0	2	3	0	0	0	0	4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	8	0	0	0	0	8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	18	0	0	0	0	17
Total			9200	0	4	22	0	0	0	0	26	0	6	13	0	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 14/05/2001 a 15/05/2001

Rota: 05G - BC Período: Manhã

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9150 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	33.6	44.4	50.3	50.3	27.7	40.0	30.0	44.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	30.5	37.2	26.6	36.7	30.9	35.3	35.3	40.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	44.4	49.8	27.2	33.9	60.8	60.8	69.9	69.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	19.7	33.0	14.1	27.5	23.0	34.6	26.7	38.9
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	9.5	19.1	8.4	18.9	6.6	13.8	22.4	32.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	8.9	22.3	7.0	17.8	6.2	19.4	30.8	37.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	33.6	40.7	30.5	42.0	37.2	37.2	33.9	43.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	32.6	36.4	32.3	32.3	33.9	33.9	31.6	45.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	20.1	28.8	20.9	26.9	16.1	25.2	25.7	36.5
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SÃO	450	23.9	35.6	17.9	34.8	23.5	34.8	37.2	37.2
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	25.6	33.2	35.0	41.3	22.0	27.2	23.2	34.1
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	33.5	34.3	36.6	36.6	31.0	31.0	33.2	36.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	50.6	50.6	53.6	53.6	48.5	48.5	49.9	49.9
Total				21.6	32.6	19.3	30.3	17.9	27.8	30.6	38.6

Rota: 05G - BC Período: Tarde

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9150 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	35.9	40.7	33.4	43.7	33.4	36.9	42.2	42.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	33.1	42.0	38.6	48.6	34.2	44.3	28.3	35.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	54.6	57.5	43.7	49.8	72.0	72.0	55.1	55.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	37.0	39.4	28.2	31.5	42.8	45.0	45.0	45.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	19.9	31.4	21.7	29.9	16.5	29.6	22.6	35.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	17.3	32.1	16.7	29.0	14.0	33.6	23.4	34.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	34.0	44.2	33.9	44.3	50.5	50.5	25.7	39.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	31.6	43.6	36.9	56.4	28.0	37.1	31.0	41.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	39.6	51.1	35.5	45.8	42.9	68.4	41.2	45.0
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	43.4	43.4	48.4	48.4	35.6	35.6	49.1	49.1
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	24.4	32.7	17.1	27.4	33.6	40.6	28.8	32.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	22.0	24.7	15.0	18.3	21.0	22.4	45.0	45.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	12.5	15.3	11.9	14.3	7.4	9.4	50.4	50.4
Total				26.2	33.7	23.3	30.2	23.0	30.0	32.8	39.5

Rota: 05G - CB Período: Manhã

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9200 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	30.3	33.8	29.0	33.0	30.9	34.3	31.1	34.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	25.5	36.0	27.1	32.9	18.5	28.9	37.7	54.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	31.8	42.8	44.6	44.6	29.5	45.8	26.4	38.8
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	50.1	50.1	54.0	54.0	47.6	47.6	49.1	49.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	34.4	43.1	34.2	39.1	35.8	45.0	33.3	45.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	47.3	50.3	51.4	51.4	50.3	50.3	41.4	49.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	30.7	45.7	31.6	38.7	28.2	43.0	32.5	60.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	44.3	49.3	36.0	48.0	48.0	48.0	52.2	52.2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	18.5	37.4	19.1	34.8	14.3	47.0	25.1	33.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	48.4	54.9	49.7	49.7	60.8	60.8	39.3	55.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	42.2	52.6	38.0	45.4	48.8	56.4	41.1	57.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	34.9	44.1	28.4	43.2	39.1	42.9	39.7	46.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	35.0	40.8	42.4	42.4	31.5	39.2	32.9	40.9
Total				32.0	43.0	31.7	38.8	28.4	41.0	33.4	42.8

Rota: 05G - CB Período: Tarde

Nome: LUIS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO

Trechos: 13 Extensão: 9200 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	33.2	38.6	31.8	34.0	33.0	41.1	35.1	41.5
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	35.0	39.8	25.4	30.9	43.5	45.3	42.9	48.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	30.7	37.5	26.8	34.8	25.7	33.8	46.2	46.2
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	26.4	33.5	36.4	42.6	21.0	25.3	25.9	37.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	15.5	23.9	15.6	27.7	11.5	16.8	23.2	33.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	39.1	39.8	43.7	43.7	37.4	37.4	36.9	38.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	31.9	32.5	34.1	34.5	32.5	32.5	29.4	30.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	37.4	37.9	45.0	45.0	31.3	32.4	38.3	38.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	19.1	29.1	28.9	35.7	18.9	29.2	14.3	24.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	24.5	31.4	27.5	35.1	25.6	31.5	21.2	28.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	58.3	61.3	64.1	72.0	62.4	62.4	50.3	52.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	33.3	36.5	38.3	40.3	25.8	31.2	39.4	39.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	16.6	20.2	26.7	32.5	14.7	19.0	13.4	15.4
Total				20.4	32.7	29.2	35.2	23.5	29.1	25.5	31.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	52.0	07:10	22.3	08:45	33.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	42.2	09:15	21.3	07:00	30.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	73.1	08:45	25.4	07:10	44.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	30.4	09:15	13.5	07:00	19.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	28.4	08:45	3.8	08:00	9.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	35.3	08:45	3.5	08:00	8.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	52.4	08:45	24.0	07:00	33.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	50.9	08:45	22.9	09:15	32.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	28.1	09:15	12.3	08:00	20.1
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	46.3	08:00	15.7	08:00	23.9
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	50.4	07:00	21.7	08:00	25.6
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	39.0	07:10	29.5	08:45	33.5
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	58.6	07:00	45.0	08:00	50.6
Total			9150	32.3	08:45	13.2	08:00	21.6

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	54.4	17:40	24.1	17:30	35.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	62.8	17:30	25.7	18:40	33.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	73.1	16:40	33.9	17:30	54.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	54.0	18:30	20.0	17:30	37.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	23.9	17:40	13.4	18:30	19.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	30.0	19:30	12.4	18:40	17.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	51.4	18:30	25.3	19:40	34.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	54.4	17:30	20.2	18:40	31.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	84.4	18:40	26.5	17:30	39.6
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	57.9	17:40	28.4	18:30	43.4
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	37.6	19:30	14.4	17:30	24.4
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	47.0	19:30	9.1	17:30	22.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	54.8	19:40	5.7	18:40	12.5
Total			9150	34.1	19:30	19.4	17:30	26.2

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	33.2	09:45	27.0	07:36	30.3
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	40.5	08:45	12.0	08:25	25.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	57.3	07:40	25.5	08:45	31.8
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	60.0	07:40	45.0	08:45	50.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	57.4	09:05	23.5	09:45	34.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	60.0	08:25	34.4	09:05	47.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	45.0	09:45	25.5	09:05	30.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	64.3	07:40	25.0	07:36	44.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	27.2	09:45	13.1	08:45	18.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	65.5	08:25	37.9	09:45	48.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	55.7	08:45	31.2	07:36	42.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	50.9	08:25	28.4	07:36	34.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	45.0	07:40	29.7	08:45	35.0
Total			9200	36.5	07:40	28.7	08:25	32.0

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	42.4	17:10	25.4	17:00	33.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	47.0	17:00	17.4	17:10	35.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	57.3	19:10	24.0	18:00	30.7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	46.3	17:00	14.6	18:10	26.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	26.2	19:00	8.4	18:10	15.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	53.2	17:10	34.9	18:10	39.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	42.4	17:10	26.9	19:10	31.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	48.6	17:00	27.7	18:00	37.4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	31.0	17:10	11.0	19:10	19.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	28.4	17:10	19.1	19:00	24.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	73.1	18:10	44.2	19:10	58.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	45.8	17:00	22.7	18:10	33.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	28.0	17:10	11.5	19:00	16.6
Total			9200	31.8	17:00	22.4	18:10	26.4

Obs.: Viagens realizadas em: 14/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
 TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referência: 28/05/2001 a 30/05/2001 (Pesquisa: 28/05/2001 a 30/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:21	01:41	03:26	02:12	25.3	35.2	17.3	26.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	01:44	01:35	03:32	02:33	32.8	36.0	16.1	22.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:16	01:39	02:14	01:36	25.1	34.4	25.6	35.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:43	01:28	01:46	01:32	35.0	40.8	33.8	39.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:12	03:16	05:49	04:11	20.8	33.1	18.6	25.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	02:41	02:12	03:01	02:29	30.1	36.7	26.9	32.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:48	00:45	00:38	00:33	26.3	28.1	33.3	38.4
Total			7390	16:45	12:37	20:26	15:05	26.5	35.1	21.7	29.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	1	27	0	0	0	0	28	0	16	20	0	0	0	0	35
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	9	0	0	0	8	0	3	24	0	0	0	0	27	
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	27	0	0	0	26	0	0	29	0	0	0	0	28	
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	14	0	0	0	14	0	4	9	0	0	0	0	13	
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	6	31	0	0	0	37	0	7	21	0	0	0	0	28	
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	0	0	18	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0	17	
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	0	0	6	0	0	0	6	0	0	13	0	0	0	0	13	
Total			7390	0	2	23	0	0	0	25	0	6	21	0	0	0	0	26	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 28/05/2001 a 30/05/2001

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	25.3	35.2	26.1	32.0	34.1	41.4	19.6	33.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	32.8	36.0	38.4	38.4	26.5	32.0	36.2	38.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25.1	34.4	21.7	34.4	31.5	40.0	24.1	30.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	35.0	40.8	36.2	42.4	36.7	41.6	32.4	38.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	20.8	33.1	23.2	33.9	19.1	34.7	20.3	31.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.1	36.7	39.0	52.0	24.1	29.1	30.8	35.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	26.3	28.1	16.4	16.4	45.8	45.8	32.3	42.0
Total				26.5	35.1	26.9	34.0	25.7	34.1	24.9	32.8

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	17.3	26.9	27.5	41.4	9.7	17.4	29.3	33.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	16.1	22.4	16.1	21.7	12.5	18.4	22.9	29.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25.6	35.8	27.8	42.2	21.7	30.7	28.3	36.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	33.8	39.1	38.9	44.2	36.5	40.9	28.0	33.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	18.6	25.8	27.3	32.6	16.0	23.6	16.0	23.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	26.9	32.7	22.8	28.4	27.1	35.5	32.5	35.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	33.3	38.4	52.5	52.5	22.1	30.0	38.8	38.8
Total				21.7	29.4	25.2	32.1	17.0	24.8	23.7	29.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	47.5	08:00	18.9	09:00	25.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	41.2	07:00	23.0	08:00	32.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	33.9	08:00	19.5	07:00	25.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	39.1	08:00	29.3	09:00	35.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	27.6	07:00	17.6	08:00	20.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	55.2	07:00	22.4	08:00	30.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	57.3	07:10	9.5	07:00	26.3
Total			7390	27.9	07:00	25.3	09:10	26.5

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	43.5	19:08	8.7	18:08	17.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	23.3	19:00	12.0	18:08	16.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	41.2	19:00	18.6	18:08	25.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	46.8	18:00	20.7	19:08	33.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	27.3	17:00	13.6	18:08	18.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	35.7	18:08	20.8	17:09	26.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	63.0	17:00	17.3	18:08	33.3
Total			7390	27.7	17:00	15.8	18:08	21.7

Obs.: Viagens realizadas em: 28/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp.a maior e menor veloc.respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV

Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001

(Pesquisa: 25/05/2001 a 29/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	06:33	03:56	01:07	01:07	8.7	14.5	50.8	50.8
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	08:01	04:34	02:09	02:06	10.9	19.0	40.5	41.5
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	06:04	04:03	02:06	02:00	16.3	24.5	47.2	49.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	04:28	02:12	00:59	00:51	8.1	16.3	36.6	42.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	08:35	04:05	01:46	01:28	7.3	15.4	35.8	42.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	05:19	02:44	01:53	01:43	9.6	18.6	27.1	29.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	03:50	02:45	02:02	02:01	21.2	29.4	39.8	40.0
Total			7900	42:09	24:20	12:02	11:18	11.1	19.5	39.4	42.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	0	38	2	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	38	5	0	0	0	0	42	0	1	1	0	0	0	0	2
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	0	27	7	0	0	0	0	33	0	0	5	0	0	0	0	4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	50	0	0	0	0	0	50	0	6	7	0	0	0	0	13
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	41	11	0	0	0	0	52	0	3	13	0	0	0	0	16
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	37	11	0	0	0	0	48	0	6	3	0	0	0	0	8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	0	28	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7900	0	37	6	0	0	0	0	43	0	2	4	0	0	0	0	6

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTÁRA MACHADO, AV

Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001

(Pesquisa: 25/05/2001 a 29/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:53	01:49	02:22	02:09	42.9	44.5	34.1	37.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	02:19	01:35	02:02	01:33	22.0	32.1	25.1	33.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:51	01:34	02:14	01:57	34.1	40.4	28.1	32.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:01	00:51	01:20	01:13	35.1	41.9	26.8	29.5
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	01:59	01:54	04:14	03:34	50.1	52.0	23.4	27.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	02:15	01:56	03:51	03:02	38.5	45.1	22.6	28.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:14	01:09	01:51	01:38	45.9	49.6	30.7	34.8
Total			7900	12:33	10:49	17:55	15:07	37.7	43.8	26.4	31.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	4	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	0	9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	7	24	0	0	0	0	31	0	9	15	0	0	0	0	24
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	13	0	0	0	0	12
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	0	0	16	0	0	0	0	16	0	9	0	0	0	0	0	9
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	0	4	0	0	0	0	3	0	13	3	0	0	0	0	15
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	0	0	15	0	0	0	0	14	0	14	7	0	0	0	0	20
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	3	4	0	0	0	0	7	0	6	6	0	0	0	0	11
Total			7900	0	2	12	0	0	0	0	14	0	11	5	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTÁRA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	8.7	14.5	6.2	11.3	13.0	18.3	9.3	15.8
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	10.9	19.0	9.1	17.4	8.4	16.0	20.7	26.6
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	16.3	24.5	21.0	30.9	11.2	18.5	21.3	27.8
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	8.1	16.3	7.9	12.9	5.3	14.8	17.9	25.7
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	7.3	15.4	6.9	15.6	5.5	11.9	12.1	21.5
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	9.6	18.6	8.6	15.9	7.9	17.0	14.4	25.4
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	21.2	29.4	18.5	27.5	19.2	27.5	28.0	34.1
Total				11.1	19.5	10.0	17.8	9.0	17.0	16.5	24.4

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTÁRA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	50.8	50.8	55.6	55.6	55.2	55.2	43.6	43.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	40.5	41.5	38.8	40.9	38.0	38.5	45.6	45.6
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	47.2	49.5	53.3	53.3	39.0	41.7	52.3	56.0
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	36.6	42.2	41.9	45.5	37.2	41.9	32.0	39.6
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	35.8	42.7	45.0	50.4	28.5	34.2	37.6	47.3
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	27.1	29.6	25.6	27.9	20.7	23.7	42.8	42.8
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	39.8	40.0	37.5	38.0	37.7	37.7	45.2	45.2
Total				39.4	42.0	38.9	40.5	33.1	35.5	41.4	43.9

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTÁRA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	42.9	44.5	48.8	48.8	45.6	45.6	36.4	40.0
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	22.0	32.1	28.3	40.8	21.3	30.3	18.5	27.8
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	34.1	40.4	34.7	42.0	26.5	34.4	46.7	46.7
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	35.1	41.9	49.7	49.7	23.7	35.4	43.2	43.2
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	50.1	52.0	48.9	53.3	47.0	48.1	55.0	55.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	38.5	45.1	39.7	47.0	33.8	40.2	43.3	49.2
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	45.9	49.6	37.2	45.3	48.2	48.2	56.5	56.5
Total				37.7	43.8	38.3	43.8	32.5	38.1	37.8	42.1

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTÁRA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	34.1	37.7	22.9	27.2	52.3	52.3	39.8	42.3
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	25.1	33.0	17.8	28.1	37.3	38.5	27.2	34.2
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	28.1	32.3	34.5	36.9	26.8	31.5	24.7	29.3
ALCANTÁRA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	26.8	29.5	27.3	32.0	21.5	24.0	34.8	34.8
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	23.4	27.7	31.3	37.0	20.2	25.3	21.4	24.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	22.6	28.6	24.2	30.1	21.1	26.0	22.8	30.2
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	30.7	34.8	23.4	26.9	30.1	36.8	45.9	45.9
Total				26.4	31.3	24.7	29.9	25.9	30.2	26.9	30.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	14.2	08:00	5.4	07:00	8.7
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	23.5	08:50	6.2	08:28	10.9
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	28.2	09:10	9.0	08:28	16.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	41.5	09:10	4.7	08:00	8.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	16.5	09:10	4.8	08:00	7.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	17.2	09:10	7.5	08:00	9.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	51.2	09:10	15.3	07:10	21.2
Total			7900	20.5	09:10	8.4	08:28	11.1

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	59.0	17:30	36.0	19:40	50.8
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	49.7	19:40	35.8	18:33	40.5
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	55.0	19:29	30.9	18:33	47.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	56.8	17:30	26.3	19:29	36.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	54.8	17:40	20.4	18:35	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	45.7	19:29	18.1	17:40	27.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	47.2	19:40	32.6	17:40	39.8
Total			7900	45.9	17:30	34.3	18:35	39.4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	54.6	08:00	36.0	09:34	42.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	33.3	08:00	15.5	09:34	22.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	52.5	09:34	23.5	08:40	34.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	56.8	08:00	18.0	08:40	35.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	58.2	09:34	44.7	08:30	50.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	47.9	09:34	31.6	08:40	38.5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	59.0	09:34	29.0	07:30	45.9
Total			7900	44.4	08:00	31.6	08:40	37.7

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	57.9	18:05	19.3	17:00	34.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	44.3	19:05	17.2	17:00	25.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	39.4	17:00	20.2	19:00	28.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	40.8	19:05	17.9	18:00	26.8
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	36.2	17:00	16.8	18:00	23.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	28.1	17:10	19.7	18:00	22.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	51.0	18:05	18.2	17:10	30.7
Total			7900	31.5	18:05	23.0	18:00	26.4

Obs.: Viagens realizadas em: 25/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001 (Pesquisa: 06/06/2001 a 07/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	09:44	04:24	02:43	02:03	6.8	15.0	24.3	32.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	02:37	02:09	02:40	02:10	28.7	34.9	28.0	34.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:23	01:42	01:41	01:15	18.9	26.5	26.7	35.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	03:31	02:32	03:53	02:24	29.0	40.4	26.2	42.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	08:59	02:40	12:06	04:19	8.3	28.2	6.2	17.4
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	05:51	03:09	03:59	02:47	11.3	20.9	16.5	23.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:53	02:04	03:17	02:20	14.7	27.5	17.3	24.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	01:10	00:50	01:20	00:47	18.0	25.0	15.8	26.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:38	01:16	01:18	01:00	20.2	25.9	25.3	33.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:12	00:58	01:32	01:04	32.7	40.1	25.5	36.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	02:46	01:42	02:36	01:36	17.4	28.2	18.4	30.1
Total			10450	43:43	23:27	37:07	21:46	14.3	26.7	16.9	28.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	0	38	17	0	0	0	0	54	0	2	22	0	0	0	0	24
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	0	1	17	0	0	0	0	17	0	0	19	0	0	0	0	18
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	0	1	27	0	0	0	0	28	0	0	25	0	0	0	0	25
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	38	0	0	0	0	38
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	0	34	36	0	0	0	0	70	0	34	31	0	0	0	0	64
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	0	27	19	0	0	0	0	46	0	3	27	0	0	0	0	30
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	0	14	33	0	0	0	0	46	0	7	22	0	0	0	0	28
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	0	0	28	0	0	0	0	27	0	12	29	0	0	0	0	41
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	0	0	22	0	0	0	0	21	0	0	24	0	0	0	0	23
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	0	0	19	0	0	0	0	18	0	6	24	0	0	0	0	29
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	0	0	38	0	0	0	0	38	0	0	39	0	0	0	0	38
Total			10450	0	20	26	0	0	0	0	46	0	13	29	0	0	0	0	41

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001 (Pesquisa: 06/06/2001 a 07/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	03:54	02:03	04:19	02:30	12.3	23.4	11.1	19.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:30	00:53	01:04	00:44	26.0	43.9	36.8	53.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	02:00	01:05	02:53	01:27	16.5	30.4	11.5	22.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	01:04	00:41	03:10	01:06	19.7	30.5	6.6	19.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	02:00	01:28	03:11	02:22	28.4	38.9	17.9	24.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	02:27	01:40	08:01	02:48	26.9	39.5	8.2	23.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	05:07	02:47	04:38	02:53	14.7	26.9	16.2	26.1
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	03:53	02:13	03:06	02:25	26.3	45.8	32.9	42.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	01:35	01:17	02:02	01:31	28.4	34.8	22.2	29.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	02:44	02:01	03:55	02:41	27.5	37.3	19.1	27.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	02:54	02:17	03:45	02:44	22.8	28.9	17.6	24.2
Total			10450	29:08	18:26	40:05	23:12	21.5	34.0	15.6	27.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	0	2	45	0	0	0	0	47	0	7	35	0	0	0	0	42
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	0	3	38	0	0	0	0	40	0	8	24	0	0	0	0	31
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	0	0	46	0	0	0	0	45	0	19	30	0	0	0	0	49
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	0	0	35	0	0	0	0	35	0	10	56	0	0	0	0	65
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	0	0	27	0	0	0	0	26	0	1	25	0	0	0	0	25
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	0	0	32	0	0	0	0	31	0	33	26	0	6	0	0	64
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	0	8	38	0	0	0	0	45	0	1	37	0	0	0	0	37
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	0	0	43	0	0	0	0	42	0	0	22	0	0	0	0	21
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	0	0	18	0	0	0	0	18	0	9	16	0	0	0	0	24
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	0	0	26	0	0	0	0	26	0	2	30	0	0	0	0	31
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	0	0	21	0	0	0	0	21	0	5	22	0	0	0	0	27
Total			10450	0	2	35	0	0	0	0	37	0	11	30	0	1	0	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001

Rota: 09G - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	6.8	15.0	13.4	21.5	4.1	9.4	8.0	21.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	28.7	34.9	25.8	34.7	29.8	32.3	30.9	38.3
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	18.9	26.5	17.9	22.8	16.6	27.6	23.7	30.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	29.0	40.4	29.5	40.8	25.8	37.8	32.6	42.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	8.3	28.2	10.5	20.7	9.8	45.9	6.2	27.4
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	11.3	20.9	14.7	21.1	9.1	18.7	11.3	23.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	14.7	27.5	25.5	58.5	8.9	14.6	18.8	43.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	18.0	25.0	27.4	32.7	16.5	25.7	14.5	19.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	20.2	25.9	21.0	30.7	39.6	52.1	13.3	15.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	32.7	40.1	31.8	37.1	32.1	43.3	34.2	40.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	17.4	28.2	18.6	34.1	21.6	29.2	13.8	23.4
Total				14.3	26.7	18.4	28.4	12.0	23.1	13.8	28.0

Rota: 09G - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	24.3	32.1	30.0	36.5	20.4	29.2	24.5	31.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	28.0	34.5	33.2	40.4	27.8	30.6	24.5	34.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	26.7	35.8	26.1	38.0	25.7	33.5	28.4	36.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	26.2	42.5	25.4	44.2	25.0	43.4	28.4	40.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	6.2	17.4	9.3	25.2	5.2	14.7	5.4	15.4
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	16.5	23.7	20.2	30.8	13.9	19.6	16.7	23.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.3	24.4	17.7	26.0	14.3	19.8	21.4	29.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	15.8	26.8	19.2	26.8	12.1	26.8	18.0	26.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	25.3	33.1	27.7	41.3	24.1	28.3	24.3	32.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	25.5	36.4	26.4	40.0	35.7	47.3	19.3	27.5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	13.4	30.1	17.8	26.7	16.5	26.8	21.7	40.0
Total				16.9	28.8	19.9	32.5	14.8	25.2	16.3	27.7

Rota: 09G - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	12.3	23.4	15.3	24.1	11.6	24.0	10.8	22.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	26.0	43.9	21.5	57.1	27.5	37.1	31.0	41.8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	16.5	30.4	18.9	29.8	14.3	37.4	17.0	26.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	19.7	30.5	17.9	27.1	16.8	40.6	27.1	27.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	28.4	38.9	27.3	41.0	33.2	46.2	25.7	32.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	26.9	39.5	26.0	38.6	24.3	37.2	31.4	43.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	14.7	26.9	18.0	23.3	12.9	31.1	14.0	27.5
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	26.3	45.8	26.9	46.7	25.6	47.8	26.5	43.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	28.4	34.8	22.1	28.6	27.3	36.5	42.2	42.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	27.5	37.3	31.3	38.8	22.2	36.1	31.1	37.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	22.8	28.9	20.8	22.1	24.3	36.0	23.5	32.6
Total				21.5	34.0	22.0	31.2	19.9	35.5	22.0	32.6

Rota: 09G - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	11.1	19.2	10.0	16.0	10.1	19.3	14.1	24.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	36.8	53.6	31.4	79.3	36.3	47.3	45.0	45.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	11.5	22.7	16.8	32.5	8.4	18.4	12.1	21.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	6.6	19.0	12.5	30.7	4.7	19.4	6.2	13.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	17.9	24.1	14.0	18.5	20.7	29.2	20.9	27.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	8.2	23.5	12.6	26.1	6.1	19.4	8.2	26.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	16.2	26.1	18.6	38.1	18.0	28.4	13.1	18.6
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	32.9	42.1	32.4	45.0	30.4	35.8	36.4	47.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	22.2	29.5	18.3	30.2	21.1	28.4	30.0	30.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	19.1	27.9	18.7	26.8	17.3	25.2	21.9	32.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	17.6	24.2	18.0	23.5	14.1	21.4	22.6	28.7
Total				15.6	27.0	17.2	27.8	13.4	24.9	16.6	27.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	25,2	09:00	2,9	08:10	6,8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	36,0	09:10	21,7	07:00	28,7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	23,9	09:00	14,5	07:10	18,9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	33,8	09:10	22,7	08:10	29,0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	14,7	08:10	4,0	09:00	8,3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1100	17,1	09:10	6,8	08:00	11,3
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	60,0	07:00	6,9	08:00	14,7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	48,5	09:10	8,5	09:00	18,0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	40,4	08:00	9,9	09:00	20,2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	45,9	07:00	24,4	07:10	32,7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	25,0	08:00	10,0	09:00	17,4
Total			10450	20,1	07:00	11,9	09:00	14,3

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	32,5	17:00	17,0	18:10	24,3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	35,7	17:10	21,5	19:00	28,0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	29,7	19:10	24,8	17:00	26,7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	33,4	19:00	24,7	19:10	26,2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	11,1	17:00	4,2	19:00	6,2
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1100	23,0	17:10	10,6	18:00	16,5
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	28,5	19:10	11,8	18:00	17,3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	42,0	19:10	11,0	18:00	15,8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	48,3	17:00	19,4	17:10	25,3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	60,0	19:00	11,5	19:10	25,5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21,8	19:10	14,3	18:10	18,4
Total			10450	20,8	17:00	14,2	18:00	16,9

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	24,6	07:10	9,7	09:00	12,3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	48,8	07:10	13,8	07:00	26,0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	23,0	07:00	11,4	08:00	16,5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	28,0	09:10	14,8	07:10	19,7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	950	36,0	08:00	23,3	09:10	28,4
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	48,3	09:10	22,0	08:00	26,9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	22,4	09:10	9,7	08:00	14,7
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	29,9	09:00	23,1	08:00	26,3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	48,2	09:00	17,0	07:10	28,4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	43,7	07:00	21,8	08:00	27,5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	33,0	08:10	19,2	08:00	22,8
Total			10450	23,8	09:10	17,8	08:00	21,5

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	28,2	17:00	6,1	17:10	11,1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	48,8	18:00	26,3	17:10	36,8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	21,8	17:00	5,4	18:10	11,5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	21,7	17:00	3,6	19:10	6,6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	950	21,8	19:10	13,6	17:00	17,9
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	13,3	17:10	4,8	18:00	8,2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	22,5	18:00	9,5	19:00	16,2
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	38,5	19:00	29,7	18:00	32,9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	32,1	18:10	13,0	17:00	22,2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	23,2	19:00	15,6	18:00	19,1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	22,9	19:00	11,5	18:10	17,6
Total			10450	19,4	17:00	13,2	18:00	15,6

Obs.: Viagens realizadas em: 06/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001 (Pesquisa: 20/06/2001 a 21/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	02:29	01:59	04:50	03:42	30.1	37.7	15.5	20.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:37	01:53	02:47	02:18	26.3	36.7	24.8	30.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	04:41	03:37	03:52	03:07	17.9	23.2	21.8	26.9
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	08:49	05:26	09:31	06:45	12.6	20.5	11.7	16.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	03:25	03:04	07:05	05:00	24.5	27.4	11.8	16.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	01:43	01:43	02:22	02:12	45.3	45.3	32.8	35.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:15	01:15	01:49	01:48	57.5	57.5	39.6	40.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:56	00:55	01:02	01:02	47.9	49.4	43.3	43.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:30	00:30	00:36	00:36	71.6	71.6	60.0	60.0
Total			10900	26:28	20:22	33:55	26:30	24.7	32.1	19.3	24.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	0	7	13	0	0	0	0	20	0	22	2	0	0	0	0	23
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	21	7	0	0	0	0	28	0	5	12	0	0	0	0	17
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	0	23	0	0	0	0	0	22	0	19	0	0	0	0	0	19
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	38	0	0	0	0	0	38	0	29	0	0	0	0	0	29
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	0	11	0	0	0	0	0	10	0	30	0	0	0	0	0	29
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10900	0	21	2	0	0	0	0	23	0	21	1	0	0	0	0	22

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001 (Pesquisa: 20/06/2001 a 21/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:36	01:30	01:38	01:20	22.4	23.9	22.1	26.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:07	01:07	02:53	02:43	40.0	40.0	15.6	16.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	01:33	01:33	04:19	03:40	46.2	46.2	16.7	19.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	01:29	01:29	04:59	04:16	52.7	52.7	15.7	18.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:22	01:22	07:03	05:45	61.3	61.3	11.9	14.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:09	02:04	06:07	05:24	51.6	53.9	18.1	20.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:09	02:05	05:11	04:23	39.0	40.3	16.2	19.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	01:57	01:55	02:12	02:08	35.4	35.9	31.3	32.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	01:57	01:53	01:42	01:42	38.5	39.8	44.0	44.0
Total			10900	15:21	15:00	36:05	31:21	42.6	43.6	18.1	20.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	0	6	0	0	0	0	0	6	0	18	0	0	0	0	0	17
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	18
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	0	4	0	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0	0	0	11
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	3	0	0	0	0	0	3	0	16	0	0	0	0	0	15
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10900	0	2	0	0	0	0	0	2	0	13	0	0	0	0	0	13

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	30.1	37.7	21.6	27.4	41.3	45.2	34.4	47.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	26.3	36.7	36.6	40.0	23.1	28.8	23.0	45.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	17.9	23.2	32.2	24.1	17.9	26.6	12.4	16.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	12.6	20.5	15.0	22.2	13.2	20.0	10.4	19.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	24.5	27.4	26.0	28.5	26.0	29.0	22.0	25.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	45.3	45.3	44.4	44.4	49.8	49.8	42.4	42.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	57.5	57.5	56.1	56.1	60.4	60.4	56.1	56.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	47.9	49.4	51.9	51.9	41.9	45.4	51.4	51.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	71.6	71.6	69.7	69.7	68.6	68.6	77.1	77.1
Total				24.7	32.1	27.9	33.0	25.2	31.9	20.9	29.2

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	15.5	20.3	29.1	34.7	13.8	18.0	11.6	15.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	24.8	30.0	36.6	44.0	27.5	32.9	17.4	21.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	21.8	26.9	61.1	61.1	25.0	31.9	12.3	15.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	11.7	16.4	30.8	35.6	7.5	11.8	11.0	14.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	11.8	16.8	16.8	19.9	7.7	14.0	15.7	17.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	32.8	35.5	40.2	40.2	25.0	30.1	37.7	37.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	39.6	40.1	53.0	53.0	31.0	31.9	40.8	40.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	43.3	43.3	50.9	50.9	34.0	34.0	49.5	49.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	60.0	60.0	64.5	64.5	75.8	75.8	47.0	47.0
Total				19.3	24.7	33.5	37.2	14.6	20.7	17.0	20.6

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	22.4	23.9	41.9	41.9	29.4	29.4	13.1	14.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	40.0	40.0	41.9	41.9	34.0	34.0	46.2	46.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	46.2	46.2	46.0	46.0	39.6	39.6	55.7	55.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	52.7	52.7	56.7	56.7	46.8	46.8	55.7	55.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	61.3	61.3	60.7	60.7	56.6	56.6	67.7	67.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	51.6	53.9	54.1	54.1	44.3	49.7	58.4	58.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	39.0	40.3	34.8	34.8	31.9	34.5	59.6	59.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	35.4	35.9	41.0	41.0	33.1	34.5	33.3	33.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	38.5	39.8	37.3	37.3	39.1	42.3	39.0	40.2
Total				42.6	43.6	43.2	43.2	37.6	39.2	42.0	42.9

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	22.1	26.9	21.7	29.0	33.2	45.5	16.7	18.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	15.6	16.5	23.3	24.3	12.5	13.4	14.5	15.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	16.7	19.7	33.6	45.0	12.3	14.2	14.5	16.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	15.7	18.3	25.9	28.1	13.9	15.9	12.3	15.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	11.9	14.6	15.7	19.0	10.2	12.4	11.1	14.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	18.1	20.6	23.8	24.6	14.7	17.1	18.1	21.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	16.2	19.2	19.7	21.0	14.0	17.5	15.8	19.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	31.3	32.3	32.3	34.8	31.5	32.1	30.2	30.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	44.0	44.0	43.1	43.1	41.9	41.9	47.4	47.4
Total				18.1	20.9	24.0	26.7	15.4	17.9	16.5	19.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	48.9	08:00	20.5	07:00	30.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	42.7	07:00	16.5	09:00	26.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	42.4	07:00	7.7	09:00	17.9
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	26.0	07:00	8.1	09:00	12.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	32.9	08:00	19.0	09:00	24.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	50.9	08:00	40.7	07:00	45.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	60.8	08:00	54.0	09:00	27.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	60.0	08:00	32.1	08:00	47.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	90.0	07:00	56.8	07:00	71.6
Total			10900	35.6	07:00	20.1	09:00	24.7

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	43.3	19:00	6.7	19:00	15.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	46.0	17:00	12.4	19:00	24.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	63.0	17:00	11.1	19:00	21.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	70.9	17:00	5.4	18:00	11.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	20.0	17:00	6.2	18:00	11.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	42.9	19:00	21.9	18:00	32.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	61.7	17:00	29.4	18:00	39.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	51.9	19:00	33.3	18:00	43.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	86.4	18:00	37.9	19:00	60.0
Total			10900	38.4	17:00	11.8	18:00	19.3

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	60.0	07:00	8.5	09:00	22.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	49.1	09:00	28.1	08:00	40.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	83.1	09:00	38.9	08:00	46.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	61.6	07:00	41.4	08:00	52.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	69.0	09:00	56.0	08:00	61.3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	63.4	09:00	34.2	08:00	51.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	60.7	09:00	25.0	08:00	39.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	42.7	07:00	30.7	09:00	35.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	47.4	08:00	33.3	08:00	38.5
Total			10900	47.9	07:00	35.6	08:00	42.6

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	61.7	17:00	9.7	19:00	22.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	28.1	17:00	9.0	18:00	15.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	42.4	17:00	8.1	18:00	16.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	41.1	17:00	9.4	19:00	15.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	18.5	17:00	8.6	19:00	11.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	26.9	18:00	10.1	18:00	18.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	20.6	19:00	12.6	18:00	16.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	38.7	17:00	27.8	17:00	31.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	47.4	19:00	40.5	18:00	44.0
Total			10900	26.7	17:00	12.1	18:00	18.1

Obs.: Viagens realizadas em: 20/06/2001 a 06/06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 11G - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Referência: 23/05/2001 a 24/05/2001 (Pesquisa: 23/05/2001 a 24/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	00:31	00:29	00:34	00:34	23.4	25.0	21.3	21.3
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	02:13	01:20	02:24	01:34	13.5	22.5	12.5	19.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:17	00:56	01:21	00:52	21.0	28.8	19.9	31.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	02:42	01:45	02:51	01:54	17.8	27.3	16.8	25.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	01:47	01:33	01:37	01:27	30.3	34.8	33.2	37.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	02:05	01:20	02:04	01:17	21.7	33.5	21.8	34.9
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	03:09	02:08	05:30	02:54	22.8	33.9	13.1	24.8
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	05:39	02:37	08:13	03:15	10.1	21.8	6.9	17.6
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:13	01:38	03:17	02:05	23.1	31.1	15.6	24.5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:15	01:32	02:26	01:46	20.0	29.4	18.4	25.4
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	03:01	02:10	03:34	01:40	15.9	22.1	13.4	28.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	03:41	02:29	04:14	02:40	22.0	32.7	19.1	30.3
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	04:04	01:24	04:25	01:29	11.1	32.0	10.2	30.2
Total			10250	34:36	21:22	42:32	23:29	17.8	28.8	14.5	26.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	0	0	40	0	0	0	0	39	0	5	29	0	0	0	0	0	0	34
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	0	27	0	0	0	0	26	0	1	35	0	0	0	0	0	0	36
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	0	0	34	0	0	0	0	34	0	3	30	0	0	0	0	0	0	33
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	0	4	9	0	0	0	0	12	0	2	9	0	0	0	0	0	0	10
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	0	0	35	0	0	0	0	35	0	1	17	0	0	0	0	0	0	17
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	0	3	30	0	0	0	0	32	0	24	23	0	0	0	0	0	0	47
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	14	40	0	0	0	0	53	0	29	31	0	0	0	0	0	0	60
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	0	18	8	0	0	0	0	25	0	14	23	0	0	0	0	0	0	36
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	0	14	18	0	0	0	0	31	0	19	8	0	0	0	0	0	0	27
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	0	3	25	0	0	0	0	27	0	20	33	0	0	0	0	0	0	53
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	0	17	16	0	0	0	0	32	0	18	19	0	0	0	0	0	0	37
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	0	23	43	0	0	0	0	65	0	35	31	0	0	0	0	0	0	66
Total			10250	0	9	29	0	0	0	0	38	0	19	26	0	0	0	0	0	0	45

Rota: 11G - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Referência: 23/05/2001 a 24/05/2001 (Pesquisa: 23/05/2001 a 24/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:19	01:10	01:21	01:12	34.3	38.4	33.1	37.5
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	03:24	02:24	02:46	02:08	23.8	33.8	29.3	38.0
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	01:27	01:20	01:55	01:19	33.0	36.0	25.0	36.2
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:20	01:09	02:03	01:38	33.9	38.9	22.0	27.6
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	01:57	01:22	04:42	02:38	26.0	37.3	10.8	19.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	03:10	02:04	04:08	02:27	18.0	27.5	13.8	23.2
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	04:38	02:32	03:29	02:26	15.5	28.4	20.6	29.5
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:47	01:42	01:45	01:20	16.1	26.5	25.6	33.6
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	01:51	01:26	03:23	02:08	29.1	37.7	16.0	25.2
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	05:07	03:13	05:00	03:14	14.1	22.4	14.4	22.3
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	03:40	02:15	05:55	03:31	15.5	25.3	9.6	16.2
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	00:52	00:43	00:55	00:50	13.8	16.8	13.0	14.4
Total			10650	31:33	21:21	37:23	24:52	20.3	29.9	17.1	25.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	2	9	0	0	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	11
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	0	6	24	0	0	0	0	29	0	2	21	0	0	0	0	0	0	23
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	31	0	0	0	0	0	0	30
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	0	0	13	0	0	0	0	12	0	2	18	0	0	0	0	0	0	20
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	0	1	29	0	0	0	0	30	0	15	28	0	0	0	0	0	0	43
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	0	1	34	0	0	0	0	34	0	9	32	0	0	0	0	0	0	40
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	0	9	36	0	0	0	0	45	0	8	22	0	0	0	0	0	0	30
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	0	0	39	0	0	0	0	39	0	5	19	0	0	0	0	0	0	23
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	0	0	23	0	0	0	0	22	0	6	31	0	0	0	0	0	0	36
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	0	4	33	0	0	0	0	37	0	6	29	0	0	0	0	0	0	35
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	0	3	36	0	0	0	0	38	0	21	20	0	0	0	0	0	0	40
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	0	8	10	0	0	0	0	18	0	2	9	0	0	0	0	0	0	10
Total			10250	0	3	26	0	0	0	0	28	0	9	24	0	0	0	0	0	0	32

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 23/05/2001 a 24/05/2001

Rota: 11G - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	23.4	25.0	20.6	20.6	21.2	25.7	30.6	30.6
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	13.5	22.5	11.7	21.4	16.7	26.7	13.1	20.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	21.0	28.8	23.3	30.6	23.5	28.9	17.5	27.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	17.8	27.3	17.5	25.8	17.1	28.9	18.9	27.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	30.3	34.8	33.8	35.8	33.8	38.6	25.2	31.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	21.7	33.5	22.9	32.7	22.1	37.0	20.1	31.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	22.8	33.9	21.1	32.1	28.4	39.1	20.5	31.4
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	10.1	21.8	11.8	26.6	9.2	20.2	9.6	19.9
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	23.1	31.1	32.6	32.6	24.0	33.6	17.3	27.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	20.0	29.4	29.2	33.5	20.5	34.6	15.0	23.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	15.9	22.1	18.3	25.9	13.1	17.3	17.3	25.3
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	22.0	32.7	35.0	39.5	26.1	38.1	14.4	24.9
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	11.1	32.0	17.6	39.4	7.3	29.0	12.8	29.5
Total				17.8	28.8	20.7	30.1	17.0	29.0	15.9	25.7

Rota: 11G - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	21.3	21.3	27.2	27.2	22.5	22.5	16.7	16.7
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	12.5	19.0	12.5	19.1	9.9	17.9	17.1	20.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	19.9	31.2	26.6	33.8	21.0	28.7	15.3	31.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	16.8	25.3	14.8	21.6	18.5	24.6	17.7	31.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	33.2	37.2	39.3	41.5	34.8	34.8	27.7	35.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	21.8	34.9	23.2	37.0	15.7	26.7	32.7	46.6
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	13.1	24.8	21.8	31.1	8.6	17.9	15.0	30.3
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	6.9	17.6	14.6	27.7	5.7	14.6	5.3	15.1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	15.6	24.5	29.7	38.3	21.7	32.0	8.8	15.3
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	18.4	25.4	29.8	36.2	16.6	25.0	14.5	19.7
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	13.4	28.8	18.7	30.3	7.8	22.8	24.3	36.5
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	19.1	30.3	28.3	39.2	11.1	20.6	31.4	40.2
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	10.2	30.2	27.8	36.0	7.2	22.0	8.3	38.6
Total				14.5	26.2	21.9	31.0	11.1	21.8	13.7	26.0

Rota: 11G - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	34.3	38.4	34.4	39.7	50.5	50.5	26.0	30.2
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	23.8	33.8	27.6	38.6	23.9	35.7	20.9	28.7
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	33.0	36.0	33.5	36.7	35.1	35.1	30.6	36.2
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	33.9	38.9	36.2	36.2	30.0	37.8	36.2	43.5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	26.0	37.3	24.5	37.1	24.0	32.6	30.6	44.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18.0	27.5	17.9	25.2	16.5	26.6	19.9	31.2
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	15.5	28.4	18.8	31.2	14.4	30.5	14.2	24.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	16.1	26.5	15.3	34.2	14.4	22.7	19.6	25.1
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	29.1	37.7	48.0	48.0	23.2	31.8	25.6	36.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	14.1	22.4	15.6	21.6	12.3	20.1	14.7	26.3
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	15.5	25.3	20.3	29.7	15.1	22.3	12.9	25.0
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	13.8	16.8	16.9	16.9	15.7	21.8	10.5	13.6
Total				20.3	29.9	22.4	31.0	18.8	28.2	19.3	28.7

Rota: 11G - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	33.1	37.5	36.7	36.7	25.2	34.4	42.2	42.2
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	29.3	38.0	27.2	36.5	28.0	37.5	33.4	40.2
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	25.0	36.2	26.3	35.3	22.9	34.9	26.2	38.7
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	22.0	27.6	25.1	32.3	17.9	23.5	24.5	28.3
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	10.8	19.3	17.1	26.7	8.1	15.1	10.5	19.4
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	13.8	23.2	18.7	27.8	12.5	22.2	11.9	20.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	20.6	29.5	24.3	32.5	19.0	26.9	19.4	29.7
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	25.6	33.6	28.3	35.5	20.5	32.5	30.5	32.9
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	16.0	25.2	26.6	37.7	10.2	16.7	19.2	31.0
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	14.4	22.3	12.7	19.8	14.1	23.0	17.1	24.6
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	9.6	16.2	14.7	24.6	7.4	13.5	9.2	14.2
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	13.0	14.4	16.9	20.0	16.0	16.0	9.1	10.5
Total				17.1	25.7	20.6	29.0	14.1	22.4	17.4	25.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	34.3	09:10	9.5	07:00	23.4
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	18.6	08:07	8.7	07:00	13.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	40.5	07:00	16.4	07:00	21.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	22.7	08:00	13.8	08:07	17.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	36.4	08:07	20.3	09:00	30.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	24.1	08:00	19.6	09:10	21.7
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	1200	43.2	08:00	20.1	09:10	22.8
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	12.5	07:00	8.4	08:00	10.1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	52.8	08:00	14.0	09:10	23.1
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	36.0	07:00	14.0	09:10	20.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	32.4	09:00	11.5	08:07	15.9
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	39.2	07:00	10.1	09:10	22.0
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	54.0	08:00	3.9	08:07	11.1
Total			10250	22.2	08:00	13.9	08:07	17.8

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	31.3	18:00	12.2	19:00	21.3
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	24.0	19:00	9.0	18:00	12.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	33.8	17:00	14.1	19:00	19.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	23.6	19:00	14.1	19:00	16.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	45.0	17:00	20.8	19:00	33.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	49.1	19:00	12.9	18:00	21.8
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	1200	26.8	19:00	7.0	18:00	13.1
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	15.1	17:00	4.8	18:00	6.9
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	41.9	17:00	8.3	19:00	15.6
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	30.0	17:00	13.0	19:00	18.4
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	35.1	19:00	4.7	18:00	13.4
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	36.0	19:00	7.1	18:00	19.1
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	28.1	17:00	5.2	18:00	10.2
Total			10250	22.4	17:00	9.3	18:00	14.5

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	52.9	08:10	19.0	09:00	34.3
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	32.0	07:00	16.3	09:09	23.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	40.0	08:10	28.5	09:00	33.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	45.0	09:00	27.6	08:10	33.9
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	36.0	09:00	20.1	07:34	26.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	950	21.4	09:00	14.0	08:10	18.0
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	25.0	07:00	11.0	09:00	15.5
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	41.5	09:00	12.9	09:09	16.1
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	52.3	07:34	15.3	08:00	29.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	16.7	09:00	10.7	08:10	14.1
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	37.6	07:00	10.4	09:00	15.5
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	18.9	07:00	10.3	09:09	13.6
Total			10650	25.4	07:00	18.8	08:10	20.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	46.6	19:00	20.5	18:00	33.1
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	41.2	19:00	24.5	17:00	29.3
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	29.4	17:00	22.2	18:00	25.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	29.3	19:00	14.7	18:00	22.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	17.5	17:00	5.9	18:00	10.8
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	950	27.8	17:00	9.8	18:00	13.8
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	25.7	17:00	16.4	19:00	20.6
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	31.4	19:00	17.1	18:00	25.6
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	48.4	17:00	10.1	18:00	16.0
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	18.1	19:00	11.1	17:00	14.0
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	14.7	17:00	6.7	18:00	9.6
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	20.6	17:00	7.5	19:00	13.0
Total			10650	21.3	17:00	14.2	18:00	17.1

Obs.: Viagens realizadas em: 23/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 12G - BC CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
Referência: 21/05/2001 a 22/05/2001

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	02:33	01:55	02:15	01:47	16.4	21.8	18.7	23.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	03:39	02:45	04:43	03:02	16.5	21.9	12.7	19.8
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	00:54	00:47	00:55	00:49	40.0	45.5	38.9	44.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	05:09	02:30	03:40	02:09	10.5	21.6	14.7	25.1
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	02:07	01:16	03:11	01:26	15.6	26.2	10.4	22.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	03:18	02:09	04:45	02:51	16.4	25.2	11.4	19.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:11	00:57	01:27	01:04	22.8	28.3	18.7	25.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	00:53	00:53	01:21	01:11	51.3	51.3	33.4	37.9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	00:56	00:51	01:23	01:20	41.4	45.7	28.3	29.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:21	01:10	01:29	01:24	49.1	56.2	44.3	47.0
Total			7600	20:01	15:14	25:09	17:04	20.7	30.0	18.1	26.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	20	5	0	0	0	0	24	0	20	0	0
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	15	10	0	0	0	0	24	0	25	11	0	0	0	0	35
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	0	0	12	0	0	0	0	12	0	8	4	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	0	31	21	0	0	0	0	51	0	22	19	0	0	0	0	41
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	0	13	27	0	0	0	0	40	0	30	25	0	0	0	0	54
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	11	24	0	0	0	0	34	0	26	14	0	0	0	0	40
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	2	18	0	0	0	0	19	0	12	13	0	0	0	0	25
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	0	0	9	0	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	0	13	0	0	0	0	12	0	1	5	0	0	0	0	5
Total			7600	0	15	16	0	0	0	0	31	0	20	12	0	0	0	0	32

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
Referência: 21/05/2001 a 22/05/2001

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	01:43	01:29	02:01	01:39	38.3	44.6	32.7	40.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:23	01:07	01:24	01:22	28.0	34.7	27.9	28.6
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	00:51	00:51	00:47	00:47	52.6	52.6	57.4	57.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	00:49	00:44	01:00	00:46	33.3	37.1	26.9	35.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	02:35	01:35	03:13	02:06	20.9	34.2	16.8	25.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	01:37	01:10	01:33	01:03	20.4	28.4	21.3	31.3
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	02:13	01:24	04:56	02:10	24.3	38.4	11.0	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	02:52	01:22	06:21	02:39	12.5	26.5	5.7	13.6
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:38	01:36	01:48	01:38	36.5	37.4	33.4	36.7
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	01:24	01:06	02:34	01:25	29.9	38.1	16.4	29.8
Total			7600	17:07	12:24	25:37	15:34	26.6	36.8	17.8	29.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	0	0	14	0	0	0	0	14	0	8	10	0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	0	5	15	0	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	2
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	24	0	0	0	0	23
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	3	35	0	0	0	0	38	0	6	28	0	0	0	0	34
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	0	15	13	0	0	0	0	28	0	10	22	0	0	0	0	31
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	0	0	37	0	0	0	0	36	0	37	19	0	0	0	0	56
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	11	42	0	0	0	0	52	0	36	22	0	0	0	0	58
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	9
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	0	3	19	0	0	0	0	21	0	16	29	0	0	0	0	44
Total			7600	0	5	23	0	0	0	0	28	0	20	19	0	0	0	0	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 21/05/2001 a 22/05/2001
Rota: 12G - BC Período: Manhã
Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	16.4	21.8	31.5	44.6	27.8	29.5	8.7	12.3
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	16.5	21.9	38.5	40.4	12.5	16.9	13.1	18.8
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	40.0	45.5	46.5	46.5	46.0	46.0	31.5	44.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	10.5	21.6	26.9	32.4	10.0	22.1	6.7	16.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	15.6	26.2	29.3	35.4	14.4	25.9	11.2	21.0
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	16.4	25.2	28.2	38.1	18.2	25.3	10.8	18.7
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	22.8	28.3	28.4	36.8	21.3	24.5	20.1	26.1
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	51.3	51.3	51.9	51.9	51.9	51.9	50.0	50.0
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	41.4	45.7	38.7	43.3	40.7	48.8	45.4	45.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	49.1	56.2	76.2	76.2	44.7	54.2	39.0	45.8
Total				20.7	30.0	35.8	41.1	19.9	28.0	14.4	22.8

Rota: 12G - BC Período: Tarde
Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	18.7	23.5	14.0	17.8	13.7	18.1	61.5	61.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	12.7	19.8	13.1	18.2	7.3	13.6	43.1	43.1
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	38.9	44.2	52.7	52.7	47.5	47.5	27.0	36.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	14.7	25.1	18.5	28.8	14.2	31.0	12.6	19.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	10.4	22.9	20.8	26.4	5.9	17.5	14.1	27.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	11.4	19.0	16.4	22.4	9.6	17.1	10.1	18.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	18.7	25.2	22.0	27.9	13.7	20.4	23.8	29.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	33.4	37.9	65.9	65.9	20.2	25.8	39.7	39.7
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	28.3	29.3	25.0	26.6	27.4	27.4	33.9	35.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	44.3	47.0	39.6	40.4	57.8	57.8	39.8	46.0
Total				18.1	26.7	21.2	26.7	13.3	22.4	22.1	30.4

Rota: 12G - CB Período: Manhã
Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	38.3	44.6	43.3	47.7	34.7	46.9	37.9	40.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	28.0	34.7	36.6	40.0	21.3	27.9	30.6	39.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	52.6	52.6	51.9	51.9	54.5	54.5	51.4	51.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	33.3	37.1	28.7	39.0	34.1	34.1	38.6	38.6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	20.9	34.2	30.7	42.9	13.8	25.0	25.7	40.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	20.4	28.4	24.3	28.1	17.6	26.4	20.4	30.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	24.3	38.4	23.5	35.0	21.2	36.8	29.5	44.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	12.5	26.5	12.0	27.0	10.5	23.0	16.4	30.6
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	36.5	37.4	42.6	42.6	32.6	32.6	35.8	38.3
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	29.9	38.1	31.7	34.8	23.2	36.5	39.1	44.2
Total				26.6	36.8	28.5	36.6	21.5	31.5	29.5	37.9

Rota: 12G - CB Período: Tarde
Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	32.7	40.1	41.5	46.3	23.6	31.7	39.8	46.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	27.9	28.6	29.4	31.2	18.0	18.2	55.7	55.7
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	57.4	57.4	66.7	66.7	49.1	49.1	59.3	59.3
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	26.9	35.3	27.2	41.5	32.7	32.7	22.7	33.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	16.8	25.7	18.5	26.3	14.0	21.7	18.7	30.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	21.3	31.3	21.8	28.5	19.8	28.5	22.5	38.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	11.0	24.9	30.3	37.5	21.2	39.0	5.2	14.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	5.7	13.6	7.5	14.5	4.8	12.3	5.3	14.3
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	33.4	36.7	45.0	45.0	24.4	30.5	37.5	37.5
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	16.4	29.8	28.8	35.2	13.9	28.2	13.1	27.1
Total				17.8	29.3	24.4	32.2	16.2	25.4	14.7	28.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
12G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	46.7	07:00	6.8	09:00	16.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	40.4	07:10	11.5	08:00	16.5
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	56.8	07:10	22.5	09:00	40.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	42.1	07:10	3.9	09:00	10.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	40.4	07:00	10.4	09:00	15.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	31.2	07:10	9.8	09:00	16.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	40.5	07:10	14.9	09:00	22.8
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	56.3	08:00	48.2	08:00	51.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	55.7	08:00	32.1	08:00	41.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	94.3	07:00	33.8	09:00	49.1
Total			7600	37.6	07:10	12.8	09:00	20.7

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
12G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	70.0	19:43	7.9	18:27	18.7
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	49.3	19:43	7.0	18:31	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	54.0	17:30	26.0	19:43	38.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	31.5	18:31	8.2	19:43	14.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	40.4	17:40	4.8	18:27	10.4
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	18.1	17:30	9.4	18:31	11.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	28.4	17:43	11.7	18:27	18.7
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	75.0	17:30	15.4	18:27	33.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	57.1	19:31	19.5	18:27	28.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	60.0	18:31	34.1	19:43	44.3
Total			7600	26.3	19:31	11.3	18:27	18.1

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
12G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	58.2	07:30	28.3	08:30	38.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	42.5	07:30	14.3	08:30	28.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	58.7	07:30	46.6	07:30	52.6
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	41.5	07:30	21.9	07:30	33.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	45.6	07:30	9.9	08:30	20.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	45.0	09:43	12.2	08:30	20.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	29.7	09:35	20.9	08:30	24.3
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	20.0	09:35	9.0	07:30	12.5
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	45.6	08:30	25.4	08:30	36.5
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	47.5	09:43	15.9	08:30	29.9
Total			7600	31.3	09:43	20.3	08:30	26.6

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
12G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	60.9	19:05	23.3	18:00	32.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	61.6	19:02	13.1	18:00	27.9
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	71.1	19:05	40.9	18:00	57.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	43.8	17:10	19.8	17:00	26.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	42.6	17:00	11.1	18:00	16.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	48.3	19:05	13.0	18:00	21.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	30.9	17:10	3.1	19:05	11.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	7.9	17:00	4.5	18:00	5.7
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	60.0	17:00	22.0	18:00	33.4
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	31.9	17:10	10.2	19:02	16.4
Total			7600	26.0	17:00	12.8	19:05	17.8

Obs.: Viagens realizadas em: 21/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 13G - LO* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001 (Pesquisa: 27/06/2001 a 28/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	02:37	01:43	05:18	02:18	16.1	24.5	7.9	17.1
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	02:16	01:24	03:46	01:48	17.2	27.9	10.3	21.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	02:09	01:12	06:13	02:28	19.5	34.8	6.8	17.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	02:12	01:34	05:09	02:54	24.5	34.3	10.5	18.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	00:31	00:31	00:55	00:37	46.7	46.7	26.0	38.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:08	01:35	02:31	01:57	25.3	34.0	21.5	27.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:13	00:57	00:56	00:54	29.5	38.1	38.6	39.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	01:44	01:32	01:56	01:41	39.9	44.9	35.7	40.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	01:17	00:57	02:53	01:48	18.7	25.0	8.3	13.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	03:09	02:17	04:18	02:54	17.1	23.7	12.6	18.6
Total			7300	19:16	13:43	33:56	19:29	22.7	31.9	12.9	22.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã									Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
				BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	0	6	28	0	0	0	0	34	0	44	10	0	0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	0	3	35	0	0	0	0	38	0	39	13	0	0	0	0	52	
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	0	0	43	0	0	0	0	43	0	31	30	0	0	0	0	60	
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	0	0	29	0	0	0	0	28	0	20	24	0	0	0	0	43	
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	0	0	26	0	0	0	0	25	0	4	18	0	0	0	0	22	
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	0	23	0	0	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	3	
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	0	0	11	0	0	0	0	11	0	2	11	0	0	0	0	12	
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	0	0	25	0	0	0	0	25	0	13	24	0	0	0	0	37	
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	0	3	24	0	0	0	0	27	0	12	20	0	0	0	0	32	
Total			7300	0	2	27	0	0	0	0	29	0	23	20	0	0	0	0	43	

Rota: 13G - OL** HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001 (Pesquisa: 27/06/2001 a 28/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	03:16	02:12	02:26	01:50	16.6	24.5	22.2	29.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	00:59	00:53	00:44	00:44	24.5	27.3	33.0	33.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:35	02:07	02:29	01:56	19.3	32.7	27.7	35.7
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	05:40	02:01	02:19	01:03	6.4	17.9	15.5	34.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	03:18	01:55	05:36	02:41	16.3	28.3	9.6	20.1
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	01:36	01:00	02:19	00:56	14.9	23.8	10.4	25.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	01:54	01:16	04:01	02:16	28.3	42.5	13.5	23.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	01:04	00:55	02:18	01:19	39.1	46.1	18.3	32.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	01:01	00:55	02:44	01:41	38.6	42.7	14.2	23.3
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	01:22	01:01	03:04	01:50	30.8	41.5	13.7	22.9
Total			7300	23:45	14:13	28:01	16:15	18.4	30.8	15.6	26.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã									Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	0	4	28	0	1	0	0	32	0	5	20	0	0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	0	15	26	0	0	0	0	41	0	3	19	0	0	0	0	22	
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	0	36	14	0	7	8	0	64	0	5	50	0	0	0	0	54	
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	0	19	19	0	4	0	0	42	0	44	8	0	0	0	0	52	
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	0	5	32	0	0	0	0	37	0	30	30	0	0	0	0	59	
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	0	0	33	0	0	0	0	33	0	21	23	0	0	0	0	43	
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	0	0	15	0	0	0	0	15	0	9	33	0	0	0	0	42	
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	0	0	10	0	0	0	0	9	0	20	19	0	0	0	0	38	
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	0	0	26	0	0	0	0	25	0	6	35	0	0	0	0	40	
Total			7300	0	15	22	0	2	2	0	40	0	19	23	0	0	0	0	42	

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001
Rota: 13G - LO* Período: Manhã
Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	16.1	24.5	20.3	30.2	19.9	27.0	11.4	19.2
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	17.2	27.9	27.7	34.7	23.8	34.2	10.4	20.2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	19.5	34.8	25.7	38.5	21.7	40.3	14.6	28.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	24.5	34.3	27.8	40.0	25.9	40.0	21.0	26.8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	46.7	46.7	49.7	49.7	49.7	49.7	41.7	41.7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	25.3	34.0	27.8	35.8	21.2	29.9	28.1	37.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	29.5	38.1	26.7	37.6	34.8	42.4	28.2	35.1
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	39.9	44.9	38.5	46.0	44.5	44.5	37.5	44.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	18.7	25.0	19.5	28.2	19.3	28.0	17.5	20.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	17.1	23.7	20.1	25.9	14.6	20.2	17.6	25.9
Total				22.7	31.9	25.9	34.0	23.4	31.5	18.8	27.4

Rota: 13G - LO* Período: Tarde
Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	7.9	17.1	19.8	29.3	4.8	12.0	8.5	17.2
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	10.3	21.6	9.7	19.1	8.9	21.0	13.3	25.7
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	6.8	17.0	7.7	19.0	5.0	13.1	8.9	21.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	10.5	18.6	9.4	17.5	10.8	18.5	11.5	20.1
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	26.0	38.9	23.8	43.0	24.4	46.5	31.0	31.0
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	21.5	27.7	20.3	32.6	19.6	23.7	25.5	28.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	38.6	39.9	38.6	40.8	35.1	36.6	42.8	42.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	35.7	40.9	38.2	44.0	34.9	38.5	34.2	40.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	8.3	13.3	18.0	21.7	6.1	10.1	7.1	12.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	12.6	18.6	17.3	22.6	10.2	15.3	12.0	19.5
Total				12.9	22.5	15.4	25.3	10.2	18.7	14.1	23.2

Rota: 13G - OL Período: Manhã**
Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	16.6	24.5	27.2	32.9	11.6	17.8	17.2	28.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	24.5	27.3	32.4	32.4	23.0	27.2	20.9	23.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	19.3	32.7	26.7	36.2	27.0	39.8	12.3	25.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	6.4	17.9	27.2	27.2	6.0	14.9	3.7	15.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	16.3	28.3	33.9	40.5	12.1	21.2	13.9	29.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	14.9	23.8	21.8	38.4	8.6	14.4	25.5	32.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	28.3	42.5	32.9	49.8	23.7	39.3	29.9	40.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	39.1	46.1	49.9	49.9	45.8	45.8	28.6	43.1
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	38.6	42.7	33.9	45.4	46.8	46.8	37.1	37.1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	30.8	41.5	33.8	44.2	49.4	49.4	21.0	34.1
Total				18.4	30.8	30.2	37.1	16.3	26.0	14.1	28.2

Rota: 13G - OL Período: Tarde**
Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	22.2	29.4	26.3	31.6	17.3	24.4	25.3	33.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	33.0	33.0	31.6	31.6	35.6	35.6	32.0	32.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	27.7	35.7	27.7	35.7	25.5	31.6	30.4	41.0
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	15.5	34.2	19.0	30.6	11.6	34.0	18.4	38.9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	9.6	20.1	21.2	29.5	10.5	27.2	5.9	12.7
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	10.4	25.7	21.2	36.5	7.8	24.6	8.7	20.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	13.5	23.9	31.9	41.0	9.7	18.8	11.3	20.8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	18.3	32.0	28.0	41.3	13.7	26.0	18.2	32.1
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	14.2	23.3	17.7	28.0	10.8	19.5	16.4	23.9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	13.7	22.9	16.1	28.6	8.6	14.8	24.7	35.5
Total				15.6	26.9	22.9	32.0	12.4	23.1	14.4	25.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	30.4	08:00	10.2	09:00	16.1
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	34.4	07:00	9.6	09:00	17.2
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	26.0	07:00	12.2	09:00	19.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	29.2	07:00	20.4	09:00	24.5
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	53.3	08:00	40.0	09:00	46.7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	31.8	07:00	18.9	08:00	25.3
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	51.4	08:00	20.2	09:00	29.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	52.4	09:00	29.2	09:00	39.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	35.1	08:00	13.3	08:00	18.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	23.3	07:00	11.9	08:00	17.1
Total			7300	27.5	07:00	18.3	09:00	22.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	31.5	17:00	3.9	18:00	7.9
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	60.0	19:00	4.9	18:00	10.3
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	25.5	17:00	4.0	18:00	6.8
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	13.8	18:00	8.8	18:00	10.5
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	48.0	17:00	15.8	17:00	26.0
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	29.5	19:00	15.4	18:00	21.5
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	61.7	17:00	28.1	17:00	36.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	38.7	17:00	32.1	18:00	35.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	18.2	17:00	4.1	18:00	8.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	23.6	17:00	9.0	18:00	12.6
Total			7300	22.8	17:00	8.1	18:00	12.9

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13O - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	32.1	07:00	10.8	08:00	16.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	36.0	07:00	17.1	09:00	24.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	29.4	08:00	11.6	09:00	19.3
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	28.8	07:00	3.2	09:00	6.4
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	38.1	07:00	11.3	08:00	16.3
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	30.6	09:00	7.0	08:00	14.9
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	46.3	09:00	22.0	09:00	28.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	58.6	08:00	21.0	09:00	39.1
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	52.0	07:00	25.2	07:00	38.6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	51.4	08:00	20.5	09:00	30.8
Total			7300	33.4	07:00	14.1	09:00	18.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	31.2	19:00	16.3	18:00	22.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	42.4	18:00	27.7	17:00	33.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	32.9	17:00	23.9	17:00	27.7
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	38.6	17:00	11.0	18:00	15.5
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	52.3	18:00	4.3	19:00	9.6
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	68.6	17:00	5.3	18:00	10.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	49.1	17:00	7.2	18:00	13.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	43.4	17:00	13.3	18:00	18.3
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	20.0	19:00	9.2	18:00	14.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	40.0	19:00	7.5	18:00	13.7
Total			7300	28.6	17:00	10.5	18:00	15.6

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em: 27/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 14G - LO* COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO
Referência: 11/06/2001 a 12/06/2001 (Pesquisa: 11/06/2001 a 12/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	01:44	01:31	01:17	01:14	34.7	39.6	47.0	48.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	02:42	02:34	00:59	00:57	18.9	19.8	52.2	53.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	01:39	01:39	01:14	01:09	38.1	38.1	51.2	54.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	00:59	00:58	01:07	01:01	39.9	40.5	35.1	38.5
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	01:24	01:13	01:33	01:15	32.0	36.8	29.1	36.0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:25	00:25	01:12	00:56	43.2	43.2	15.0	19.2
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	00:31	00:31	01:11	01:02	58.7	58.7	25.2	29.0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:13	01:13	02:32	02:09	49.1	49.1	23.7	28.0
Total			6100	10:37	10:05	11:03	09:43	34.5	36.3	33.1	37.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
				LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	0	5	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	8	
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	13	0	0	0	0	0	13	0	19	0	0	0	0	0	0	19	
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	21	
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12	
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	
Total			6100	0	5	0	0	0	0	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	12	

Rota: 14G - OL** COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGAÇÃO.
Referência: 11/06/2001 a 12/06/2001 (Pesquisa: 11/06/2001 a /06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	01:38	01:38	08:56	05:13	36.5	36.9	6.7	11.5
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:29	00:29	02:27	01:35	61.7	61.7	12.3	18.9
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:28	00:28	01:11	00:50	38.8	38.8	15.2	21.7
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	00:55	00:55	04:04	02:59	48.9	48.9	11.1	15.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	00:54	00:52	04:26	03:11	43.6	44.6	8.8	12.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	01:19	01:17	02:31	02:12	48.1	49.0	25.1	28.7
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	01:48	01:42	02:04	02:04	28.3	30.0	24.6	24.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	00:54	00:54	01:37	01:37	66.5	66.5	37.2	37.2
Total			6100	08:25	08:16	27:17	19:40	43.5	44.3	13.4	18.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	35
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	26
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	0	2	0	0	0	0	0	2	0	28	0	0	0	0	0	28
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	0	2	0	0	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	12
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6100	0	2	0	0	0	0	0	2	0	28	0	0	0	0	0	28

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 11/06/2001 a 12/06/2001

Rota: 14G - LO* Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	34.7	39.6	38.7	40.4	27.9	34.8	40.2	44.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	18.9	19.8	22.3	22.3	15.8	16.9	19.7	21.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	38.1	38.1	41.1	41.1	38.2	38.2	35.3	35.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	39.9	40.5	48.2	48.2	30.6	31.6	45.9	45.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	32.0	36.8	48.6	48.6	18.2	23.4	55.1	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	58.7	58.7	73.5	73.5	46.8	46.8	62.1	62.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	49.1	49.1	49.3	49.3	46.8	46.8	51.4	51.4
Total				34.5	36.3	37.7	37.8	26.6	29.2	36.5	37.5

Rota: 14G - LO* Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	47.0	48.6	56.3	56.3	46.8	46.8	40.4	44.4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	52.2	53.8	59.4	59.4	41.4	44.7	60.6	60.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	51.2	54.7	62.0	62.0	35.3	40.6	70.7	70.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	35.1	38.5	41.8	41.8	46.3	46.3	25.0	30.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	29.1	36.0	43.5	46.2	22.5	29.5	28.1	36.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	15.0	19.2	17.3	21.2	9.8	13.2	25.1	30.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	25.2	29.0	24.0	25.2	32.1	32.1	21.7	30.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	23.7	28.0	34.6	34.6	20.7	23.8	20.3	27.6
Total				33.1	37.7	38.6	39.6	27.2	30.9	30.8	37.1

Rota: 14G - OL** Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	36.5	36.9	47.1	47.1	36.4	37.3	30.0	30.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	61.7	61.7	73.5	73.5	59.0	59.0	55.4	55.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	38.8	38.8	42.4	42.4	41.5	41.5	33.8	33.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	48.9	48.9	40.0	40.0	56.8	56.8	53.5	53.5
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	43.6	44.6	55.7	55.7	33.9	35.7	46.8	46.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	48.1	49.0	52.9	52.9	39.8	41.8	54.4	54.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	28.3	30.0	22.6	26.2	35.8	35.8	29.7	29.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	66.5	66.5	59.5	59.5	69.9	69.9	71.3	71.3
Total				43.5	44.3	40.1	41.5	40.4	41.0	40.0	40.0

Rota: 14G - OL** Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	6.7	11.5	10.5	16.9	5.6	10.1	5.8	9.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	12.3	18.9	15.0	23.2	8.7	14.7	16.0	21.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	15.2	21.7	15.5	19.3	10.5	16.2	26.3	40.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	11.1	15.1	14.1	18.6	7.7	10.9	14.2	18.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	8.8	12.3	9.9	12.2	8.0	12.3	8.6	12.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	25.1	28.7	42.5	44.7	18.9	22.7	23.2	26.3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	24.6	24.6	31.1	31.1	20.0	20.0	25.1	25.1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	37.2	37.2	42.4	42.4	31.7	31.7	39.1	39.1
Total				13.4	18.6	17.6	22.6	10.5	15.2	13.5	18.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	59.0	09:30	26.9	08:23	34.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	23.0	07:28	13.7	08:04	18.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	41.5	07:28	33.8	09:30	38.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	50.9	07:28	26.6	08:04	39.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	56.3	09:30	11.3	08:04	32.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	54.0	09:30	36.0	09:00	43.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	85.7	07:00	36.7	08:04	58.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	55.4	09:30	44.4	08:04	49.1
Total			6100	42.1	09:30	23.6	08:04	34.5

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	64.3	19:41	29.5	19:20	47.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	78.5	19:41	29.4	18:09	52.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	85.9	19:20	30.2	18:45	51.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	52.0	19:41	16.5	19:20	35.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	60.0	19:41	18.4	19:20	29.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	56.8	19:41	9.6	18:45	15.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	43.9	19:41	14.4	19:20	25.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	64.3	19:41	12.1	19:20	23.7
Total			6100	60.3	19:41	21.8	19:20	33.1

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	51.4	07:30	24.2	09:30	36.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	94.7	07:30	50.0	09:00	61.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	51.4	07:00	27.7	09:30	38.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	73.0	09:30	33.3	07:30	48.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	60.0	07:30	32.1	08:00	43.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	74.1	08:33	27.2	08:00	48.1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	55.6	07:00	14.2	07:30	28.3
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	96.7	07:30	43.4	07:30	66.5
Total			6100	49.9	07:00	38.7	07:30	43.5

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	22.4	17:00	4.4	18:30	6.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	20.9	19:40	7.5	18:30	12.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	77.1	19:40	6.2	18:30	15.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	16.3	17:00	6.8	18:30	11.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	15.3	17:00	6.1	18:03	8.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	50.4	17:30	17.3	19:02	25.1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	65.1	17:00	16.7	18:30	24.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	51.4	17:00	29.3	18:30	37.2
Total			6100	26.2	17:00	9.4	18:30	13.4

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em: 11/06/2001 a /06/2001

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 15G - Pista Direita - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV.SEN., IPIRANGA, AV.)
Referência: 04/06/2001 a 05/06/2001 (Pesquisa: 04/06/2001 a 05/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:54	01:14	01:34	01:34	23.7	36.5	28.6	36.2
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:26	01:05	02:08	01:50	25.2	33.0	16.9	19.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:23	01:21	01:53	01:12	10.1	17.7	12.8	19.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	02:57	01:40	02:05	01:41	21.3	37.7	30.2	37.5
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	04:37	02:25	01:23	01:08	7.8	14.9	26.0	31.9
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	00:35	00:35	01:18	00:59	30.9	30.9	13.9	18.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	02:00	01:05	01:54	00:54	10.5	19.5	11.1	23.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	01:20	00:55	01:19	01:00	20.3	29.5	20.4	27.1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	00:33	00:33	01:58	01:06	44.0	44.0	12.2	21.8
Total			4900	17:45	10:54	15:32	11:05	16.6	27.0	18.9	26.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	35	0	0	0	0	35	0	2	19	0	0	0	0	20
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	0	24	0	0	0	23	0	6	8	0	0	0	0	13	
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	0	43	0	0	0	43	0	0	36	0	0	0	0	35	
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	12	31	0	0	0	43	0	0	19	0	0	0	0	19	
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	12	35	0	0	0	47	0	12	6	0	0	0	0	18	
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	0	0	23	
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	0	46	0	0	0	46	0	4	48	0	0	0	0	52	
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	0	0	31	0	0	0	31	0	11	14	0	0	0	0	24	
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	0	0	0	0	0	0	0	0	12	32	0	0	0	0	44	
Total			4900	0	5	23	0	0	0	39	0	5	23	0	0	0	0	29	

Rota: 15G - Pista Esquerda - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.)
Referência: 04/06/2001 a 05/06/2001 (Pesquisa: 04/06/2001 a 05/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:55	01:15	01:44	01:17	23.4	36.1	26.0	35.0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:16	01:00	02:07	01:40	28.2	35.9	16.9	21.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	01:16	00:56	01:47	01:11	18.8	25.5	13.5	20.2
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	05:12	02:28	03:32	02:02	12.1	25.5	17.9	30.9
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:54	01:56	01:29	01:07	12.4	18.6	24.2	32.1
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	01:19	00:50	01:40	00:58	13.7	21.7	10.8	18.6
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	03:28	01:34	03:22	01:34	6.1	13.4	6.2	13.4
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	01:19	01:02	01:05	00:58	20.6	25.9	24.8	27.9
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	01:20	00:50	01:13	00:53	18.1	28.5	19.6	27.0
Total			4900	20:00	11:53	18:01	11:41	14.7	24.7	16.3	25.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	35	0	0	0	35	0	4	22	0	0	0	0	25	
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	0	21	0	0	0	21	0	6	15	0	0	0	0	21	
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	0	26	0	0	0	26	0	2	31	0	0	0	0	33	
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	19	33	0	0	0	52	0	0	42	0	0	0	0	42	
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	5	28	0	0	0	33	0	1	24	0	0	0	0	24	
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	37	0	0	0	37	0	14	28	0	0	0	0	42	
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	13	41	0	0	0	54	0	2	51	0	0	0	0	53	
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	0	0	21	0	0	0	20	0	11	0	0	0	0	0	11	
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	0	0	37	0	0	0	36	0	8	20	0	0	0	0	27	
Total			4900	0	8	33	0	0	0	41	0	4	31	0	0	0	0	35	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 04/06/2001 a 05/06/2001

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	23.4	36.1	33.5	37.5	17.9	34.8
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	28.2	35.9	35.1	35.1	23.6	36.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	18.8	25.5	21.2	28.8	16.9	22.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	12.1	25.5	10.5	22.2	14.3	29.9
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	12.4	18.6	18.2	27.7	9.5	14.0
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	13.7	21.7	14.5	24.5	12.9	19.5
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	6.1	13.4	5.2	12.7	7.4	14.1
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	20.6	25.9	20.8	22.3	20.4	30.9
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	18.1	28.5	19.9	33.9	16.6	24.6
Total				14.7	24.7	15.0	24.7	14.1	23.2

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	26.0	35.0	19.4	31.6	39.1	39.1
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	16.9	21.7	20.2	22.4	14.6	21.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	13.5	20.2	14.0	20.4	12.9	20.0
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	17.9	30.9	21.2	33.5	15.4	28.7
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	24.2	32.1	25.3	33.8	23.2	30.6
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	10.8	18.6	6.6	13.7	29.2	29.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	6.2	13.4	5.5	11.2	7.1	16.6
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	24.8	27.9	25.1	27.5	24.5	28.4
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	19.6	27.0	16.5	22.2	24.2	34.7
Total				16.3	25.2	15.1	22.9	17.3	25.9

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	23.7	36.5	33.1	37.2	18.4	35.8
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	25.2	33.0	38.6	38.6	18.7	28.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	10.1	17.7	10.1	19.7	10.1	16.1
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	21.3	37.7	21.4	35.7	21.3	40.0
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	7.8	14.9	8.8	16.1	7.0	13.8
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.9	30.9	37.9	37.9	26.0	26.0
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	10.5	19.5	10.1	19.1	10.9	19.8
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	20.3	29.5	15.7	30.0	28.9	28.9
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	44.0	44.0	41.7	41.7	46.5	46.5
Total				16.6	27.0	17.5	27.1	15.3	24.8

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	28.6	36.2	31.2	39.1	26.5	33.8
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	16.9	19.6	16.7	20.0	17.0	19.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	12.8	19.9	11.6	18.7	14.2	21.2
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	30.2	37.5	32.7	34.7	28.1	40.9
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	26.0	31.9	20.0	27.9	37.2	37.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	13.9	18.2	10.6	13.6	20.2	27.7
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	11.1	23.1	8.1	21.4	17.7	25.2
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	20.4	27.1	29.5	29.5	15.7	25.1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	12.2	21.8	14.0	27.4	10.8	18.1
Total				18.9	26.5	17.7	24.7	19.6	26.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	45.8	07:50	14.7	09:10	23.4
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	40.8	07:00	23.0	09:10	28.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	34.3	07:00	14.7	08:10	18.8
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	18.8	07:00	7.2	07:50	12.1
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	24.0	07:00	6.3	09:10	12.4
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.0	07:00	9.6	07:50	13.7
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	10.9	08:10	3.6	07:00	6.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	26.6	07:50	17.1	07:00	20.6
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	43.6	09:10	10.2	08:10	18.1
Total			4900	16.4	07:00	12.6	09:10	14.7

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	49.1	19:10	16.6	17:00	26.0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	34.3	17:50	12.4	19:10	16.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	27.2	17:50	9.5	17:00	13.5
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	28.0	18:10	10.6	19:10	17.9
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	28.8	19:10	19.5	18:10	24.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	43.2	19:10	4.5	17:00	10.8
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	7.2	19:10	4.5	17:00	6.2
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	45.0	19:10	16.9	18:10	24.8
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	60.0	19:10	10.4	17:50	19.6
Total			4900	17.7	19:10	13.5	17:00	16.3

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	42.2	07:35	15.2	08:30	23.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	39.3	07:15	17.1	08:45	25.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	14.8	08:45	7.6	08:30	10.1
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	29.8	07:35	16.7	07:15	21.3
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	10.1	07:35	6.5	08:30	7.8
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	41.5	07:15	21.6	08:30	30.9
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	11.6	08:45	9.1	07:35	10.5
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	30.6	08:30	15.4	07:35	20.3
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	53.3	07:15	34.3	07:35	44.0
Total			4900	19.5	07:35	14.1	08:30	16.6

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	44.3	18:50	18.9	18:30	28.6
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	28.4	18:50	12.1	18:30	16.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	21.5	18:50	10.6	18:30	12.8
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	36.3	17:15	26.1	18:30	30.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	38.6	18:50	17.6	17:15	26.0
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	31.8	18:50	6.6	17:35	13.9
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	28.6	18:30	5.7	17:15	11.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	35.8	17:15	15.1	18:50	20.4
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	16.6	17:15	10.2	18:50	12.2
Total			4900	23.1	18:50	17.6	17:35	18.9

Obs.: Viagens realizadas em: 04/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 16G - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001 (Pesquisa: 16/10/2001 a 17/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	01:57	01:24	01:42	01:18	24.3	33.9	27.8	36.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:48	02:36	02:53	01:43	18.9	27.6	24.9	41.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	02:23	01:45	01:39	01:30	27.3	36.9	39.3	43.0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:34	03:24	02:24	01:52	10.0	19.4	27.4	35.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:10	01:10	00:47	00:47	35.7	35.7	53.6	53.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:49	00:40	01:03	00:51	37.0	44.6	28.6	35.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	02:41	02:03	02:30	01:30	15.2	19.9	16.3	27.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	02:30	01:50	03:03	01:47	17.3	23.5	14.2	24.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:46	02:23	03:40	02:16	16.7	26.5	17.1	27.8
Total			7820	25:39	17:17	19:43	13:35	18.3	27.1	23.8	34.5

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
					ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	0	28	0	0	0	0	28	0	1	23	0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	6	26	0	0	0	0	31	0	0	41	0	0	0	0	40	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	0	7	19	0	0	0	0	26	0	4	5	0	0	0	0	8	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	17	32	0	0	0	0	48	0	5	17	0	0	0	0	22	
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	12	5	0	0	0	0	17	0	19	0	0	0	0	0	18	
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	0	4	20	0	0	0	0	23	0	15	25	0	0	0	0	40	
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	0	2	25	0	0	0	0	26	0	19	23	0	0	0	0	41	
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	0	0	37	0	0	0	0	36	0	9	29	0	0	0	0	38	
Total			7820	0	7	26	0	0	0	0	33	0	8	23	0	0	0	0	31	

Rota: 16G - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001 (Pesquisa: 16/10/2001 a 17/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	04:37	03:07	02:54	02:10	13.7	20.2	21.8	29.1
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:36	00:59	05:33	02:32	26.9	44.1	7.8	17.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	00:55	00:53	02:52	01:56	44.2	46.5	14.2	21.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:38	00:38	01:54	01:44	46.8	46.8	15.8	17.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:00	00:46	01:46	01:30	41.8	54.4	23.7	28.1
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	01:43	01:33	02:09	01:56	38.4	42.4	30.7	34.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:10	01:35	03:17	02:15	29.9	40.9	19.8	28.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:30	01:55	02:24	01:48	28.9	37.7	30.0	39.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:14	01:32	01:20	01:12	21.1	31.0	35.4	39.3
Total			7820	17:24	12:59	24:10	17:03	27.0	36.2	19.4	27.5

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
					JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	0	10	22	0	0	0	0	32	0	0	25	0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	0	0	39	0	0	0	0	38	0	40	14	0	0	0	0	54	
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	0	0	5	0	0	0	0	4	0	14	19	0	0	0	0	32	
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	23	0	0	0	0	23	0	8	8	0	0	0	0	15	
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	0	0	9	0	0	0	0	9	0	2	8	0	0	0	0	10	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	0	27	0	0	0	0	26	0	8	23	0	0	0	0	31	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	23	0	0	0	0	23	0	3	22	0	0	0	0	24	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	32	0	0	0	0	31	0	2	8	0	0	0	0	9	
Total			7820	0	3	23	0	0	0	0	25	0	14	16	0	0	0	0	29	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	24.3	33.9	16.7	24.8	30.1	44.1	27.2	39.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	18.9	27.6	14.8	21.0	24.9	35.3	19.7	30.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	27.3	36.9	21.0	32.7	35.0	40.9	29.6	37.9
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10.0	19.4	4.9	10.8	21.4	32.5	20.2	32.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	35.7	35.7	27.1	27.1	42.0	42.0	43.1	43.1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	37.0	44.6	24.8	32.7	40.9	49.3	61.0	61.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	15.2	19.9	13.5	16.6	13.1	18.3	21.2	27.8
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	17.3	23.5	15.4	20.3	14.6	21.5	24.8	31.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	16.7	26.5	17.6	26.0	17.8	27.0	15.1	26.4
Total				18.3	27.1	12.9	20.1	22.4	30.8	22.8	32.3

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	27.8	36.2	32.1	34.3	25.2	35.6	27.0	39.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	24.9	41.9	21.8	38.6	28.0	44.1	25.8	43.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	39.3	43.0	30.7	36.5	46.0	49.5	45.2	45.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	27.4	35.3	24.1	29.3	29.2	39.0	29.7	39.4
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	53.6	53.6	57.9	57.9	50.4	50.4	53.1	53.1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	28.6	35.3	57.1	57.1	14.6	20.5	53.7	53.7
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	16.3	27.1	31.4	34.2	8.1	16.2	34.5	52.5
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	14.2	24.3	15.8	25.4	8.1	16.1	39.9	44.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	17.1	27.8	16.7	29.9	17.3	24.9	17.5	29.1
Total				23.8	34.5	24.6	33.3	18.4	28.4	29.9	40.0

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	13.7	20.2	23.8	26.6	11.6	18.2	10.9	17.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	26.9	44.1	27.1	51.3	27.3	41.1	26.3	41.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	44.2	46.5	41.5	41.5	51.0	51.0	41.5	48.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	46.8	46.8	36.7	36.7	52.9	52.9	55.4	55.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	41.8	54.4	54.2	60.7	38.2	54.8	36.8	48.9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	38.4	42.4	40.8	46.0	34.7	37.5	40.2	44.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	29.9	40.9	26.0	33.2	35.0	55.5	30.1	39.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	28.9	37.7	28.5	38.4	31.0	40.2	27.3	34.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21.1	31.0	18.8	24.1	23.4	33.7	21.8	39.0
Total				27.0	36.2	28.6	34.7	26.0	35.2	24.5	33.9

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	21.8	29.1	20.1	27.5	24.0	31.0	21.6	29.1
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	7.8	17.1	11.4	20.3	9.7	18.6	5.1	13.7
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	14.2	21.0	19.0	23.8	13.4	19.4	11.9	20.4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	15.8	17.4	25.7	25.7	13.3	16.6	13.1	13.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	23.7	28.1	33.2	38.2	17.6	22.2	25.1	28.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	30.7	34.2	31.4	34.3	26.8	31.3	34.7	37.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	19.8	28.8	17.8	26.6	20.0	28.3	21.9	32.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	30.0	39.8	29.7	50.2	28.0	32.6	32.6	40.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	35.4	39.3	30.4	33.1	39.8	41.2	37.4	45.9
Total				19.4	27.5	21.8	29.2	19.1	25.5	17.1	26.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	36.5	08:08	14.7	07:00	24.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	32.2	08:00	9.8	07:00	18.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	49.8	08:00	19.7	07:00	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	24.0	08:08	3.6	07:10	10.0
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	49.4	09:00	21.7	07:10	35.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	78.3	09:00	16.8	07:00	37.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	27.5	09:00	10.8	08:00	15.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	37.6	09:00	14.0	08:00	17.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	18.9	08:08	13.3	09:00	16.7
Total			7820	23.9	09:00	12.5	07:10	18.3

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	49.9	19:32	18.5	19:40	27.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	36.9	18:30	21.2	17:28	24.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	49.8	18:30	25.9	17:40	39.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	33.8	18:40	21.4	17:40	27.4
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	63.0	17:40	43.4	18:30	53.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	58.1	19:32	11.5	18:40	28.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	35.5	17:28	7.9	18:30	16.3
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	40.5	19:32	7.5	18:40	14.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	22.9	18:30	13.9	18:40	17.1
Total			7820	31.2	19:32	17.0	18:40	23.8

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	35.7	07:36	9.2	08:30	13.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	30.9	07:36	24.2	07:50	26.9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	52.1	08:30	36.0	07:50	44.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	60.0	09:30	36.0	07:50	46.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	68.1	07:36	28.0	09:30	41.8
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	50.1	08:30	26.6	08:30	38.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	39.7	08:30	19.4	07:36	29.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	44.1	07:36	21.1	07:50	28.9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	40.1	08:30	13.9	07:50	21.1
Total			7820	34.4	07:36	22.7	09:30	27.0

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	29.1	18:00	19.2	17:10	21.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	13.0	17:00	3.3	18:59	7.8
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	22.3	17:10	8.5	18:59	14.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	40.0	17:10	11.7	18:10	15.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	44.2	17:00	15.5	18:00	23.7
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	45.5	17:00	24.0	17:10	30.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	32.9	18:10	14.4	18:00	19.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	54.7	17:00	20.4	17:10	30.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	41.8	18:00	24.3	17:00	35.4
Total			7820	24.2	17:00	14.1	18:59	19.4

Obs.: Viagens realizadas em: 16/10/2001 a 10/10/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001 (Pesquisa: 25/10/2001 a 29/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:19	00:57	01:20	00:53	20.4	28.2	20.1	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:30	02:02	02:29	02:01	35.2	43.5	35.4	43.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	06:00	03:59	02:30	01:58	13.6	20.5	32.7	41.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	04:35	03:22	02:25	02:12	22.3	30.3	42.2	46.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:05	03:03	01:00	00:54	5.9	11.8	36.1	39.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:41	01:45	01:41	01:21	9.0	13.7	14.3	17.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:40	01:16	01:14	01:03	17.9	23.7	24.4	28.3
Total			6480	24:50	16:24	12:39	10:23	15.7	23.7	30.7	37.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	34	0	0	0	0	33
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	0	12	22	0	0	0	0	33	0	0	22	0	0	0	0	21
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	0	10	17	0	0	0	0	26	0	0	9	0	0	0	0	8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	23	27	0	0	0	0	49	0	0	9	0	0	0	0	9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	20	15	0	0	0	0	34	0	16	3	0	0	0	0	19
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	15	9	0	0	0	0	24	0	9	5	0	0	0	0	13
Total			6480	0	13	21	0	0	0	0	34	0	3	15	0	0	0	0	18

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001 (Pesquisa: 25/10/2001 a 29/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:17	01:02	01:10	01:01	23.2	29.2	25.5	29.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	00:49	00:41	01:02	00:44	29.6	35.1	23.3	32.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:18	00:54	01:09	01:01	27.8	40.0	31.5	35.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:06	02:34	04:10	03:14	32.8	39.7	24.4	31.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:37	02:11	02:43	02:14	31.2	37.5	30.1	36.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	02:26	02:14	02:58	02:20	36.2	39.4	29.6	37.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:59	00:45	02:08	01:39	27.6	36.0	12.6	16.3
Total			6480	12:32	10:21	15:21	12:13	31.0	37.6	25.3	31.8

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	14	0	0	0	0	13
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	16	0	0	0	0	15	0	0	29	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	0	0	30	0	0	0	0	30	0	4	7	0	0	0	0	10
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	0	2	15	0	0	0	0	17	0	5	18	0	0	0	0	22
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	1	16	0	0	0	0	16	0	1	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	21	0	0	0	0	21
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	23	0	0	0	0	23	0	5	18	0	0	0	0	22
Total			6480	0	1	17	0	0	0	0	18	0	2	18	0	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	20.4	28.2	13.6	23.0	23.8	27.9	31.8	36.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	35.2	43.5	39.5	47.5	44.3	45.6	26.7	38.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	13.6	20.5	11.2	18.4	10.9	16.2	25.5	32.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	22.3	30.3	30.0	34.4	20.0	27.3	19.5	30.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	5.9	11.8	10.7	21.7	4.1	7.9	5.9	12.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	9.0	13.7	13.5	16.6	6.6	11.8	9.1	13.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	17.9	23.7	23.5	38.7	12.0	16.9	24.0	24.0
Total				15.7	23.7	18.0	26.4	12.6	19.0	17.1	25.6

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	20.1	30.3	20.1	29.2	15.6	27.9	28.4	34.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	35.4	43.6	32.0	43.2	36.2	46.2	38.8	41.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	32.7	41.7	32.4	41.8	39.8	50.5	27.9	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	42.2	46.2	41.1	46.9	48.4	48.4	38.3	43.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	36.1	39.9	28.2	36.3	47.0	47.0	37.9	37.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	14.3	17.7	30.0	30.0	6.8	9.4	34.7	34.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	24.4	28.3	16.7	20.8	23.1	26.3	50.7	50.7
Total				30.7	37.4	28.8	35.5	27.0	33.3	33.8	37.6

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	23.2	29.2	20.8	29.3	19.9	26.5	32.4	32.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	29.6	35.1	22.0	33.9	36.5	36.5	35.1	35.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	27.8	40.0	29.8	38.9	26.8	43.2	27.0	38.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	32.8	39.7	27.1	37.0	38.9	44.3	34.8	38.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	31.2	37.5	35.0	41.0	35.9	38.7	25.1	33.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	36.2	39.4	33.8	37.1	41.2	46.2	34.6	36.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	27.6	36.0	33.4	38.1	29.2	40.0	22.5	31.2
Total				31.0	37.6	28.2	35.0	32.5	38.1	29.0	33.7

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	25.5	29.7	24.2	28.3	33.6	33.6	21.6	27.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	23.3	32.6	29.1	36.5	23.8	30.3	19.1	31.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	31.5	35.3	34.3	34.3	21.5	27.7	50.8	50.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	24.4	31.6	30.3	35.5	20.9	27.8	23.9	32.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	30.1	36.4	29.7	32.9	30.8	38.9	29.8	38.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	29.6	37.7	24.2	34.9	27.8	35.6	41.8	43.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	12.6	16.3	7.5	10.5	15.7	18.2	24.5	30.3
Total				25.3	31.8	23.0	28.2	23.7	29.5	27.8	34.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	41.5	09:10	12.9	07:10	20.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	49.9	08:00	21.3	09:10	35.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	26.2	09:10	9.1	08:10	13.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	38.0	07:00	14.7	08:10	22.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	56.8	07:00	3.5	08:10	5.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	26.7	07:00	5.3	08:10	9.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	39.1	07:00	9.6	08:00	17.9
Total			6480	24.2	07:00	10.9	08:10	15.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	38.6	19:40	12.5	18:40	20.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	48.6	19:40	28.5	17:40	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	42.9	18:40	27.7	17:30	32.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	50.6	18:40	36.9	17:30	42.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	63.5	18:40	23.5	17:40	36.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	51.4	19:40	3.7	18:30	14.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	58.1	19:30	12.5	17:40	24.4
Total			6480	39.9	19:40	22.6	18:30	30.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	36.0	09:30	18.9	08:30	23.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	45.0	07:30	14.5	07:40	29.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	42.4	07:40	23.0	07:30	27.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	47.1	09:30	27.1	07:30	32.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	37.7	08:30	22.2	09:40	31.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	46.4	08:30	32.5	09:40	36.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	50.6	08:46	20.5	08:30	27.6
Total			6480	34.4	08:30	27.0	09:40	31.0

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	43.9	18:00	20.2	17:10	25.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	41.1	17:00	17.6	19:00	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	51.4	19:00	21.0	18:00	31.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	30.8	17:00	16.6	18:10	24.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	33.1	19:00	27.0	19:10	30.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	46.0	19:00	22.6	17:10	29.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	46.3	19:10	4.3	17:00	12.6
Total			6480	30.4	19:00	21.3	17:00	25.3

Obs.: Viagens realizadas em: 25/10/2001 a /10/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001 (Pesquisa: 26/11/2001 a 27/11/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	02:57	02:30	03:58	02:43	26.1	30.8	19.4	28.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	04:37	02:58	01:08	01:04	12.3	19.2	50.4	53.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	03:40	02:44	04:05	02:32	22.3	29.9	20.0	32.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	02:52	02:24	03:12	02:08	31.3	37.4	28.2	42.3
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	07:42	04:06	05:30	03:23	15.0	28.1	20.9	34.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	04:10	02:55	02:22	01:46	19.3	27.5	34.0	45.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:37	01:37	01:22	01:22	48.0	48.0	56.5	56.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	03:14	02:26	01:29	01:22	21.3	28.3	46.4	50.6
Total			10790	30:49	21:40	23:06	16:19	21.0	29.9	28.0	39.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	0	0	13	0	0	0	0	12	0	7	26	0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	0	32	5	0	0	0	0	37	0	0	6	0	0	0	0	6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	0	11	17	0	0	0	0	28	0	16	24	0	0	0	0	39
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	35	0	0	0	0	34
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	0	19	22	0	0	0	0	41	0	6	34	0	0	0	0	40
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	0	9	22	0	0	0	0	30	0	0	27	0	0	0	0	26
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	0	17	10	0	0	0	0	27	0	0	10	0	0	0	0	9
Total			10790	0	16	15	0	0	0	0	32	0	6	26	0	0	0	0	32

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001 (Pesquisa: 26/11/2001 a 27/11/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:37	01:37	01:50	01:45	42.5	42.7	37.8	39.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	02:29	02:11	04:13	02:51	31.2	35.5	18.4	27.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	02:46	02:04	02:49	02:18	29.0	38.7	28.5	34.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	03:40	02:51	04:22	03:15	31.5	40.3	26.4	35.5
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	02:30	01:53	04:19	02:48	36.0	47.6	20.8	32.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:14	01:50	03:05	02:26	36.6	44.5	26.4	33.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	01:36	01:28	02:08	01:58	41.3	44.8	31.0	33.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:09	03:18	05:35	03:52	18.5	23.3	13.7	19.8
Total			10940	21:01	17:13	28:21	21:14	31.2	38.1	23.1	30.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	0	7	5	0	0	0	0	12	0	22	10	0	0	0	0	32
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	0	8	18	0	0	0	0	25	0	2	17	0	0	0	0	18
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	0	2	20	0	0	0	0	21	0	4	22	0	0	0	0	25
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	0	0	31	0	0	0	0	31	0	16	19	0	0	0	0	35
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	0	0	18	0	0	0	0	17	0	11	11	0	0	0	0	21
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	8	0	0	0	0	7	0	2	6	0	0	0	0	7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	0	21	0	0	0	0	20	0	10	20	0	0	0	0	30
Total			10940	0	2	17	0	0	0	0	19	0	10	15	0	0	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001

Rota: 18G - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	26.1	30.8	24.1	27.9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	12.3	19.2	5.2	9.1	35.8	40.5	40.0	46.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	22.3	29.9	13.1	18.8	28.9	36.5	41.5	50.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	31.3	37.4	34.5	37.2	27.8	32.0	32.4	45.4
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	15.0	28.1	10.4	20.4	13.9	26.9	30.6	48.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	19.3	27.5	14.9	21.8	18.6	27.6	29.1	37.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	48.0	48.0	40.0	40.0	51.9	51.9	54.6	54.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	21.3	28.3	11.5	16.7	38.5	42.5	36.5	44.3
Total				21.0	29.9	13.6	20.4	24.9	33.8	32.7	41.6

Rota: 18G - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	19.4	28.3	14.6	23.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	50.4	53.3	47.2	48.9	45.3	51.0	61.6	61.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	20.0	32.2	11.9	23.0	31.1	42.8	29.4	38.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	28.2	42.3	23.6	38.6	30.3	47.0	32.0	42.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	20.9	34.0	14.8	28.0	24.3	35.9	29.0	40.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	34.0	45.7	31.6	45.5	36.7	48.5	34.1	43.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	56.5	56.5	55.3	55.3	59.9	59.9	54.6	54.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	46.4	50.6	47.3	49.6	46.3	51.8	45.7	50.5
Total				28.0	39.7	21.0	32.9	31.9	41.3	33.0	41.7

Rota: 18G - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	42.5	42.7	43.1	43.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	31.2	35.5	28.0	34.5	51.6	58.1	24.4	26.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	29.0	38.7	25.8	35.2	28.0	43.1	34.6	38.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	31.5	40.3	30.4	38.8	35.5	42.0	29.1	40.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	36.0	47.6	30.8	48.9	41.7	47.6	37.1	46.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	36.6	44.5	41.1	53.2	35.7	41.5	33.6	40.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	41.3	44.8	26.8	29.8	63.9	63.9	51.1	56.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18.5	23.3	25.1	29.4	16.8	20.5	15.8	21.8
Total				31.2	38.1	29.5	36.6	32.8	38.4	29.3	35.4

Rota: 18G - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	37.8	39.4	35.7	38.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	18.4	27.2	26.6	35.7	15.5	23.4	16.4	25.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	28.5	34.9	32.3	40.0	24.0	27.1	30.6	41.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	26.4	35.5	26.9	33.5	21.4	33.2	33.6	40.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	20.8	32.1	31.2	40.8	16.2	29.7	19.9	28.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	26.4	33.5	37.5	42.9	20.8	29.0	25.6	31.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	31.0	33.5	33.4	41.0	32.3	34.0	27.9	27.9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	13.7	19.8	14.5	19.0	10.7	17.5	17.9	24.1
Total				23.1	30.9	27.0	33.3	18.8	26.9	24.3	31.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	45.2	08:11	20.9	09:19	26.1
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	41.7	09:10	4.4	07:00	12.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	47.5	08:30	13.1	07:10	22.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	40.6	09:10	23.3	08:30	31.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	31.1	09:10	8.8	07:00	15.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	43.1	09:10	14.8	07:00	19.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	60.3	08:30	31.2	07:00	48.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	45.0	08:30	7.9	07:00	21.3
Total			10790	36.6	09:10	11.9	07:00	21.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	27.4	18:46	10.4	17:30	19.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	63.3	19:33	43.3	18:30	50.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	34.7	18:30	9.0	17:40	20.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	40.3	19:37	20.7	17:40	28.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	41.1	18:46	13.3	17:30	20.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	56.8	18:30	27.1	18:46	34.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	61.1	19:37	49.4	19:33	56.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	57.5	18:46	38.7	18:30	46.4
Total			10790	36.1	18:46	21.2	17:30	28.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	55.2	08:40	27.1	08:59	42.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	65.4	08:40	18.4	09:40	31.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	36.5	09:30	22.8	08:02	29.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	37.2	08:40	24.3	09:30	31.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	50.5	08:59	24.1	07:50	36.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	53.2	08:02	30.2	08:40	36.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	73.3	08:40	18.6	08:02	41.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	27.6	07:50	13.2	09:40	18.5
Total			10940	35.0	08:40	29.2	09:40	31.2

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	48.1	19:11	29.8	18:11	37.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	35.5	17:00	13.7	19:00	18.4
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	34.0	17:08	18.8	18:11	28.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	34.0	19:11	21.1	18:00	26.4
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	33.1	17:00	14.7	18:11	20.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	40.8	17:08	19.4	18:00	26.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	45.0	17:08	21.9	19:11	31.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	26.8	19:11	7.2	18:00	13.7
Total			10940	29.3	17:08	17.9	18:00	23.1

Obs.: Viagens realizadas em: 26/11/2001 a 1/11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 21G - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 20/11/2001 a 22/11/2001 (Pesquisa: 20/11/2001 a 22/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	03:04	02:23	03:33	02:33	22.0	28.4	19.1	26.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	02:02	01:42	01:49	01:29	32.3	38.8	36.2	44.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:43	02:04	03:49	02:29	20.9	27.6	14.9	23.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:08	01:35	02:52	01:59	22.5	30.4	16.7	24.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:58	01:17	01:47	01:14	15.3	23.3	16.7	24.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	08:44	04:36	08:46	04:10	9.7	18.4	9.7	20.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:53	01:15	01:23	00:51	14.3	21.6	19.5	31.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	01:51	01:17	01:57	01:13	16.2	23.5	15.3	24.7
Total			6840	24:25	16:09	25:58	15:59	16.8	25.4	15.8	25.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	0	1	21	0	0	0	0	22	0	7	21	0	0	0	0	28
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	0	2	28	0	0	0	0	30	0	1	17	0	0	0	0	18
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	7	17	0	0	0	0	24	0	10	25	0	0	0	0	34
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	4	22	0	0	0	0	26	0	9	22	0	0	0	0	31
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	22	19	0	0	0	0	40	0	15	16	0	0	0	0	31
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	0	13	34	0	0	0	0	47	0	10	42	0	0	0	0	52
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	0	3	30	0	0	0	0	33	0	10	28	0	0	0	0	38
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	38	0	0	0	0	37
Total			6840	0	8	27	0	0	0	0	36	0	9	30	0	0	0	0	38

Rota: 21G - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 20/11/2001 a 22/11/2001 (Pesquisa: 20/11/2001 a 22/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	05:30	02:15	01:47	01:06	6.0	14.6	18.4	29.9
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	01:17	00:55	02:13	01:09	20.9	29.5	12.2	23.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:01	02:24	06:59	04:05	28.1	35.2	12.1	20.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:39	00:39	01:59	01:21	45.6	45.6	15.1	22.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:56	01:27	02:08	01:39	24.8	33.2	22.4	29.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	01:36	01:19	03:26	01:58	35.6	43.5	16.6	29.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	03:03	02:20	01:41	01:36	21.7	28.2	39.3	41.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	05:15	03:54	03:39	02:09	12.9	17.4	18.5	31.6
Total			6890	22:18	15:14	23:53	15:03	18.5	27.1	17.3	27.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	0	32	27	0	0	0	0	59	0	0	38	0	0	0	0	38
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	0	2	27	0	0	0	0	29	0	7	41	0	0	0	0	47
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	2	18	0	0	0	0	20	0	17	25	0	0	0	0	41
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	31
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	1	25	0	0	0	0	25	0	3	20	0	0	0	0	22
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	0	3	15	0	0	0	0	18	0	22	21	0	0	0	0	42
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	0	18	5	0	0	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	0	5	21	0	0	0	0	25	0	1	41	0	0	0	0	41
Total			6890	0	12	19	0	0	0	0	32	0	10	27	0	0	0	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 20/11/2001 a 22/11/2001

Rota: 21G - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	22.0	28.4	23.1	29.3	22.2	27.9	20.9	28.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	32.3	38.8	35.4	40.8	32.3	37.7	29.8	37.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	20.9	27.6	27.9	32.1	14.5	20.9	25.9	33.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	22.5	30.4	21.8	34.1	20.6	29.2	25.6	28.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.3	23.3	43.4	43.4	21.8	30.0	7.8	13.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	9.7	18.4	17.7	27.4	8.2	16.3	7.6	15.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	14.3	21.6	19.2	26.3	12.3	19.1	13.1	20.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	16.2	23.5	14.8	22.9	14.4	19.4	20.7	30.8
Total				16.8	25.4	22.5	30.1	14.8	22.5	14.5	23.0

Rota: 21G - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	19.1	26.6	14.9	25.7	21.2	26.0	23.0	28.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	36.2	44.2	26.4	36.7	46.6	46.6	42.4	52.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	14.9	23.0	17.6	26.8	10.6	16.5	20.2	30.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	16.7	24.1	15.4	23.4	10.5	16.0	52.4	52.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	16.7	24.3	14.6	26.3	12.3	18.0	33.6	33.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	9.7	20.3	7.9	18.1	8.8	19.1	14.2	25.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	19.5	31.6	13.3	22.5	17.8	35.6	44.4	44.4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	15.3	24.7	13.3	22.4	15.0	22.4	18.6	31.0
Total				15.8	25.7	13.4	23.6	13.5	21.5	23.4	32.4

Rota: 21G - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	6.0	14.6	5.8	13.1	6.0	15.0	6.2	16.1
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	20.9	29.5	30.3	33.4	17.1	30.9	19.2	25.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	28.1	35.2	25.6	32.3	25.8	34.9	34.3	38.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	45.6	45.6	43.9	43.9	44.4	44.4	48.6	48.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	24.8	33.2	21.6	30.0	24.9	31.8	29.1	38.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	35.6	43.5	30.5	40.2	31.5	41.0	50.7	50.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	21.7	28.2	17.2	24.1	17.8	24.5	41.3	41.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	12.9	17.4	7.4	9.1	16.6	29.5	27.0	33.9
Total				18.5	27.1	14.8	20.4	18.2	28.7	24.3	33.5

Rota: 21G - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	18.4	29.9	17.7	23.9	20.4	38.1	17.4	31.2
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	12.2	23.4	13.6	27.0	13.4	25.1	10.3	19.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	12.1	20.7	20.9	29.0	11.3	17.9	9.0	18.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	15.1	22.2	33.3	44.4	16.0	18.6	9.4	17.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	22.4	29.1	19.2	22.4	18.2	27.3	37.2	45.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	16.6	29.1	22.1	30.8	9.4	22.1	34.4	39.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	39.3	41.0	43.8	47.7	49.8	49.8	30.0	31.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	18.5	31.6	21.5	31.3	15.8	30.6	19.2	33.1
Total				17.3	27.5	22.0	29.6	14.9	24.8	15.9	26.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	27.7	08:00	18.3	09:10	22.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	38.4	08:00	27.9	08:10	32.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	40.7	09:00	9.5	08:00	20.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	28.8	09:10	18.1	08:00	22.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	43.9	07:00	7.4	09:00	15.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	21.9	07:00	6.9	09:00	9.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	25.7	07:10	11.6	08:10	14.3
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	23.7	09:10	10.7	08:10	16.2
Total			6840	23.7	07:00	14.1	08:00	16.8

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	27.3	17:30	10.3	17:37	19.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	47.7	18:30	24.1	17:30	36.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	25.3	17:30	7.1	18:45	14.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	56.5	19:30	9.9	18:30	16.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	39.1	19:47	10.5	18:30	16.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	22.5	19:47	5.7	17:37	9.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	64.8	19:30	12.9	17:37	19.5
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	26.5	19:30	12.9	18:45	15.3
Total			6840	24.9	19:47	10.7	17:37	15.8

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA. AV.

21G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	7.8	08:40	4.9	08:30	6.0
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	32.4	07:40	16.2	08:30	20.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	42.7	09:40	23.4	07:40	28.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	50.0	09:40	40.9	08:30	45.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	30.0	09:35	20.3	07:40	24.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	57.0	09:35	30.0	07:40	35.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	44.5	09:40	13.2	08:40	21.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	37.3	09:40	4.6	07:40	12.9
Total			6890	26.2	09:40	12.0	07:40	18.5

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA. AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	23.6	18:15	15.8	19:02	18.4
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	22.2	17:10	8.8	19:16	12.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	23.1	17:10	7.1	19:16	12.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	41.9	17:00	7.5	19:16	15.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	73.8	19:16	12.4	17:10	22.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	39.3	19:16	6.4	18:15	16.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	72.0	17:00	28.5	19:02	39.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	25.0	17:00	12.0	18:00	18.5
Total			6890	23.7	17:00	14.4	19:16	17.3

Obs.: Viagens realizadas em: 20/11/2001 a /11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R.,

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

(Pesquisa: 18/06/2001 a 19/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	04:40	02:55	03:01	02:06	9.0	14.4	13.9	20.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:19	00:19	00:28	00:22	29.8	29.8	20.7	26.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:52	01:11	02:05	01:22	12.2	19.1	10.9	16.0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:51	02:41	03:59	02:58	17.6	25.3	17.0	22.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	05:03	03:25	05:58	03:10	14.2	21.1	12.1	22.0
Total			3570	15:45	10:31	15:31	09:57	13.6	20.4	13.8	21.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	23	15	0	0	0	0	37	0	21	9	0	0	0	0	30
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	10	26	0	0	0	0	36	0	13	26	0	0	0	0	34
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	8	22	0	0	0	0	30	0	12	13	0	0	0	0	25
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	8	25	0	0	0	0	32	0	23	24	0	0	0	0	46
Total			3570	0	12	21	0	0	0	0	33	0	19	17	0	0	0	0	36

Rota: 23G - CB R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

(Pesquisa: 18/06/2001 a 19/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:04	02:08	02:42	01:59	20.6	29.6	23.4	31.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:38	03:03	03:30	02:35	14.9	22.6	19.7	26.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	03:31	01:36	03:06	01:32	7.1	15.7	8.1	16.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	01:27	00:28	01:05	00:25	6.2	18.9	8.4	21.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	02:46	01:12	03:49	02:01	9.8	22.6	7.1	13.4
Total			3220	15:26	08:28	14:11	08:32	12.5	22.8	13.6	22.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	0	30	0	0	0	0	30	0	2	25	0	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	7	27	0	0	0	0	34	0	3	23	0	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	19	35	0	0	0	0	54	0	25	25	0	0	0	0	50
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	0	0	67	0	0	0	0	67	0	0	62	0	0	0	0	61
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	0	11	46	0	0	0	0	56	0	43	4	0	0	0	0	47
Total			3220	0	9	37	0	0	0	0	45	0	18	22	0	0	0	0	40

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

Rota: 23G - BC Período: Manhã
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9.0	14.4	19.1	25.3	8.3	13.4	6.3	10.6
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	29.8	29.8	32.0	32.0	29.5	29.5	28.1	28.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	12.2	19.1	17.0	20.1	9.3	16.1	12.6	22.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	17.6	25.3	15.9	23.5	17.3	27.5	20.0	25.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14.2	21.1	18.0	24.2	19.9	27.4	9.5	15.5
Total				13.6	20.4	17.4	23.1	13.7	20.7	10.7	16.5

Rota: 23G - BC Período: Tarde
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	13.9	20.1	10.7	15.5	21.3	27.2	13.2	20.8
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	20.7	26.6	13.4	23.5	28.1	28.1	28.8	28.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	10.9	16.7	7.5	12.8	16.1	24.0	12.6	16.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	17.0	22.8	24.8	29.5	16.7	21.1	13.1	19.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	12.1	22.8	16.5	27.4	8.0	18.0	15.8	25.2
Total				13.8	21.5	14.3	21.0	12.6	20.6	14.0	20.7

Rota: 23G - CB Período: Manhã
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	20.6	29.6	20.7	29.1	21.1	31.1	20.1	28.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14.9	22.6	21.8	28.0	16.8	24.3	10.4	17.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	7.1	15.7	8.1	17.8	7.8	18.8	5.9	12.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	6.2	18.9	6.0	16.9	5.7	21.6	7.1	18.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	9.8	22.6	8.1	23.0	7.0	17.6	24.7	30.9
Total				12.5	22.8	13.4	23.7	12.1	22.6	11.6	19.6

Rota: 23G - CB Período: Tarde
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	23.4	31.8	32.6	40.0	19.1	26.0	22.0	32.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	19.7	26.7	22.4	30.1	17.7	24.2	19.6	26.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	8.1	16.4	7.4	14.8	7.8	13.9	9.7	23.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	8.4	21.7	11.5	29.2	6.4	22.0	8.6	17.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	7.1	13.4	20.3	26.6	4.2	10.2	7.3	11.3
Total				13.6	22.6	17.9	26.6	10.4	18.3	13.9	21.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	20.7	07:00	5.0	09:00	9.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	36.0	09:00	23.0	09:00	29.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	22.1	08:00	5.9	08:00	12.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	24.1	09:00	15.5	07:00	17.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	20.8	08:00	6.7	09:00	14.2
Total			3570	17.9	07:00	9.7	09:00	13.6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	32.3	19:40	6.7	17:37	13.9
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	30.3	18:31	9.1	17:37	20.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	22.4	18:31	6.5	17:37	10.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	29.1	17:37	8.5	19:40	17.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	21.6	18:31	4.9	18:37	12.1
Total			3570	22.0	18:31	9.0	18:37	13.8

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	23.6	09:29	17.4	09:30	20.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	27.2	08:30	7.8	09:30	14.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	12.6	08:30	5.0	09:30	7.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	7.4	09:29	5.5	08:30	6.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	33.8	09:30	5.5	08:30	9.8
Total			3220	16.3	08:30	9.8	08:30	12.5

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	33.2	17:10	16.4	18:10	23.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	22.4	17:00	16.2	18:10	19.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	19.4	19:30	5.9	17:10	8.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	41.5	17:10	5.9	18:10	8.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	27.0	19:30	2.4	18:10	7.1
Total			3220	21.3	19:30	7.7	18:10	13.6

Obs.: Viagens realizadas em: 18/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001 (Pesquisa: 05/11/2001 a 06/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:02	02:11	02:41	02:16	31.8	38.3	36.0	42.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:20	01:11	01:21	01:08	31.4	35.7	31.0	37.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	02:50	02:07	02:56	01:58	25.4	34.2	24.5	36.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	03:44	02:20	02:11	01:06	9.8	15.7	16.7	33.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:25	01:45	02:18	01:44	24.4	33.5	25.5	33.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:31	01:08	02:39	01:21	25.8	34.2	14.7	28.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:46	01:16	03:41	01:41	23.4	32.8	11.3	24.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	00:34	00:34	00:29	00:29	32.8	32.8	38.3	38.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	01:34	01:11	01:05	00:54	23.0	30.6	33.1	39.6
Total			7350	18:46	14:03	19:22	12:38	23.5	31.4	22.8	34.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	15
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	16	0	0	0	0	16
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	0	3	22	0	0	0	0	25	0	6	27	0	0	0	0	32
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	0	25	12	0	0	0	0	37	0	0	50	0	0	0	0	49
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	19	9	0	0	0	0	27	0	9	16	0	0	0	0	24
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	2	22	0	0	0	0	24	0	38	10	0	0	0	0	48
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	8	21	0	0	0	0	28	0	29	25	0	0	0	0	54
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	0	8	17	0	0	0	0	24	0	4	12	0	0	0	0	16
Total			7350	0	10	16	0	0	0	0	25	0	13	22	0	0	0	0	35

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001 (Pesquisa: 05/11/2001 a 06/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:05	00:54	00:52	00:52	33.1	40.1	41.3	41.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:28	00:28	00:37	00:37	39.2	39.2	30.3	30.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:11	00:55	01:41	01:22	34.9	45.4	24.5	30.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	00:55	00:51	01:29	01:09	42.2	46.0	26.2	33.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:57	01:39	02:37	01:48	19.9	35.8	22.4	32.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:22	01:05	03:08	01:44	26.8	33.8	11.7	21.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	01:55	01:40	04:17	02:32	37.6	43.1	16.8	28.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:19	01:09	02:26	01:38	31.7	36.6	17.2	25.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	02:47	02:25	03:27	02:55	34.7	39.9	28.0	33.2
Total			7350	14:01	11:06	20:35	14:37	31.5	39.7	21.4	30.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	0	2	15	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	0	0	23	0	0	0	0	23	0	8	11	0	0	0	0	19
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	8	0	0	0	0	0	8	0	11	11	0	0	0	0	22
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	4	40	0	0	0	0	44	0	4	27	0	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	21	0	0	0	0	20	0	30	15	0	0	0	0	44
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	0	0	13	0	0	0	0	12	0	19	22	0	0	0	0	40
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	13	0	0	0	0	13	0	19	14	0	0	0	0	32
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	13	0	0	0	0	12	0	1	15	0	0	0	0	15
Total			7350	0	2	19	0	0	0	0	21	0	13	16	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	31.8	38.3	31.9	38.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	31.4	35.7	28.2	35.2	36.8	36.8	30.4	35.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	25.4	34.2	28.2	37.2	30.2	39.5	20.2	28.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	9.8	15.7	4.7	9.0	22.9	27.3	19.6	22.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	24.4	33.5	12.6	21.6	49.3	49.3	43.3	43.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	25.8	34.2	24.0	34.7	22.0	27.1	34.4	45.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	23.4	32.8	19.9	27.9	21.5	34.3	32.1	37.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	32.8	32.8	33.3	33.3	26.9	26.9	41.3	41.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	23.0	30.6	26.8	38.9	16.4	23.2	30.9	34.0
Total				23.5	31.4	17.3	25.9	27.4	33.2	27.9	33.0

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	36.0	42.6	36.7	40.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	31.0	37.0	29.8	36.0	34.8	37.3	29.0	37.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	24.5	36.6	23.6	37.9	27.7	35.0	22.9	37.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	16.7	33.4	16.4	36.9	15.9	32.3	17.9	31.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	25.5	33.8	19.5	28.0	30.7	33.6	29.4	42.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	14.7	28.7	6.6	18.8	36.0	36.0	39.0	42.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11.3	24.7	6.5	15.5	17.4	33.1	18.2	37.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	38.3	38.3	37.8	37.8	37.2	37.2	39.9	39.9
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	33.1	39.6	32.7	35.4	31.3	37.9	35.7	47.5
Total				22.8	34.9	16.6	28.7	26.8	35.0	27.2	38.1

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	33.1	40.1	44.1	44.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	39.2	39.2	38.5	38.5	36.0	36.0	43.8	43.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	34.9	45.4	44.4	44.4	27.4	46.4	37.1	45.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	42.2	46.0	43.3	43.3	32.1	39.7	59.2	59.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	19.9	35.8	15.3	32.8	23.1	33.6	23.7	42.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	26.8	33.8	28.0	31.1	29.9	39.2	23.5	32.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	37.6	43.1	48.8	48.8	29.0	35.6	40.4	47.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	31.7	36.6	35.5	40.6	36.0	39.7	25.8	31.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	34.7	39.9	33.2	35.7	31.3	39.8	41.1	45.3
Total				31.5	39.7	30.7	36.8	27.7	36.0	33.2	40.3

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	41.3	41.3	38.6	38.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	30.3	30.3	37.8	37.8	23.3	23.3	33.8	33.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	24.5	30.3	24.4	27.0	19.1	30.5	34.3	34.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	26.2	33.8	24.5	31.0	27.4	37.1	27.1	33.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	22.4	32.8	28.0	41.5	19.7	28.9	21.1	30.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	11.7	21.1	10.8	22.4	12.6	23.4	11.7	18.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	16.8	28.3	16.2	30.0	21.2	28.1	14.4	27.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	17.2	25.7	24.8	26.1	14.3	26.4	15.6	24.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	28.0	33.2	25.8	33.0	31.2	33.7	27.6	32.8
Total				21.4	30.2	21.6	30.0	21.0	28.8	20.6	28.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	37.9	07:00	27.6	09:00	31.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	37.6	08:10	26.3	07:10	31.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	33.2	08:00	18.9	09:10	25.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	26.5	08:10	4.6	07:00	9.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	50.4	08:10	10.6	07:00	24.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	45.0	09:10	17.6	08:00	25.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	46.9	09:00	14.6	07:10	23.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	42.9	09:00	19.9	08:10	32.8
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	30.9	09:00	13.3	08:10	23.0
Total			7350	28.8	09:00	17.6	07:10	23.5

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	44.2	19:30	31.0	18:40	36.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	38.2	18:40	24.7	19:30	31.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	30.0	18:30	20.6	17:30	24.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	19.3	17:40	14.4	17:30	16.7
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	33.0	19:40	17.3	17:40	25.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	53.2	19:30	6.4	17:40	14.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	19.6	19:30	5.0	17:40	11.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	44.6	17:40	32.8	17:30	38.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	52.7	18:30	22.3	18:40	33.1
Total			7350	28.9	19:30	15.8	17:40	22.8

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	56.8	07:30	17.4	08:40	33.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	48.5	09:40	30.2	08:30	39.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	55.2	09:40	25.6	08:30	34.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	65.0	09:40	23.9	08:40	42.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	35.6	09:30	12.6	07:40	19.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	41.4	08:30	20.5	09:30	26.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	55.4	07:30	27.2	08:40	37.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	45.8	08:40	22.3	09:30	31.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	43.3	09:30	27.9	07:30	34.7
Total			7350	35.2	09:30	26.6	08:40	31.5

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	67.5	19:10	28.1	18:00	41.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	53.1	17:10	19.6	18:00	30.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	37.6	19:00	14.6	18:00	24.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	45.9	18:08	19.5	18:00	26.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	30.2	17:00	17.2	19:00	22.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	37.9	17:10	6.3	17:00	11.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	21.9	18:00	13.3	19:00	16.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	45.0	17:10	11.1	18:00	17.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	37.2	18:00	23.3	17:00	28.0
Total			7350	28.7	17:10	17.8	17:00	21.4

Obs.: Viagens realizadas em: 05/11/2001 a 11/11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 25G - PI* FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.
Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001 (Pesquisa: 06/12/2001 a 12/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	04:15	01:11	05:24	01:34	7.2	25.8	5.7	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	02:13	01:28	01:17	00:57	13.0	19.6	22.5	30.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	05:07	02:15	03:00	01:37	9.4	21.3	16.0	29.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	850	04:32	01:51	12:03	03:54	11.3	27.6	4.2	13.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	01:21	01:07	01:25	01:11	35.6	43.0	33.8	40.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	02:19	01:12	03:09	01:17	14.8	28.6	10.8	26.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	01:11	01:05	01:09	00:53	33.0	36.2	33.9	44.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	01:32	01:01	01:48	01:00	19.5	29.7	16.7	29.9
Total			5160	22:30	11:09	29:15	12:23	13.8	27.8	10.6	25.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	0	5	67	0	0	0	0	72	0	21	50	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	23	11	0	0	0	33	0	4	26	0	0	0	0	30	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	11	45	0	0	0	56	0	2	41	0	0	0	42		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	850	0	0	59	0	0	0	59	0	23	41	0	0	0	64		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	2	15	0	0	0	17	0	5	8	0	0	0	13		
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	0	0	48	0	0	0	48	0	11	47	0	0	0	57		
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	0	1	8	0	0	0	8	0	2	24	0	0	0	25		
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	0	1	34	0	0	0	34	0	4	37	0	0	0	41		
Total			5160	0	6	44	0	0	0	50	0	14	36	0	0	0	50		

Rota: 25G - IP FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.**
Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001 (Pesquisa: 06/12/2001 a 12/12/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	01:04	00:50	01:03	00:43	28.3	36.1	28.6	41.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	01:48	01:06	01:54	01:04	21.6	35.5	20.5	36.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:22	01:02	02:20	01:19	24.9	32.8	14.6	26.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	800	02:31	01:20	02:43	01:21	19.1	35.9	17.6	35.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	12:15	03:43	11:10	03:59	4.2	13.7	4.6	12.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	01:34	01:19	02:10	01:35	30.5	36.5	22.2	30.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	02:33	01:03	03:18	01:16	11.3	27.2	8.7	22.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:56	01:19	01:33	01:00	10.4	23.1	19.7	30.7
Total			5160	26:04	11:43	26:11	12:16	11.9	26.4	11.8	25.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	0	0	22	0	0	0	21	0	0	32	0	0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	0	8	31	0	0	0	39	0	4	40	0	0	0	44		
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	1	23	0	0	0	24	0	3	41	0	0	0	43		
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	800	0	0	47	0	0	0	46	0	8	42	0	0	0	50		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	33	37	0	0	0	69	0	33	31	0	0	0	64		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	16	0	0	0	16	0	1	26	0	0	0	26		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	0	8	34	0	16	0	58	0	12	49	0	0	0	61		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	6	48	0	0	0	54	0	0	36	0	0	0	35		
Total			5160	0	17	36	0	2	0	55	0	17	36	0	0	0	53		

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001

Rota: 25G - PI* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	7.2	25.8	10.0	21.7	7.8	36.7	5.3	23.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	13.0	19.6	24.3	33.9	7.7	13.3	16.9	20.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	9.4	21.3	13.7	36.5	7.4	15.3	8.9	20.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	11.3	27.6	11.3	39.2	11.4	25.0	11.1	23.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	35.6	43.0	46.1	51.0	31.0	38.7	32.9	41.1
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	14.8	28.6	19.2	32.1	13.2	23.6	13.3	32.1
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	33.0	36.2	36.6	36.6	28.4	33.0	35.2	39.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	19.5	29.7	19.1	23.4	16.9	31.6	23.4	37.5
Total				13.8	27.8	17.3	31.9	11.8	22.9	12.9	26.7

Rota: 25G - PI* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	5.7	19.5	4.5	15.8	4.4	16.9	12.4	31.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	22.5	30.5	19.1	27.2	21.6	30.3	29.0	34.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	16.0	29.8	24.2	38.4	16.3	30.6	11.8	23.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	4.2	13.1	9.6	21.8	3.5	12.2	3.1	9.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	33.8	40.6	33.3	40.0	34.5	42.0	33.7	39.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	10.8	26.8	10.5	26.1	10.0	28.7	12.2	25.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	33.9	44.0	23.8	39.7	49.3	49.3	38.4	44.2
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	16.7	29.9	12.9	26.9	19.9	31.6	19.4	31.9
Total				10.6	25.0	12.6	26.7	9.4	23.7	10.0	22.5

Rota: 25G - IP** Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	28.3	36.1	28.6	35.0	30.8	36.0	25.9	37.5
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	21.6	35.5	25.7	36.0	20.8	36.3	19.2	34.4
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	24.9	32.8	30.4	32.8	21.0	29.1	24.9	37.7
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	19.1	35.9	24.0	39.7	20.9	34.5	14.8	34.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	4.2	13.7	7.8	19.9	3.8	13.7	3.0	10.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	30.5	36.5	27.0	38.7	31.1	33.3	34.3	38.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	11.3	27.2	13.3	29.0	10.8	32.6	10.2	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10.4	23.1	16.5	28.7	9.9	23.2	7.9	19.2
Total				11.9	26.4	17.0	29.5	11.1	25.1	9.4	22.7

Rota: 25G - IP** Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	28.6	41.9	22.6	33.3	30.3	42.4	36.0	55.4
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	20.5	36.7	29.3	36.9	14.5	37.7	23.2	35.5
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	14.6	26.1	10.9	20.1	23.3	33.9	14.3	27.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	17.6	35.5	24.3	32.2	11.5	32.4	23.8	44.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	4.6	12.8	8.5	21.0	3.5	10.9	3.9	10.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	22.2	30.3	24.4	32.7	20.7	26.8	21.8	32.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	8.7	22.7	7.1	22.0	8.3	19.4	12.1	28.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	19.7	30.7	22.0	30.1	18.3	30.6	19.2	31.4
Total				11.8	25.2	14.5	26.2	9.8	22.7	11.7	24.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	12.0	09:08	3.4	09:37	7.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	36.8	07:00	4.5	08:30	13.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	18.7	07:00	7.1	08:03	9.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	15.2	09:37	8.8	09:08	11.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	55.4	07:30	29.4	08:03	35.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	32.1	07:30	11.3	09:08	14.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	45.9	07:00	26.3	08:03	33.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	25.4	09:37	14.8	08:03	19.5
Total			5160	19.6	07:00	11.2	08:30	13.8

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	12.5	19:06	3.7	17:30	5.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	39.3	17:30	12.6	17:00	22.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	32.7	17:00	11.0	18:37	16.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	10.0	17:00	2.2	18:37	4.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	44.3	18:00	28.2	18:37	33.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	15.0	19:06	8.1	17:30	10.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	52.0	18:37	22.5	17:00	33.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	34.0	17:30	8.0	17:00	16.7
Total			5160	14.0	18:00	7.2	18:37	10.6

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	36.0	07:00	23.7	07:30	28.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	30.4	07:00	18.0	08:00	21.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	36.0	07:00	19.4	08:31	24.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	46.5	07:30	13.0	09:00	19.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	11.2	07:00	2.6	08:31	4.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	36.9	09:00	26.9	07:00	30.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	30.9	07:30	6.9	09:00	11.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	18.4	07:00	5.3	09:37	10.4
Total			5160	17.7	07:00	8.9	09:00	11.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	58.1	19:42	19.8	17:30	28.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	42.5	17:00	13.5	18:30	20.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	43.7	18:00	8.2	17:30	14.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	30.6	17:00	10.9	18:00	17.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	9.1	17:00	2.8	18:30	4.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	35.1	17:00	18.0	18:00	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	13.6	19:24	4.9	17:00	8.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	52.5	18:30	11.1	18:00	19.7
Total			5160	15.4	17:00	9.2	18:30	11.8

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera - Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em: 06/12/2001 a 12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
Referência: 07/11/2001 a 09/11/2001 (Pesquisa: 07/11/2001 a 09/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	04:44	03:34	01:38	01:28	13.9	18.5	40.2	44.8
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	03:09	02:30	02:20	01:58	25.3	31.8	34.2	40.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:44	01:40	01:27	01:21	40.4	42.0	48.4	51.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	02:40	02:06	02:59	02:19	28.9	36.8	25.9	33.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	02:51	02:16	03:23	02:08	26.5	33.4	22.3	35.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	01:09	00:37	00:41	00:35	11.5	21.5	19.2	22.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	06:13	02:41	03:15	01:47	8.9	20.6	17.0	30.9
Total			7290	22:32	15:24	15:44	11:36	19.4	28.4	27.8	37.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	0	10	15	0	0	0	0	24	0	0	10	0	0	0	0	10
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	0	1	19	0	0	0	0	20	0	0	16	0	0	0	0	15
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	6	0	0	0	0	6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	0	0	21	0	0	0	0	21	0	3	19	0	0	0	0	22
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	0	2	18	0	0	0	0	20	0	7	30	0	0	0	0	37
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	54	0	0	0	0	53	0	0	16	0	0	0	0	15
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	0	7	50	0	0	0	0	56	0	2	43	0	0	0	0	45
Total			7290	0	4	28	0	0	0	0	32	0	3	24	0	0	0	0	26

Rota: 26G - CB GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
Referência: 07/11/2001 a 09/11/2001 (Pesquisa: 07/11/2001 a 09/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	03:16	01:40	03:32	02:07	16.9	33.0	15.6	26.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	00:47	00:32	00:44	00:35	16.9	25.0	17.8	22.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	02:19	01:40	02:33	01:45	32.5	45.3	29.7	43.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	02:00	01:51	01:50	01:38	38.6	41.8	42.2	47.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	02:02	01:27	02:13	01:31	34.4	48.5	31.7	46.2
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:43	02:08	02:13	02:07	29.4	37.3	35.9	37.7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	01:25	01:18	01:27	01:23	46.8	50.4	45.4	47.6
Total			7290	14:33	10:37	14:33	11:07	30.1	41.2	30.1	39.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	49	0	0	0	0	48	0	0	40	0	0	0	0	40
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	0	0	33	0	0	0	0	32	0	2	18	0	0	0	0	20
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	0	28	0	0	0	0	28	0	3	29	0	0	0	0	31
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	11	0	0	0	0	10
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	0	0	29	0	0	0	0	29	0	2	29	0	0	0	0	31
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	2	20	0	0	0	0	21	0	1	4	0	0	0	0	4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0
Total			7290	0	0	27	0	0	0	0	27	0	1	23	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 07/112001 a 09/11/2001

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	13.9	18.5	21.5	23.4	7.0	10.4	38.1	42.4
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	25.3	31.8	28.5	34.2	24.7	27.8	23.3	34.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	40.4	42.0	35.8	39.9	46.0	46.0	40.5	40.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	28.9	36.8	31.6	37.3	24.8	33.9	31.6	39.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	26.5	33.4	32.5	36.1	28.6	35.9	21.0	29.1
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	11.5	21.5	11.0	21.1	11.0	25.5	12.7	18.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	8.9	20.6	14.9	30.4	6.9	15.9	8.0	20.1
Total				19.4	28.4	24.5	31.2	14.8	22.3	20.7	31.3

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	40.2	44.8	40.2	42.4	44.0	48.0	37.0	44.5
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	34.2	40.6	39.7	44.5	28.8	38.9	36.0	38.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	48.4	51.8	42.3	48.1	51.7	51.7	52.7	56.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	25.9	33.3	29.6	33.3	22.7	32.9	26.2	33.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	22.3	35.5	14.2	27.6	26.6	39.4	37.5	43.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	19.2	22.7	13.5	18.9	18.2	19.6	36.0	36.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	17.0	30.9	14.0	28.8	21.0	31.2	17.3	33.0
Total				27.8	37.7	23.5	33.3	28.0	36.3	30.6	38.2

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	16.9	33.0	18.8	29.8	14.0	34.0	18.8	35.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	16.9	25.0	16.2	23.0	16.5	26.8	18.0	25.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	32.5	45.3	29.0	47.0	33.5	44.0	35.9	44.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	38.6	41.8	42.4	45.3	33.9	38.1	40.7	42.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	34.4	48.5	33.6	45.3	36.0	49.8	33.7	50.7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	29.4	37.3	22.5	31.5	34.9	40.9	34.3	41.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	46.8	50.4	55.8	55.8	44.2	50.1	42.4	46.3
Total				30.1	41.2	28.2	37.4	28.3	39.2	31.0	39.9

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	15.6	26.0	14.4	22.7	16.3	28.4	16.2	27.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	17.8	22.3	18.4	23.6	17.6	23.6	17.4	20.1
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	29.7	43.3	37.3	50.1	21.4	38.0	36.4	43.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	42.2	47.4	54.6	54.6	33.8	43.0	43.2	46.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	31.7	46.2	40.1	50.7	20.7	38.3	46.5	52.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	35.9	37.7	35.2	39.9	41.1	41.1	32.4	33.0
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	45.4	47.6	48.6	48.6	44.0	47.7	44.0	46.6
Total				30.1	39.3	31.6	38.7	25.3	36.2	31.4	36.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	48.3	08:00	3.8	08:30	13.9
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	47.4	09:00	15.4	09:45	25.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	53.3	08:00	34.5	07:30	40.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	35.7	09:45	24.7	08:30	28.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	36.3	07:30	18.9	09:45	26.5
PEDROSO DE MORAES,, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	18.9	09:00	9.5	09:45	11.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	16.6	07:30	5.0	08:30	8.9
Total			7290	27.9	07:00	10.5	08:30	19.4

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	52.8	18:00	34.4	19:00	40.2
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	47.9	18:30	20.6	18:00	34.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	60.2	19:00	40.9	17:00	48.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	43.0	19:30	16.5	18:00	25.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	42.0	19:00	9.2	17:30	22.3
PEDROSO DE MORAES,, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	39.6	19:30	13.0	17:30	19.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	21.5	18:00	13.0	17:30	17.0
Total			7290	35.5	19:30	20.3	17:30	27.8

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	31.2	07:30	12.6	08:00	16.9
PEDROSO DE MORAES,, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	18.9	09:15	16.2	07:30	16.9
PEDROSO DE MORAES,, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	41.6	08:30	26.7	07:00	32.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	49.9	09:30	27.5	08:00	38.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APEKATU, PC.	1170	36.3	08:30	31.7	09:15	34.4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	39.9	09:15	16.0	07:00	29.4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	63.9	07:30	40.8	09:30	46.8
Total			7290	36.4	07:30	24.3	07:00	30.1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	18.9	19:30	13.5	17:30	15.6
PEDROSO DE MORAES,, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	21.4	17:00	16.2	17:30	17.8
PEDROSO DE MORAES,, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	39.4	19:00	16.4	18:30	29.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	58.1	17:00	27.3	18:30	42.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APEKATU, PC.	1170	58.5	17:00	14.1	18:30	31.7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	41.3	18:30	31.7	19:30	35.9
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	58.2	19:30	35.4	19:00	45.4
Total			7290	35.9	17:00	22.4	18:30	30.1

Obs.: Viagens realizadas em: 07/11/2001 a /11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 27G - BC SAPOEMBA, AV.

Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001

(Pesquisa: 14/12/2001 a 18/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	04:59	04:12	04:09	03:36	28.5	33.8	34.3	39.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:36	02:57	03:15	02:39	26.3	32.1	29.1	35.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	04:02	03:28	02:38	02:32	23.5	27.3	35.9	37.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	05:29	03:39	02:14	01:52	15.9	23.8	38.8	46.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	03:15	02:46	03:19	02:24	27.3	32.1	26.8	37.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	02:55	02:12	02:03	01:52	34.4	45.4	48.7	53.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	01:48	01:21	01:09	01:02	32.9	43.9	51.9	57.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	02:20	01:26	01:04	00:51	15.7	25.4	34.3	43.3
Total			11730	28:34	22:03	19:52	16:48	24.8	31.9	35.4	41.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	0	1	15	0	0	0	0	15	0	0	13	0	0	0	0	13
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	18	0	0	0	0	17	0	0	18	0	0	0	0	18
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	0	7	7	0	0	0	0	13	0	0	4	0	0	0	0	3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	0	22	11	0	0	0	0	33	0	0	17	0	0	0	0	16
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	5	10	0	0	0	0	14	0	3	14	10	0	0	0	27
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	13	11	0	0	0	0	24	0	1	8	0	0	0	0	9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	0	6	19	0	0	0	0	24	0	0	10	0	0	0	0	10
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	0	31	7	0	0	0	0	38	0	0	21	0	0	0	0	20
Total			11730	0	10	12	0	0	0	0	22	0	1	13	2	0	0	0	15

Rota: 27G - CB SAPOEMBA, AV.

Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001

(Pesquisa: 14/12/2001 a 18/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	00:45	00:45	00:48	00:48	48.8	48.8	45.4	45.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	01:50	01:32	02:08	01:46	32.4	38.7	27.7	33.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:22	02:10	02:22	02:01	42.4	46.2	42.2	49.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	02:43	02:13	04:46	03:19	32.7	40.2	18.6	26.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	02:30	02:07	03:05	02:25	34.9	41.2	28.2	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	02:56	02:38	03:51	03:21	32.3	35.9	24.7	28.3
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	03:45	03:07	04:05	03:19	25.9	31.2	23.8	29.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	04:48	04:01	04:29	03:41	29.6	35.4	31.7	38.5
Total			11770	21:39	18:33	25:35	20:40	32.6	38.1	27.6	34.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	0	16	0	0	0	0	16	0	6	12	0	0	0	0	17
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	15	0	0	0	0	15
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	0	0	19	0	0	0	0	18	0	12	11	7	0	0	0	30
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	0	0	15	0	0	0	0	15	0	9	13	0	0	0	0	21
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	10	0	0	0	0	9	0	6	7	0	0	0	0	12
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	18	0	0	0	0	18
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	17	0	0	0	0	17
Total			11770	0	0	14	0	0	0	0	14	0	5	13	1	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001

Rota: 27G - BC Período: Manhã
Nome: SAOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	28.5	33.8	27.6	33.7	28.3	31.4	29.8	36.6
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	26.3	32.1	24.7	30.7	25.2	31.9	29.6	33.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	23.5	27.3	15.0	20.1	32.4	32.7	33.3	34.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	15.9	23.8	8.7	14.9	20.9	29.3	37.6	40.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	27.3	32.1	20.4	26.9	28.6	29.9	38.7	43.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	34.4	45.4	30.6	47.0	36.8	44.0	36.7	45.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	32.9	43.9	30.6	53.2	32.7	38.5	36.0	42.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	15.7	25.4	33.8	41.8	12.6	22.8	12.1	19.9
Total				24.8	31.9	19.4	27.2	26.3	31.7	30.3	35.9

Rota: 27G - BC Período: Tarde
Nome: SAOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	34.3	39.5	31.6	39.3	35.0	37.8	36.6	41.5
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	29.1	35.7	27.2	33.3	31.7	36.6	28.8	37.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	35.9	37.3	36.2	37.3	36.6	38.0	34.9	36.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	38.8	46.5	39.8	48.3	32.9	41.6	45.8	50.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	26.8	37.0	18.7	31.3	35.6	48.0	32.9	35.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	48.7	53.8	64.6	64.6	58.1	58.1	34.6	43.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	51.9	57.8	63.6	63.6	39.2	48.2	60.4	64.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	34.3	43.3	37.5	50.5	34.9	34.9	31.1	48.3
Total				35.4	41.9	32.6	40.1	35.9	40.3	34.9	40.4

Rota: 27G - CB Período: Manhã
Nome: SAOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	48.8	48.8	48.3	48.3	47.2	47.2	51.1	51.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	32.4	38.7	36.6	41.7	29.1	37.7	32.4	37.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	42.4	46.2	46.1	53.2	45.0	48.9	37.3	38.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	32.7	40.2	27.1	37.8	31.5	40.1	43.0	43.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	34.9	41.2	39.2	42.6	33.8	39.4	32.3	41.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.3	35.9	28.6	34.1	37.4	38.8	32.2	35.2
SAOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.9	31.2	22.9	29.5	29.8	32.6	26.0	31.9
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	29.6	35.4	29.3	36.6	29.6	34.4	29.8	35.3
Total				32.6	38.1	30.7	37.1	32.8	37.2	32.1	36.3

Rota: 27G - CB Período: Tarde
Nome: SAOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	45.4	45.4	53.6	53.6	49.9	49.9	36.6	36.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	27.7	33.7	31.0	42.2	33.0	35.8	21.9	26.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	42.2	49.9	49.5	56.5	36.5	42.5	42.6	53.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	18.6	26.7	17.0	24.6	18.0	25.0	21.4	31.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	28.2	36.0	31.9	42.3	22.6	32.4	32.3	34.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	24.7	28.3	25.4	26.8	32.9	34.4	19.2	25.3
SAOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	23.8	29.3	29.5	35.7	21.8	24.9	21.7	29.2
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	31.7	38.5	34.8	47.0	30.2	35.7	30.6	35.0
Total				27.6	34.2	29.2	36.4	26.5	31.8	25.8	32.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	31.1	07:05	24.8	07:10	28.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	31.3	09:20	23.8	07:10	26.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	35.1	09:20	13.8	07:10	23.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	47.0	09:20	7.7	07:10	15.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	42.3	09:20	13.9	07:05	27.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	40.1	09:20	27.8	07:05	34.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	46.3	08:20	25.3	08:10	32.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	48.8	09:20	6.9	09:12	15.7
Total			11730	36.5	09:20	19.3	07:10	24.8

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	40.4	19:30	27.0	17:40	34.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	39.2	18:28	26.6	17:40	29.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	37.7	18:40	34.5	19:38	35.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	50.2	19:38	27.5	18:40	38.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	71.0	18:40	16.3	17:40	26.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	69.9	17:40	33.6	19:30	48.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	84.9	19:38	32.4	18:40	51.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	59.4	17:40	27.5	17:40	34.3
Total			11730	37.6	18:28	31.8	17:40	35.4

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	56.3	09:43	42.2	08:43	48.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	48.8	07:43	26.4	08:50	32.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	54.7	07:43	36.4	09:45	42.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	43.3	09:43	25.9	07:48	32.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	44.6	07:43	30.5	08:43	34.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	37.7	08:50	26.5	07:48	32.3
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	32.6	08:50	21.1	07:48	25.9
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	33.5	08:50	26.6	08:43	29.6
Total			11770	36.8	08:50	29.4	07:48	32.6

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	57.8	18:56	26.8	19:08	45.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	40.5	18:10	19.5	18:56	27.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	63.3	17:00	33.4	18:03	42.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	29.4	18:03	13.0	18:10	18.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	51.2	18:56	18.4	18:10	28.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	35.3	18:03	14.7	18:56	24.7
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	32.6	17:00	17.8	18:10	23.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	49.6	17:00	26.7	17:10	31.7
Total			11770	34.5	17:00	23.6	18:10	27.6

Obs.: Viagens realizadas em: 14/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 28G - BC ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referência: 13/12/2001 a 17/12/2001 (Pesquisa: 13/12/2001 a 17/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:11	01:07	02:33	02:13	44.1	46.6	20.5	23.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	01:13	01:08	02:59	02:01	35.0	37.7	14.3	21.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	01:39	01:24	01:50	01:32	25.5	30.0	22.8	27.5
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	01:58	01:23	00:39	00:35	12.5	17.8	37.5	42.0
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	03:17	02:58	02:41	02:25	35.0	38.5	42.8	47.4
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	02:14	01:38	00:54	00:50	17.9	24.5	44.4	47.8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	01:19	01:19	01:09	01:09	49.8	49.8	57.4	57.4
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	00:59	00:59	01:01	01:01	51.4	51.4	50.2	50.2
Total			7220	13:51	11:58	13:47	11:47	31.3	36.2	31.4	36.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	13	0	0	0	0	12
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	0	0	7	0	0	0	0	7	0	28	5	0	0	0	0	32
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	0	13	2	0	0	0	0	14	0	10	7	0	0	0	0	17
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	23	7	0	0	0	0	29	0	0	11	0	0	0	0	10
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	0	0	9	0	0	0	9	0	0	10	0	0	0	0	9	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	16	11	0	0	0	26	0	2	6	0	0	0	0	6	
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total			7220	0	7	6	0	0	0	0	14	0	10	5	0	0	0	15	

Rota: 28G - CB ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referência: 13/12/2001 a 17/12/2001 (Pesquisa: 13/12/2001 a 17/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	00:58	00:58	00:58	00:58	55.4	55.4	55.2	55.2
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	02:00	01:22	02:07	01:26	31.0	45.2	29.1	43.2
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	01:37	01:28	01:05	00:54	25.0	27.4	37.2	44.7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	07:24	03:57	07:21	03:57	15.5	29.0	15.6	29.1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	00:56	00:42	03:00	01:40	26.5	35.0	8.2	14.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	01:28	01:14	01:19	01:15	28.8	34.1	31.7	33.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	01:39	01:19	01:30	01:16	25.9	32.4	28.4	33.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	01:06	01:06	01:07	01:06	42.3	42.3	41.6	41.9
Total			7090	17:05	12:06	18:27	12:31	24.9	35.2	23.1	34.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos														
				Manhã								Tarde						
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	0	0	31	0	0	0	31	0	12	20	0	0	0	0	32
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	0	0	9	0	0	0	8	0	2	15	0	0	0	16	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	0	38	9	0	0	0	46	0	23	23	0	0	0	46	
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	0	0	24	0	0	0	24	0	37	8	0	0	0	44	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	0	0	16	0	0	0	15	0	0	6	0	0	0	6	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	0	0	20	0	0	0	20	0	1	15	0	0	0	15	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Total			7090	0	16	13	0	0	0	29	0	17	15	0	0	0	32	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo (P)Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 13/12/2001 a 17/12/2001

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	44.1	46.6	39.9	41.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	35.0	37.7	44.5	44.5	38.4	41.9	26.9	30.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	25.5	30.0	20.1	28.2	40.3	40.3	23.2	25.2
ESTADO AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	12.5	17.8	9.3	13.1	18.9	26.6	12.4	18.3
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	35.0	38.5	25.0	26.9	52.1	52.1	37.7	46.5
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	17.9	24.5	13.8	17.6	38.6	45.9	14.5	22.8
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	49.8	49.8	50.1	50.1	51.1	51.1	48.3	48.3
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	51.4	51.4	54.6	54.6	50.2	50.2	49.8	49.8
Total				31.3	36.2	25.1	28.9	40.9	43.9	28.2	33.7

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	20.5	23.5	20.9	22.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	14.3	21.1	11.3	16.8	12.9	19.6	22.3	31.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	22.8	27.5	17.7	22.8	20.9	26.4	36.5	36.5
ESTADO AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	37.5	42.0	30.8	41.6	42.2	42.2	42.2	42.2
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	42.8	47.4	42.3	46.9	40.0	48.6	46.6	46.6
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	44.4	47.8	34.5	39.5	59.6	59.6	45.9	48.2
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	57.4	57.4	55.8	55.8	54.6	54.6	62.4	62.4
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	50.2	50.2	56.1	56.1	41.9	41.9	55.1	55.1
Total				31.4	36.8	27.2	32.3	27.4	33.2	39.1	40.9

Rota: 28G - CB Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ESTADO AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	52.5	52.5	49.3	49.3
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	32.7	45.1	31.4	44.4	35.0	47.5	31.8	43.6
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	25.4	28.3	19.3	19.3	25.3	32.6	37.4	42.3
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	17.5	31.5	13.4	26.3	13.2	26.6	47.1	51.1
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	27.6	34.9	27.1	33.2	26.8	33.5	28.9	38.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	31.0	36.0	33.6	34.8	27.8	35.5	32.1	37.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	25.8	33.2	27.6	37.0	28.9	35.5	21.9	28.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	42.3	42.3	43.0	43.0	46.6	46.6	38.2	38.2
Total				26.5	36.4	22.5	31.1	23.3	34.3	34.9	39.9

Rota: 28G - CB Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ESTADO AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	55.2	55.2	56.7	56.7
ESTADO AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	29.1	43.2	31.6	41.0	19.7	41.0	48.5	48.5
ESTADO AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	37.2	44.7	43.5	43.5	32.6	42.7	37.1	48.2
ESTADO AV. DO	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	15.6	29.1	21.1	32.0	13.7	31.5	13.9	24.9
ESTADO AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	8.2	14.8	20.8	24.0	5.3	12.7	7.8	12.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	31.7	33.8	31.9	31.9	27.0	31.9	38.2	38.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	28.4	33.7	25.6	30.2	26.5	36.0	34.8	35.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	41.6	41.9	43.0	43.0	40.2	40.2	41.7	42.6
Total				23.1	34.0	28.6	34.4	18.4	32.1	23.0	31.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	54.0	08:10	38.2	08:00	44.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	47.3	07:10	22.0	09:00	35.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	50.4	08:10	13.8	07:00	25.5
ESTADO, AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	28.9	09:10	6.1	07:00	12.5
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	55.5	08:10	23.5	07:10	35.0
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	49.2	08:00	13.5	09:00	17.9
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	54.2	08:10	45.0	09:00	49.8
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	57.7	07:10	47.8	08:00	51.4
Total			7220	45.0	08:10	22.9	07:00	31.3

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO	870	36.0	19:30	9.5	18:30	20.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	03.COCKRANE, R. LORDE	710	55.6	19:39	10.8	17:30	14.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	61.5	19:39	16.1	18:40	22.8
ESTADO, AV. DO	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS	410	52.7	19:39	23.4	17:41	37.5
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	49.8	19:39	38.8	18:40	42.8
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM	670	77.8	19:30	27.7	17:30	44.4
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	69.5	19:30	52.8	18:40	57.4
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	56.7	17:41	36.0	18:30	50.2
Total			7220	45.9	19:39	25.6	18:30	31.4

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	69.7	09:30	41.1	07:40	55.4
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	36.7	08:30	24.7	09:30	31.0
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	57.4	09:30	13.8	07:35	25.0
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS	1910	46.8	09:30	10.8	08:30	15.5
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	31.4	07:35	23.8	07:40	26.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	34.1	07:35	23.6	09:30	28.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	29.7	07:40	19.5	09:30	25.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	48.6	08:40	34.7	09:30	42.3
Total			7090	33.5	09:30	21.5	08:30	24.9

Rota: ESTADO AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	61.6	18:10	45.8	17:56	55.2
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	55.3	19:10	16.9	17:56	29.1
ESTADO, AV. DO	07.PEDRO I, AV. DOM	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	57.4	19:00	25.7	18:10	37.2
ESTADO, AV. DO	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS	1910	25.2	18:10	9.4	17:56	15.6
ESTADO, AV. DO	05.PATRIOTAS, R. DOS	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	44.7	17:10	4.4	18:10	8.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE	700	42.0	17:10	22.7	18:10	31.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO	710	37.0	19:00	24.3	17:10	28.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO	10.SILVA BUENO, R.	770	53.3	19:00	34.2	19:10	41.6
Total			7090	30.1	17:10	16.8	17:56	23.1

Obs.: Viagens realizadas em: 13/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)
Referência: 04/12/2001 a 05/12/2001 (Pesquisa: 04/12/2001 a 05/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:41	01:34	02:09	01:38	42.8	46.1	33.6	44.2
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	03:06	02:42	02:17	02:12	34.0	39.2	46.3	48.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:28	02:19	02:29	02:19	53.6	57.0	53.2	56.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	01:49	01:46	01:42	01:39	48.1	49.6	51.4	53.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	01:40	01:30	00:57	00:54	45.2	49.7	79.4	82.8
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	01:02	00:58	01:07	01:05	65.2	68.9	60.5	62.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	01:27	01:27	01:05	01:03	43.8	43.8	58.4	60.3
Total			10050	13:13	12:17	11:45	10:50	45.6	49.1	51.3	55.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	24	0	0	0	0	24
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	1	12	0	0	0	0	13	0	1	3	0	0	0	0	3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	6	0	0	0	0	5	0	1	6	0	0	0	0	6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	4	0	0	0	0	4
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	2
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
Total			10050	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	8

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)
Referência: 04/12/2001 a 05/12/2001 (Pesquisa: 04/12/2001 a 05/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:30	01:30	01:38	01:34	42.3	42.3	39.1	40.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	00:52	00:52	01:23	01:23	77.5	77.5	48.6	48.6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:36	01:30	01:25	01:19	47.0	50.2	52.9	56.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:09	02:01	03:09	02:39	40.6	43.4	27.8	33.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	03:11	02:45	05:48	04:41	41.4	48.0	22.7	28.2
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:35	02:27	02:38	02:19	40.7	43.2	40.0	45.5
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	01:45	01:29	02:39	01:53	32.6	38.6	21.4	30.3
Total			9800	13:39	12:33	18:41	15:48	43.1	46.8	31.5	37.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	3	4	0	0	0	0	6	0	0	7	0	0	0	6	
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	6	0	0	0	0	6	0	16	0	0	0	0	16	
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	0	14	0	0	0	0	13	0	11	8	0	0	0	19	
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	1	5	0	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	12	
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	0	15	0	0	0	0	15	0	17	13	0	0	0	29	
Total			9800	0	0	8	0	0	0	0	8	0	9	7	0	0	0	15	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 04/12/2001 a 05/12/2001

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	42.8	46.1	42.6	44.8	43.6	47.5	42.1	46.2
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	34.0	39.2	31.6	35.1	34.2	40.6	36.7	42.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	53.6	57.0	56.2	56.2	51.3	56.4	53.7	58.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	48.1	49.6	54.2	54.2	41.9	44.2	50.1	51.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	45.2	49.7	47.9	53.3	49.2	53.9	39.6	43.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	65.2	68.9	72.6	72.6	70.7	77.5	55.2	59.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	43.8	43.8	40.0	40.0	47.1	47.1	44.9	44.9
Total				45.6	49.1	43.6	45.2	43.2	47.1	43.0	46.2

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	33.6	44.2	39.3	43.0	30.7	45.0	31.9	44.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	46.3	48.0	45.4	47.5	45.7	47.8	47.8	48.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	53.2	56.9	52.8	54.4	59.1	66.6	48.6	51.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	51.4	53.1	46.3	50.5	54.2	54.2	54.8	54.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	79.4	82.8	86.5	86.5	70.3	78.9	83.3	83.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	60.5	62.4	67.2	67.2	54.1	58.9	61.6	61.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	58.4	60.3	57.0	57.0	56.1	61.5	62.6	62.6
Total				51.3	55.6	48.7	50.4	47.3	53.0	47.9	51.0

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	42.3	42.3	41.0	41.0	45.2	45.2	41.0	41.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	77.5	77.5	74.7	74.7	80.6	80.6	77.5	77.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	47.0	50.2	36.9	41.3	56.6	56.6	52.3	55.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	40.6	43.4	42.6	42.6	37.3	45.3	42.6	42.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	41.4	48.0	37.8	47.1	44.5	55.4	42.5	43.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	40.7	43.2	36.8	41.5	45.1	46.2	41.1	42.1
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	32.6	38.6	31.7	36.6	36.2	39.3	30.5	40.0
Total				43.1	46.8	38.1	42.0	43.8	47.7	41.5	43.2

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	39.1	40.7	40.4	42.9	38.2	39.3	38.7	40.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	48.6	48.6	49.5	49.5	43.6	43.6	53.8	53.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	52.9	56.8	55.6	55.6	50.8	57.0	52.6	58.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	27.8	33.1	38.8	40.4	21.2	28.8	28.5	32.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	22.7	28.2	35.4	39.4	20.1	25.0	18.6	24.4
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	40.0	45.5	44.6	48.0	41.4	44.6	35.2	44.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	21.4	30.3	37.8	39.5	15.9	25.8	19.8	28.6
Total				31.5	37.2	40.1	42.1	26.5	32.5	28.2	34.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	47.0	09:00	38.2	09:10	42.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	41.1	09:10	31.4	07:00	34.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	60.0	07:10	50.8	08:10	53.6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	58.4	07:00	38.6	08:00	48.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	70.3	08:00	30.6	09:10	45.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	85.8	08:00	53.1	09:10	65.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	52.3	08:00	35.3	07:10	43.8
Total			10050	47.6	08:00	43.7	08:10	45.6

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	44.5	17:30	28.6	19:00	33.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	53.7	19:40	40.1	17:40	46.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	68.3	17:40	40.6	19:40	53.2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	57.8	19:00	45.7	17:30	51.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	95.7	18:30	55.6	18:40	79.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	68.3	17:30	45.8	18:30	60.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	65.8	18:30	48.9	18:40	58.4
Total			10050	53.0	17:40	49.4	18:40	51.3

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	47.1	08:30	40.2	07:40	42.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	80.6	08:30	73.3	07:30	77.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	65.2	08:40	29.4	07:40	47.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	45.7	07:40	37.0	08:30	40.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	47.4	08:30	35.7	07:40	41.4
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	48.0	09:40	34.4	07:30	40.7
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	43.8	08:40	27.8	09:40	32.6
Total			9800	47.2	08:40	39.4	07:40	43.1

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	47.7	17:10	34.1	19:10	39.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	58.4	17:00	40.3	18:00	48.6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	63.4	19:10	45.0	19:00	52.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	41.1	19:00	19.7	18:10	27.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	38.6	17:10	18.0	19:00	22.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	52.4	17:00	34.1	19:10	40.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	45.0	17:10	12.2	18:00	21.4
Total			9800	42.1	17:10	26.1	18:00	31.5

Obs.: Viagens realizadas em: 04/12/2001 a 12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. resp. apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001 (Pesquisa: 10/12/2001 a 11/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	04:00	03:07	03:12	02:24	20.7	26.5	25.9	34.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:36	01:03	01:10	01:01	25.0	38.5	34.2	39.8
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	04:29	02:41	02:16	01:55	11.4	19.0	22.6	26.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	04:06	02:17	01:59	01:33	19.8	35.4	40.9	52.2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	02:35	01:32	02:15	01:34	25.5	42.8	29.3	42.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	00:59	00:53	00:44	00:44	51.6	57.7	69.3	69.3
Total			6200	17:46	11:33	11:37	09:11	20.9	32.2	32.0	40.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	0	35	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	5	36	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	1	43	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	0	0	41	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total			6200	0	2	33	0	0	0	0	35	0	0	21	0	0	0	0	21

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001 (Pesquisa: 10/12/2001 a 11/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	00:49	00:49	01:06	00:55	65.4	65.4	48.3	57.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	02:12	01:25	01:43	01:38	28.1	43.8	36.0	37.8
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	03:55	02:18	05:41	04:17	20.7	35.2	14.3	18.9
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:27	00:58	01:23	01:16	40.5	60.5	42.5	46.6
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:01	01:58	02:31	01:58	16.9	26.0	20.3	25,8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:34	01:18	01:53	01:19	25.6	30.7	21.3	30,7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:59	02:19	03:36	02:57	26.4	33.9	21.8	26,6
Total			7080	15:57	11:05	17:53	14:21	26.6	38.3	23.7	34,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	36	0	0	0	35	0	0	5	0	0	0	0	4	
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	0	11	31	0	0	0	41	0	12	12	0	0	0	0	24	
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	0	33	0	0	0	33	0	9	0	0	0	0	0	8	
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	0	35	0	0	0	35	0	1	20	0	0	0	0	21	
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	0	17	0	0	0	16	0	9	22	0	0	0	0	30	
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	22	0	0	0	22	0	4	14	0	0	0	0	17	
Total			7080	0	3	28	0	0	0	30	0	6	14	0	0	0	0	20	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	20.7	26.5	18.6	25.0	18.8	23.6	26.4	32.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	25.0	38.5	24.7	38.9	22.8	37.1	28.2	39.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	11.4	19.0	10.1	15.5	9.3	19.1	17.7	24.8
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	19.8	35.4	24.8	29.3	14.7	42.4	23.0	37.0
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	25.5	42.8	23.4	51.1	21.8	39.0	34.4	40.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	51.6	57.7	60.0	60.0	60.6	69.5	40.0	47.8
Total				20.9	32.2	20.2	28.4	17.4	30.8	25.7	33.7

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	25.9	34.4	24.3	31.3	24.4	33.1	29.6	39.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	34.2	39.8	25.7	33.0	51.3	51.3	34.2	38.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	22.6	26.6	22.1	26.6	22.7	27.8	22.9	25.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	40.9	52.2	40.3	48.6	34.7	45.0	50.6	68.0
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	29.3	42.4	30.2	45.3	31.6	51.1	26.5	34.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	69.3	69.3	73.7	73.7	60.6	60.1	75.6	75.6
Total				32.0	40.5	29.3	36.2	30.5	38.5	32.4	38.9

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	65.4	65.4	59.9	59.9	65.4	65.4	72.0	72.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	28.1	43.8	20.7	39.2	30.9	47.8	38.2	45.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	20.7	35.2	16.0	47.0	20.1	28.8	30.7	34.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	40.5	60.5	61.9	61.9	37.3	54.3	32.1	66.6
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	16.9	26.0	16.2	22.2	16.5	26.2	18.1	31.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	25.6	30.7	21.9	27.3	31.1	37.7	25.3	29.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	26.4	33.9	29.9	36.0	27.0	34.4	23.1	31.7
Total				26.6	38.3	23.7	36.2	26.4	35.7	28.2	37.1

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	48.3	57.9	47.1	73.7	42.4	47.8	57.7	57.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	36.0	37.8	31.4	31.4	35.1	40.7	43.4	43.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	14.3	18.9	25.1	31.6	12.7	21.0	10.8	12.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	42.5	46.6	33.4	37.5	50.8	59.8	47.7	47.7
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	20.3	25.8	20.7	27.4	16.6	21.4	25.5	30.3
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	21.3	30.7	25.9	32.8	26.9	40.5	15.3	23.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	21.8	26.6	25.2	29.1	17.2	20.9	25.2	32.6
Total				23.7	29.6	27.2	32.4	21.1	28.1	22.2	26.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	28.6	09:00	16.9	07:00	20.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	30.9	09:00	18.1	08:00	25.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	19.0	09:00	6.2	08:00	11.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	26.9	07:00	10.3	08:00	19.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	43.0	07:00	16.0	07:00	25.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	78.5	08:00	28.9	09:00	51.6
Total			6200	26.7	09:00	17.0	08:00	20.9

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	37.6	19:40	22.7	17:30	25.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	54.8	18:40	21.7	17:30	34.2
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	27.3	18:40	19.4	18:28	22.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	59.3	17:40	30.6	17:30	40.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	52.1	18:40	18.6	19:40	29.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	76.5	17:40	51.9	18:40	69.3
Total			6200	35.5	19:30	29.1	17:30	32.0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	82.2	09:30	53.4	07:30	65.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	53.0	08:30	15.5	07:30	28.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	32.0	09:30	11.3	07:30	20.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	73.5	07:30	23.8	09:30	40.5
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	19.9	08:30	14.1	08:30	16.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	38.3	08:30	19.9	07:30	25.6
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	36.0	08:30	21.6	08:30	26.4
Total			7080	34.5	08:30	20.7	07:30	26.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	69.7	19:10	36.0	17:00	48.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	46.9	19:10	28.7	17:00	36.0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	31.6	17:10	9.2	18:10	14.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	58.8	18:10	29.4	17:00	42.5
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	27.1	19:10	13.6	17:58	20.3
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	30.5	17:10	11.7	19:00	21.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	30.6	19:10	14.9	17:58	21.8
Total			7080	31.5	17:10	20.5	18:10	23.7

Obs.: Viagens realizadas em: 10/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de pasSagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 31G - PI* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
Referência: 18/10/2001 a 24/10/2001 (Pesquisa: 18/10/2001 a 24/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	04:25	01:36	05:23	01:55	10.6	29.1	8.7	24.5
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	02:06	01:26	04:31	02:24	24.0	35.0	11.2	21.0
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	02:23	01:05	07:00	02:33	17.3	38.4	5.9	16.2
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	03:19	01:58	04:33	02:35	14.3	24.0	10.4	18.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	01:43	00:53	02:06	01:20	16.8	32.6	13.7	21.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	01:15	01:15	01:39	01:38	51.4	51.4	39.0	39.4
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	02:13	01:19	03:18	02:07	21.7	36.4	14.6	22.7
Total			5450	17:25	09:33	28:30	14:32	18.8	34.2	11.5	22.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	0	4	60	0	0	0	0	63	0	21	43	0	0	0	0	64
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	0	0	31	0	0	0	31	0	19	28	0	0	0	0	46	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	1	54	0	0	0	54	0	26	38	0	0	0	0	63	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	0	7	16	0	17	0	40	0	18	25	0	0	0	0	43	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	0	0	49	0	0	0	48	0	6	30	0	0	0	0	36	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	11	0	0	30	0	40	0	29	7	0	0	0	0	35	
Total			5450	0	4	34	0	7	0	45	0	20	29	0	0	0	0	49	

Rota: 31G - IP** BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
Referência: 18/10/2001 a 24/10/2001 (Pesquisa: 18/10/2001 a 24/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	02:05	01:53	01:58	01:36	23.2	25.8	24.7	30.2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	02:06	01:47	02:40	01:49	32.0	37.7	25.1	36.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	01:45	00:57	01:08	00:48	16.4	30.2	25.3	36.3
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	05:31	02:08	03:06	01:25	8.6	22.2	15.3	33.6
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	01:39	01:10	02:27	01:26	25.1	35.3	16.9	29.0
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	04:01	01:43	06:02	02:32	12.5	29.5	8.3	19.8
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	01:45	01:14	02:37	01:35	26.8	38.1	17.8	29.6
Total			5510	18:54	10:51	20:00	11:11	17.5	30.5	16.5	29.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	0	10	0	0	0	0	0	9	0	18	0	0	0	0	18	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	0	0	15	0	0	0	15	0	7	25	0	0	0	0	31	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	0	4	42	0	0	0	45	0	5	25	0	0	0	0	30	
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	11	33	0	18	0	61	0	4	51	0	0	0	0	54	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	0	0	29	0	0	0	28	0	25	17	0	0	0	0	41	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	0	1	57	0	0	0	57	0	17	41	0	0	0	0	57	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	0	30	0	0	0	29	0	2	38	0	0	0	0	39	
Total			5510	0	5	31	0	3	0	36	0	13	32	0	0	0	0	40	

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 18/10/2001 a 24/10/2001

Rota: 31G - PI* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	10.6	29.1	12.2	33.0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	24.0	35.0	27.0	35.8	23.5	36.9	22.0	32.5
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	17.3	38.4	22.4	37.6	18.0	36.3	13.7	41.7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	14.3	24.0	22.8	39.0	26.6	34.1	7.7	14.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	16.8	32.6	21.9	34.2	15.3	33.9	14.8	30.1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	51.4	51.4	55.0	55.0	45.6	45.6	54.6	54.6
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	21.7	36.4	50.5	50.5	15.9	32.7	17.9	31.1
Total				18.8	34.2	24.4	37.7	18.7	33.0	14.6	27.6

Rota: 31G - PI* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	8.7	24.5	9.6	26.0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	11.2	21.0	15.2	26.4	11.3	21.1	8.8	17.3
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	5.9	16.2	8.6	19.7	4.2	14.2	6.6	15.7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	10.4	18.3	9.4	18.9	8.9	15.9	14.3	20.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	13.7	21.5	14.9	18.5	10.0	19.0	19.1	30.6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	39.0	39.4	38.7	38.7	36.0	37.2	42.8	42.8
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	14.6	22.7	11.7	19.7	16.9	27.2	16.2	22.4
Total				11.5	22.5	12.6	22.8	9.5	20.6	12.7	22.6

Rota: 31G - IP** Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	23.2	25.8	42.3	42.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	32.0	37.7	31.7	45.6	32.3	34.6	32.0	34.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	16.4	30.2	15.0	28.8	15.9	29.3	18.8	32.9
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	8.6	22.2	15.4	31.1	7.5	21.0	6.6	18.2
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	25.1	35.3	29.7	39.1	22.6	35.7	24.0	31.8
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	12.5	29.5	11.4	32.0	16.3	35.6	11.1	23.5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	26.8	38.1	24.6	37.2	20.3	33.6	45.3	45.3
Total				17.5	30.5	20.3	34.6	16.2	27.6	15.8	26.3

Rota: 31G - IP** Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	24.7	30.2	35.8	35.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	25.1	36.9	20.4	26.6	28.7	43.8	28.2	48.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	25.3	36.3	20.6	32.0	26.2	37.6	31.4	40.2
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	15.3	33.6	10.2	24.7	18.1	37.4	23.5	45.1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	16.9	29.0	18.6	30.9	14.2	26.0	18.7	30.7
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	8.3	19.8	9.5	26.6	7.9	20.0	7.9	15.7
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	17.8	29.6	18.7	28.7	16.3	28.2	16.8	32.3
Total				16.5	29.6	15.7	27.4	15.0	26.9	18.8	31.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	14.9	07:00	7.4	09:00	10.6
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	30.2	07:00	20.3	09:00	24.0
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	26.1	07:30	13.6	09:30	17.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	40.6	07:00	7.0	09:00	14.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	27.9	07:30	13.1	09:30	16.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	56.6	07:30	42.3	08:00	51.4
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	55.4	07:00	9.7	08:00	21.7
Total			5450	27.8	07:00	12.6	09:00	18.8

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	16.0	19:29	6.7	18:28	8.7
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	33.6	19:29	5.0	18:55	11.2
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	9.9	17:33	4.1	18:28	5.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	14.7	18:55	7.2	17:00	10.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	26.2	17:33	7.7	18:00	13.7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	46.4	17:33	33.2	17:00	39.0
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIR., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	17.7	18:00	9.8	17:00	14.6
Total			5450	17.8	19:29	9.2	18:00	11.5

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	45.6	07:00	19.4	08:30	23.2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	36.3	08:30	29.0	08:00	32.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	31.4	09:30	13.4	09:00	16.4
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	18.3	07:00	5.4	09:30	8.6
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	50.7	07:00	21.1	07:30	25.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	19.5	08:30	9.5	09:00	12.5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	46.0	09:30	17.8	08:30	26.8
Total			5510	22.5	07:00	15.7	09:00	17.5

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	54.0	19:01	7.9	17:59	24.7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	39.5	17:00	13.8	17:28	25.1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	40.2	19:01	16.1	17:28	25.3
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	29.0	19:37	8.1	17:00	15.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	38.2	17:28	10.1	17:59	16.9
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	11.9	17:28	7.1	19:01	8.3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	30.5	17:00	13.4	17:28	17.8
Total			5510	21.6	19:37	13.0	17:59	16.5

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em: 18/10/2001 a /10/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Ônibus

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001 (Pesquisa: 07/05/2001 a 08/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	01:13	01:03	01:36	01:10	19.7	22.9	15.1	20.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	05:15	03:45	06:29	03:50	11.4	16.0	9.3	15.7
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	04:26	03:25	07:10	04:51	20.3	26.4	12.6	18.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:16	01:51	03:29	02:52	21.2	25.9	13.8	16.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	03:47	03:03	05:12	04:00	16.6	20.7	12.1	15.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:35	01:09	02:25	01:43	18.9	26.0	12.4	17.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	02:03	01:26	02:48	01:56	19.0	27.3	13.9	20.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:39	01:10	03:05	01:52	18.2	25.7	9.7	16.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:30	00:27	00:49	00:33	29.8	32.7	18.3	27.4
Total			6650	22:44	17:19	33:04	22:47	17.6	23.0	12.1	17.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	8	5	0	0	0	0	13	0	24	3	0	0	0	0	26
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	6	13	5	0	0	5	0	28	13	18	2	0	0	7	0	40
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	7	1	14	0	0	0	0	22	12	9	11	0	0	0	0	32
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	11	7	1	0	0	0	0	18	6	8	3	0	0	0	0	17
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	9	3	7	0	0	0	0	19	7	9	7	0	0	0	0	23
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18	0	9	0	0	0	0	27	17	5	7	0	0	0	0	28
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	14	1	16	0	0	0	0	30	10	12	3	0	0	5	0	31
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	7	0	5	0	0	18	0	29	20	4	11	0	0	4	0	39
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	3	6	0	0	0	0	8	0	0	33	0	0	0	0	33
Total			6650	8	5	8	0	0	2	0	24	11	11	7	0	0	2	0	31

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001 (Pesquisa: 07/05/2001 a 08/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	00:40	00:36	01:39	01:03	22.5	25.0	9.1	14.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	02:13	01:26	02:18	01:39	13.6	20.9	13.0	18.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:16	01:43	02:28	01:45	17.2	22.8	15.8	22.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:29	01:11	01:47	01:26	20.2	25.4	16.9	21.0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	04:17	03:05	06:08	04:21	14.7	20.4	10.3	14.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:27	01:48	04:51	03:21	19.5	26.6	9.9	14.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	05:32	03:53	07:10	04:34	16.3	23.2	12.6	19.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	02:51	02:12	03:21	02:36	21.1	27.2	17.9	23.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:45	00:42	01:01	00:55	32.2	34.2	23.5	26.2
Total			6650	22:29	16:37	30:43	21:41	17.7	24.0	13.0	18.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	0	10	0	0	0	0	10	0	3	33	0	0	0	0	35
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	7	1	11	0	0	16	0	35	21	6	1	0	0	0	0	28
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	13	3	9	0	0	0	0	24	21	0	8	0	0	0	0	29
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	13	0	8	0	0	0	0	20	17	3	0	0	0	0	0	19
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	11	16	1	0	0	0	0	27	14	15	0	0	0	0	0	28
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	7	1	14	0	0	4	0	26	9	11	10	0	0	2	0	31
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	9	8	13	0	0	0	0	29	12	14	11	0	0	0	0	36
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	5	1	16	0	0	0	0	22	11	4	7	0	0	0	0	22
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	10
Total			6650	9	6	10	0	0	2	0	26	12	9	8	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 07/05/2001 a 08/05/2001
Rota: 010 - BC Período: Manhã
Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	19.7	22.9	45.0	45.0	13.2	18.2	18.5	18.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	11.4	16.0	12.8	17.1	10.2	14.9	11.6	16.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	20.3	26.4	18.3	25.8	18.1	23.4	26.5	30.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	21.2	25.9	21.0	24.0	20.1	26.2	22.8	28.0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	16.6	20.7	20.1	21.3	17.6	19.6	13.6	21.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18.9	26.0	20.9	27.1	17.1	24.3	18.9	26.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	19.0	27.3	16.7	24.6	20.7	27.2	20.3	30.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.2	25.7	17.1	24.8	16.1	22.1	22.5	32.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	29.8	32.7	28.6	31.6	30.0	36.0	31.0	31.0
Total				17.6	23.0	18.2	23.1	16.0	20.9	18.0	23.8

Rota: 010 - BC Período: Tarde
Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	15.1	20.6	16.4	18.2	9.0	14.5	36.5	45.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	9.3	15.7	7.3	12.5	7.1	12.3	21.3	33.5
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	12.6	18.6	11.5	18.4	10.7	15.6	17.1	23.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	13.8	16.7	10.1	12.9	15.4	17.4	18.3	22.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12.1	15.7	13.4	17.3	8.5	12.1	18.0	20.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	12.4	17.4	15.2	23.7	8.8	11.3	15.9	24.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	13.9	20.2	15.0	21.9	9.3	13.9	24.1	32.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	9.7	16.0	9.6	14.9	7.5	12.8	14.0	24.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	18.3	27.4	12.0	25.7	18.8	23.1	36.7	36.7
Total				12.1	17.5	11.1	16.4	9.4	13.7	19.0	25.2

Rota: 010 - CB Período: Manhã
Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	22.5	25.0	15.9	20.2	24.0	24.0	34.6	34.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	13.6	20.9	10.0	19.0	14.7	20.9	18.9	23.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	17.2	22.8	16.4	21.7	14.9	21.9	21.8	25.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	20.2	25.4	15.0	20.1	21.8	25.5	27.7	34.3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	14.7	20.4	15.2	23.1	10.9	14.4	21.5	29.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	19.5	26.6	19.6	26.1	17.2	22.9	22.5	32.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.3	23.2	14.9	22.5	15.0	22.6	19.8	24.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	21.1	27.2	21.8	31.2	17.1	21.0	26.3	32.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	32.2	34.2	33.5	33.5	28.0	32.7	36.5	36.5
Total				17.7	24.0	16.1	23.2	15.4	20.5	22.5	27.9

Rota: 010 - CB Período: Tarde
Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	9.1	14.2	12.0	12.9	11.0	17.0	6.5	13.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	13.0	18.2	14.1	23.8	13.5	15.8	11.7	16.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	15.8	22.3	17.0	24.1	17.7	22.9	13.4	20.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	16.9	21.0	22.6	28.6	13.7	17.1	16.5	20.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	10.3	14.5	8.2	14.1	9.6	11.4	15.4	20.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	9.9	14.3	12.7	18.3	7.6	10.9	10.6	16.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	12.6	19.7	13.3	19.0	11.7	19.7	12.9	20.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	17.9	23.0	24.1	27.1	14.4	16.1	17.7	31.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	23.5	26.2	18.0	21.3	24.6	27.4	32.0	32.0
Total				13.0	18.4	13.6	19.4	11.8	15.5	13.5	20.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	55.4	07:00	9.5	08:07	19.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	14.3	07:00	10.0	08:07	11.4
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	27.7	09:08	16.4	07:00	20.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	46.5	09:16	15.1	09:08	21.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	24.5	07:00	11.8	09:16	16.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	23.7	09:16	15.3	08:07	18.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	24.1	08:07	15.9	07:00	19.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	30.0	07:00	11.9	07:00	18.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	39.1	07:00	22.5	07:00	29.8
Total			6650	19.7	07:00	15.2	08:07	17.6

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	43.6	19:30	8.3	18:51	15.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	21.4	19:35	5.6	17:35	9.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	20.3	19:35	9.4	18:51	12.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	19.2	19:30	8.1	17:35	13.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	19.1	19:30	7.3	18:35	12.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	19.8	17:35	6.3	18:35	12.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	33.9	19:30	8.5	18:35	13.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	14.3	19:35	6.3	18:51	9.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	42.9	19:30	7.5	17:30	18.3
Total			6650	19.4	19:30	9.2	18:35	12.1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	36.0	09:42	12.2	07:35	22.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	20.5	09:39	7.9	07:34	13.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	25.2	09:39	12.9	07:34	17.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	28.6	09:39	14.6	07:35	20.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	23.6	09:39	10.5	08:34	14.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	26.4	09:39	15.8	07:35	19.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	21.9	09:39	14.1	07:35	16.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	28.8	09:39	16.7	08:34	21.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	49.7	09:39	24.8	08:40	32.2
Total			6650	25.4	09:39	15.5	08:40	17.7

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	25.0	18:00	5.7	19:00	9.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	25.0	17:00	8.5	19:00	13.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.1	17:00	13.2	19:21	15.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	26.5	17:00	10.6	18:00	16.9
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	30.7	19:21	6.6	17:00	10.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	14.6	17:00	7.6	18:00	9.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.9	18:00	8.9	18:08	12.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	28.3	19:00	12.2	18:00	17.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	41.1	18:08	13.6	17:00	23.5
Total			6650	15.6	17:00	11.4	18:08	13.0

Obs.: Viagens realizadas em: 07/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 02O - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001 (Pesquisa: 10/05/2001 a 11/05/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	03:28	02:13	03:32	02:07	13.0	20.3	12.7	21.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	02:11	01:36	02:21	01:48	19.3	26.2	17.9	23.3
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	04:12	02:05	03:36	02:29	13.6	27.4	15.9	23.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:30	02:03	03:24	02:31	21.6	26.3	15.9	21.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:13	02:11	02:45	02:17	20.5	30.2	24.0	28.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	05:24	03:22	05:09	03:02	12.2	19.6	12.8	21.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:33	01:08	01:31	01:01	17.5	23.9	17.9	26.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	02:05	01:02	01:21	00:52	12.9	26.3	20.0	31.4
Total			6400	24:35	15:40	23:37	16:08	15.6	24.5	16.3	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	15	0	16	0	0	5	0	36	4	7	29	0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	9	0	18	0	0	0	0	26	7	1	15	0	0	0	0	23
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	11	0	39	0	0	0	0	50	9	0	22	0	0	0	0	30
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	12	1	5	0	0	0	0	17	8	9	8	0	0	1	0	25
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	13	3	16	0	0	0	0	32	12	4	0	0	0	0	0	16
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	9	0	16	0	0	12	0	37	10	3	20	0	0	8	0	41
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	7	0	20	0	0	0	0	26	7	0	18	0	0	8	0	32
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	2	0	35	0	0	14	0	50	5	0	31	0	0	0	0	36
Total			6400	10	0	21	0	0	5	0	36	8	4	18	0	0	2	0	32

Rota: 02O - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001 (Pesquisa: 10/05/2001 a 11/05/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:37	01:43	03:55	02:15	16.0	24.3	10.7	18.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	02:18	01:13	02:50	01:18	11.8	22.1	9.5	20.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:46	01:13	01:47	01:20	15.3	22.1	15.1	20.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:47	02:29	04:20	02:50	17.5	26.5	15.2	23.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:10	01:53	04:26	03:11	30.3	35.0	14.9	20.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:22	01:45	03:38	02:39	22.8	30.8	14.9	20.4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:11	01:48	02:33	02:08	27.5	33.2	23.5	28.1
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:44	01:29	02:32	01:54	26.0	30.2	17.7	23.6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	01:10	00:51	02:09	01:28	15.3	21.2	8.4	12.2
Total			6750	20:05	14:26	28:11	19:04	20.2	28.0	14.4	21.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	5	0	29	0	0	0	0	34	15	3	25	0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	11	0	23	0	0	13	0	46	9	5	34	0	0	5	0	54
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	9	0	21	0	0	0	0	30	4	1	21	0	0	0	0	25
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17	0	17	0	0	0	0	34	9	11	12	0	0	2	0	34
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	8	0	5	0	0	0	0	13	7	11	10	0	0	0	0	28
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	4	0	22	0	0	0	0	25	8	8	11	0	0	0	0	27
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	11	0	6	0	0	0	0	17	11	1	4	0	0	0	0	16
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	5	0	6	0	0	3	0	13	4	10	11	0	0	0	0	25
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	20	0	7	0	0	0	0	27	5	14	13	0	0	0	0	31
Total			6750	10	0	16	0	0	2	0	28	9	8	15	0	0	1	0	32

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 10/05/2001 a 11/05/2001

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	13.0	20.3	15.2	20.0	12.4	20.1	11.8	20.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	19.3	26.2	21.2	27.4	18.3	25.0	18.6	26.4
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	13.6	27.4	15.2	22.5	10.0	39.1	18.1	25.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	21.6	26.3	27.5	31.0	16.6	21.3	23.7	28.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	20.5	30.2	22.1	35.4	19.2	27.6	20.5	28.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12.2	19.6	12.3	18.8	12.6	21.8	11.8	18.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	17.5	23.9	19.5	26.3	19.4	22.5	14.5	23.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	12.9	26.3	13.4	34.8	15.4	24.0	10.8	22.8
Total				15.6	24.5	16.9	24.5	14.2	23.9	15.4	23.3

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	12.7	21.3	16.6	27.1	12.1	21.7	10.8	17.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	17.9	23.3	15.7	21.5	17.8	23.3	21.0	25.2
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15.9	23.0	14.3	20.2	17.1	23.5	16.5	25.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	15.9	21.4	24.6	31.2	14.1	19.6	12.9	17.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.0	28.8	20.8	25.5	24.4	29.4	27.9	32.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12.8	21.7	11.1	20.2	13.6	21.3	14.2	24.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	17.9	26.6	22.2	30.6	11.6	19.6	27.5	34.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	20.0	31.4	17.8	28.7	30.3	36.4	16.5	30.0
Total				16.3	23.8	16.2	23.6	15.8	22.7	16.2	23.4

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	16.0	24.3	20.8	30.0	13.7	23.7	15.1	21.0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	11.8	22.1	11.9	21.7	12.6	24.2	10.9	20.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	15.3	22.1	22.5	26.3	15.4	19.6	11.6	21.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.5	26.5	16.7	24.5	15.9	28.4	20.4	27.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	30.3	35.0	29.3	36.3	34.9	37.0	27.7	32.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	22.8	30.8	17.0	24.9	33.9	37.0	23.2	33.1
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	27.5	33.2	32.7	37.5	26.4	30.4	24.6	32.4
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	26.0	30.2	24.1	31.2	27.0	28.6	27.1	30.9
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	15.3	21.2	15.9	16.4	9.3	18.0	40.0	40.0
Total				20.2	28.0	20.2	27.1	19.5	27.3	19.9	27.2

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	10.7	18.6	9.5	18.4	11.7	19.3	11.2	18.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	9.5	20.8	9.8	29.7	8.4	15.1	10.6	22.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	15.1	20.3	16.4	20.0	12.0	15.7	18.4	29.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	15.2	23.3	15.2	22.1	12.4	21.1	19.8	27.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	14.9	20.8	14.7	19.5	12.9	20.4	17.9	22.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	14.9	20.4	13.8	19.3	13.2	18.7	18.7	23.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	23.5	28.1	20.8	23.5	24.7	31.2	25.6	30.9
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	17.7	23.6	14.8	19.1	22.4	26.9	17.5	26.9
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	8.4	12.2	6.9	10.5	8.6	12.0	10.1	15.0
Total				14.4	21.2	13.4	19.6	13.4	19.9	16.5	23.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Manhã (06H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURÉLIA, R.	750	17.6	07:00	11.1	09:00	13.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	25.0	09:00	14.8	09:07	19.3
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	20.5	08:07	6.6	08:00	13.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	31.8	07:00	12.1	08:00	21.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33.8	07:00	15.8	09:07	20.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	14.0	09:00	10.1	09:07	12.2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	23.5	08:00	12.0	09:07	17.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	18.8	07:00	10.4	07:00	12.9
Total			6400	17.4	07:00	12.8	08:00	15.6

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Tarde 17H00 - 20H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURÉLIA, R.	750	18.8	17:35	8.9	19:40	12.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	21.4	19:40	14.6	17:35	17.9
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	29.0	19:33	11.5	19:40	15.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	25.5	17:35	10.2	19:40	15.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	29.8	19:40	16.9	17:35	24.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	16.1	18:42	9.2	17:35	12.8
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	31.2	19:40	9.0	18:34	17.9
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	36.8	18:42	12.9	19:40	20.0
Total			6400	19.5	19:33	14.1	19:40	16.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Manhã 07H00 - 10H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	28.0	09:30	10.3	09:40	16.0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	20.5	08:40	9.1	08:29	11.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	29.5	07:28	9.8	09:40	15.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	21.0	09:30	15.5	07:29	17.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	42.6	07:28	22.4	07:29	30.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	41.0	08:29	14.2	07:29	22.8
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	33.0	07:29	22.0	08:29	27.5
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	31.8	08:40	23.3	07:29	26.0
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	49.1	09:40	7.3	08:29	15.3
Total			6750	23.7	07:28	18.1	07:29	20.2

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Tarde 17H00 - 20H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	12.9	18:09	8.7	17:00	10.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	12.3	19:04	6.9	18:09	9.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	23.5	19:04	9.4	18:00	15.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.6	19:04	12.4	18:00	15.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	23.7	19:12	10.6	18:00	14.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	23.0	19:04	10.5	18:09	14.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	30.5	19:04	20.3	17:00	23.5
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	28.1	18:09	12.2	17:00	17.7
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	19.3	19:04	5.7	17:00	8.4
Total			6750	18.0	19:04	12.7	17:00	14.4

Obs.: Viagens realizadas em: 10/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 030 - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001 (Pesquisa: 31/05/2001 a 01/06/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:44	02:51	03:04	02:42	20.1	26.4	24.5	27.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	05:22	03:24	05:24	03:22	14.5	23.0	14.4	23.1
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	04:57	03:24	07:12	04:23	17.6	25.6	12.1	19.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	01:44	01:37	01:33	01:16	27.8	29.7	31.1	38.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:20	01:58	03:44	01:57	17.1	28.9	15.3	29.3
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:50	01:44	03:11	02:00	19.0	31.1	16.9	27.0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:34	01:19	01:47	01:31	28.8	34.3	25.2	29.6
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:53	01:51	02:52	01:51	19.7	30.8	19.9	30.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:38	01:54	02:42	01:40	10.8	20.6	14.5	23.4
Total			9000	30:02	20:02	31:29	20:42	18.0	27.0	17.2	26.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	17	0	3	0	0	3	0	23	5	1	6	0	0	0	0	11
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	18	0	19	0	0	0	0	36	7	5	25	0	0	0	0	37
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	10	2	18	0	0	1	0	31	3	14	22	0	0	0	0	39
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	6	0	0	0	0	0	0	6	3	0	15	0	0	0	0	18
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	7	0	34	0	0	0	0	40	3	2	43	0	0	0	0	47
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	4	1	29	0	0	4	0	38	5	1	32	0	0	0	0	37
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	13	0	3	0	0	0	0	16	9	0	6	0	0	0	0	14
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	10	1	22	0	0	3	0	35	8	0	27	0	0	0	0	35
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	7	2	30	0	0	8	0	47	6	1	32	0	0	0	0	38
Total			9000	11	1	19	0	0	2	0	33	5	5	24	0	0	0	0	34

Rota: 030 - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001 (Pesquisa: 31/05/2001 a 01/06/2001).

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:01	01:12	03:31	01:41	19.3	32.7	11.1	23.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:17	01:39	02:55	02:03	25.0	34.4	19.5	27.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	05:23	03:28	06:22	04:39	17.9	27.7	15.1	20.7
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:19	01:32	02:52	01:51	23.3	35.4	18.8	29.2
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:13	01:25	04:37	02:36	25.6	40.3	12.3	21.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	01:04	01:00	01:19	01:16	45.1	47.6	36.2	37.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	04:52	03:13	06:12	04:01	19.1	28.9	15.0	23.2
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	06:03	03:14	08:16	05:25	12.9	24.1	9.4	14.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:11	01:58	03:14	02:25	34.3	38.2	23.2	31.0
Total			9950	28:24	18:41	39:20	25:28	21.0	31.9	15.2	23.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	7	0	34	0	0	0	0	40	7	15	24	0	0	6	0	51
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	12	0	15	0	0	0	0	27	11	4	15	0	0	0	0	29
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	2	0	20	0	0	14	0	35	6	2	16	0	0	4	0	27
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	2	0	16	0	0	16	0	34	6	0	30	0	0	0	0	35
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	1	0	28	0	0	7	0	36	2	14	28	0	0	0	0	43
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	1	0	4	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	4
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	6	0	25	0	0	3	0	33	8	7	21	0	0	0	0	35
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	5	15	23	0	0	3	0	46	5	8	21	0	0	0	0	34
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	9	0	1	0	0	0	0	10	12	3	10	0	0	0	0	25
Total			9950	5	3	20	0	0	6	0	34	6	6	20	0	0	1	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 31/05/2001 a 01/06/2001

Rota: 030 - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	20.1	26.4	17.9	23.9	18.5	25.5	25.6	30.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	14.5	23.0	13.2	21.7	16.3	24.4	14.4	22.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	17.6	25.6	17.0	24.2	13.3	20.6	26.9	36.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	27.8	29.7	29.1	32.2	35.6	37.2	22.0	23.2
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	17.1	28.9	18.3	30.5	13.7	25.5	20.9	31.5
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	19.0	31.1	15.7	24.9	18.6	33.9	25.0	37.0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	28.8	34.3	22.8	29.8	32.5	37.2	34.0	37.0
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	19.7	30.8	15.7	26.3	25.7	35.4	20.3	32.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	10.8	20.6	8.7	18.1	12.4	22.5	11.9	21.7
Total				18.0	27.0	16.0	24.4	17.5	26.4	20.5	28.7

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	24.5	27.8	26.9	31.3	20.5	23.7	27.4	29.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	14.4	23.1	16.0	23.6	13.1	21.6	14.5	24.3
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	12.1	19.9	11.4	20.0	10.2	17.9	16.1	22.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	31.1	38.0	36.2	40.0	25.4	33.9	33.9	40.9
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	15.3	29.3	14.3	28.5	13.6	29.4	18.8	30.1
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	16.9	27.0	19.0	30.0	13.8	25.8	19.1	25.5
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	25.2	29.6	18.5	21.9	25.7	34.0	38.3	38.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	19.9	30.7	19.2	28.0	18.9	28.6	21.9	37.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	14.5	23.4	13.8	22.0	12.3	22.1	18.8	26.9
Total				17.2	26.1	16.9	25.3	14.8	23.9	20.1	27.8

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.3	32.7	26.9	41.8	16.1	28.0	17.7	31.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	25.0	34.4	20.4	32.6	29.6	36.4	26.8	34.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	17.9	27.7	20.2	30.8	19.3	28.2	14.9	24.8
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	23.3	35.4	26.8	39.3	23.6	39.3	20.3	29.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	25.6	40.3	22.8	43.0	26.4	40.2	28.3	38.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	45.1	47.6	44.3	50.1	43.3	45.0	48.0	48.0
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	19.1	28.9	18.3	29.5	19.0	28.7	20.1	28.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	12.9	24.1	12.4	23.5	9.6	22.2	21.2	27.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	34.3	38.2	39.8	43.1	30.9	35.6	33.3	36.9
Total				21.0	31.9	21.2	32.8	19.4	30.4	21.9	30.1

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	11.1	23.1	13.1	22.4	7.4	20.3	16.8	27.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	19.5	27.8	19.9	27.0	15.8	24.2	24.7	33.9
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	15.1	20.7	14.5	22.6	12.8	17.1	19.2	23.6
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	18.8	29.2	21.2	29.2	18.6	29.2	17.1	29.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	12.3	21.9	15.2	24.6	12.9	24.5	10.0	17.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	36.2	37.9	31.1	32.0	34.9	36.5	45.4	48.8
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	15.0	23.2	20.4	32.8	13.0	20.6	13.5	19.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	9.4	14.4	7.1	11.7	9.8	14.6	13.1	18.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	23.2	31.0	24.1	38.0	22.1	27.6	23.5	29.1
Total				15.2	23.0	15.2	23.3	13.6	21.0	16.7	23.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	27.3	09:00	17.2	07:00	20.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.8	09:00	11.2	07:00	14.5
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	38.1	09:00	11.7	08:00	17.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	48.0	09:00	14.3	09:00	27.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	25.7	09:00	12.3	08:00	17.1
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	28.7	09:00	12.5	07:00	19.0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	34.2	09:00	19.0	07:00	28.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	31.7	08:00	11.8	07:00	19.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	13.4	08:00	8.2	07:00	10.8
Total			9000	22.9	09:00	15.5	07:00	18.0

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	34.6	17:00	18.7	18:00	24.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	18.6	17:00	11.6	18:00	14.4
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	19.7	19:09	9.5	17:01	12.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	37.4	17:00	20.4	18:00	31.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	20.1	19:09	11.3	17:01	15.3
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	27.7	17:01	12.8	18:00	16.9
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	42.9	19:09	13.8	17:01	25.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	31.7	19:00	16.8	19:09	19.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	19.5	19:09	10.0	18:00	14.5
Total			9000	20.6	19:00	14.7	18:00	17.2

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	27.2	07:00	13.3	09:00	19.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	33.2	08:00	18.5	07:00	25.0
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	22.8	08:00	12.6	09:00	17.9
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	41.0	07:00	17.4	09:00	23.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	36.4	08:00	20.7	07:00	25.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	60.0	09:00	34.3	08:00	45.1
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	24.4	07:00	14.6	07:00	19.1
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	22.7	09:00	6.9	08:00	12.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	44.1	07:00	29.6	09:00	34.3
Total			9950	24.2	07:00	18.4	08:00	21.0

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.3	17:00	5.0	18:00	11.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	28.7	19:00	13.8	18:00	19.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	19.5	19:00	9.7	18:00	15.1
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	23.5	17:00	15.1	19:00	18.8
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	18.5	19:00	6.9	19:00	12.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	55.4	19:00	29.4	17:00	36.2
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	25.2	17:00	10.4	17:59	15.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	14.0	19:00	5.4	17:00	9.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	26.3	17:00	21.1	17:59	23.2
Total			9950	18.7	19:00	12.3	18:00	15.2

Obs.: Viagens realizadas em: 31/05/2001 a /06/2001.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspond. maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 040 - BC BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001 (Pesquisa: 16/05/2001 a 17/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:50	02:19	01:12	01:09	15.9	19.4	37.4	39.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	02:08	01:23	01:23	01:08	16.9	26.1	26.1	31.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	03:43	02:23	03:27	02:12	11.3	17.6	12.1	19.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	01:59	01:22	01:02	00:47	13.6	19.8	26.1	34.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	01:24	01:02	00:55	00:45	19.3	25.9	29.6	36.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	01:41	01:25	01:44	01:19	17.8	21.1	17.3	22.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	03:06	02:28	02:41	02:10	19.4	24.3	22.4	27.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:42	02:14	02:59	02:15	22.2	26.8	20.1	26.6
Total			5450	19:33	14:38	15:23	11:46	16.7	22.3	21.3	27.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã									Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	4	14	0	0	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	0	4		
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	2	15	8	0	0	10	0	35	8	3	6	0	0	0	0	17		
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	8	4	7	0	0	18	0	35	14	12	10	0	0	0	0	36		
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	5	26	0	0	0	0	31	0	5	18	0	0	0	0	23		
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	17	8	0	0	0	0	0	25	18	0	0	0	0	0	0	17		
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	16	0	0	0	0	0	0	15	18	7	0	0	0	0	0	24		
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	20	0	0	0	0	0	0	20	17	2	0	0	0	0	0	19		
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	5	5	4	0	0	3	0	17	16	6	2	0	0	0	0	24		
Total			5450	9	6	5	0	0	5	0	25	13	6	5	0	0	0	0	24		

Rota: 040 - CB BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001 (Pesquisa: 16/05/2001 a 17/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:58	01:40	01:55	01:44	30.4	35.8	31.2	34.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	01:04	01:04	01:19	01:19	56.3	56.3	45.7	45.7
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	01:29	01:29	01:41	01:19	20.3	25.9	17.9	22.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:54	00:43	01:23	00:59	29.9	37.4	19.4	27.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:08	00:51	01:41	01:13	23.8	32.0	16.0	22.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:44	01:36	03:49	02:23	15.4	26.3	11.0	17.6
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:10	01:03	01:34	01:22	30.9	34.1	23.1	26.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:59	00:51	01:21	01:14	45.9	52.8	33.3	36.6
Total			5450	11:26	08:58	14:43	11:34	28.6	36.4	22.2	28.3

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã									Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	5	0	10	0	0	0	0	15	4	5	0	0	0	0	0	9		
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	16	6	0	0	0	0	0	21	20	2	0	0	0	0	0	21		
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	20	0	0	0	0	0	0	19	25	5	0	0	0	0	0	29		
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	2	0	21	0	0	3	0	25	9	4	5	0	0	9	0	27		
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	16	3	17	0	0	5	0	41	18	12	7	0	0	0	0	37		
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	5	0	4	0	0	0	0	9	1	3	8	0	0	0	0	12		
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	13	0	0	0	0	0	0	13	7	2	0	0	0	0	0	8		
Total			5450	10	2	8	0	0	2	0	22	11	6	3	0	0	1	0	21		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 16/05/2001 a 17/05/2001

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 08 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	15.9	19.4	17.3	19.9	11.7	15.1	21.9	26.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	16.9	26.1	13.7	21.9	20.9	29.0	17.8	28.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	11.3	17.6	10.2	15.3	11.3	17.2	12.8	21.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	13.6	19.8	18.9	30.9	10.7	20.4	13.6	14.2
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	19.3	25.9	22.8	30.9	18.9	25.1	17.1	23.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	17.8	21.1	18.9	23.1	17.1	19.3	17.3	21.2
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	19.4	24.3	22.2	29.4	18.4	22.4	18.0	22.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	22.2	26.8	19.8	25.3	22.6	26.8	24.7	28.5
Total				16.7	22.3	16.7	22.6	15.4	20.5	17.5	22.4

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 08 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	37.4	39.2	42.5	42.5	34.4	37.0	36.2	38.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	26.1	31.6	29.4	31.1	20.3	27.7	31.8	37.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	12.1	19.1	14.2	22.3	10.7	16.3	12.1	19.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	26.1	34.1	23.3	34.8	38.6	38.6	21.7	30.0
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	29.6	36.1	34.8	40.0	27.0	33.4	28.2	35.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	17.3	22.9	25.7	35.6	10.7	14.1	24.3	31.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	22.4	27.7	29.9	34.6	14.4	18.4	32.1	39.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	20.1	26.6	19.8	23.7	23.8	34.0	17.6	24.4
Total				21.3	27.8	23.8	29.4	17.6	22.9	22.0	29.1

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 08 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	30.4	35.8	28.0	32.4	28.8	34.0	35.3	42.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	56.3	56.3	58.5	58.5	56.7	56.7	53.7	53.7
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	20.3	25.9	25.2	31.6	14.6	19.1	25.4	31.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	29.9	37.4	29.2	34.8	30.6	37.7	30.0	40.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	23.8	32.0	26.8	28.9	21.3	30.9	23.8	37.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	15.4	26.3	10.6	19.5	18.9	31.9	20.9	31.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	30.9	34.1	25.6	27.9	30.9	37.6	39.3	39.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	45.9	52.8	47.4	52.4	43.5	50.9	47.0	55.1
Total				28.6	36.4	25.0	31.3	26.8	33.8	31.6	38.4

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 08 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.2	34.6	30.6	34.3	30.9	31.7	32.1	38.5
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	45.7	45.7	51.1	51.1	40.4	40.4	46.8	46.8
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	17.9	22.7	20.7	32.4	14.5	17.4	19.8	22.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	19.4	27.5	26.6	36.0	15.1	22.8	19.8	26.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	16.0	22.0	22.3	30.0	10.1	14.4	23.1	30.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	11.0	17.6	15.7	21.1	9.5	16.6	9.7	15.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	23.1	26.4	24.8	26.5	16.1	20.9	36.0	36.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	33.3	36.6	43.9	45.8	29.5	32.3	30.0	34.2
Total				22.2	28.3	26.5	31.7	17.6	22.8	22.8	28.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	38.0	08:00	6.9	08:02	15.9
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	33.2	08:00	13.5	07:00	16.9
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	21.0	09:02	9.1	07:00	11.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	37.7	09:02	8.2	08:02	13.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	28.9	08:00	13.0	09:05	19.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	26.5	07:00	13.6	08:02	17.8
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	26.9	07:00	15.7	09:05	19.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	31.3	09:02	17.1	07:00	22.2
Total			5450	24.8	09:02	12.1	08:02	16.7

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	42.9	17:26	33.3	18:25	37.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	33.8	19:32	16.7	18:25	26.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	18.3	17:29	8.8	18:25	12.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	52.3	19:32	13.7	19:32	26.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	39.5	17:29	26.6	18:25	29.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	25.7	17:26	10.3	18:28	17.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.0	19:32	11.3	18:28	22.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	27.5	17:29	15.3	19:32	20.1
Total			5450	26.7	17:29	17.7	18:28	21.3

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	38.3	09:45	23.2	07:43	30.4
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	60.0	07:28	51.4	09:45	56.3
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	26.9	09:45	12.8	08:30	20.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	31.2	08:30	28.4	07:28	29.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	43.8	09:25	16.4	09:45	23.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	26.5	08:49	8.4	07:28	15.4
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	40.0	09:45	24.3	07:43	30.9
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	57.4	07:28	40.3	07:43	45.9
Total			5450	33.1	09:45	24.6	07:28	28.6

Rota: BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	50.0	19:05	23.7	19:02	31.2
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	51.4	17:00	34.0	18:00	45.7
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	29.0	17:00	12.7	18:02	17.9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	27.9	17:00	15.1	18:02	19.4
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	41.5	19:05	8.7	18:02	16.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	17.9	17:00	7.3	18:02	11.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	42.4	19:05	14.6	18:02	23.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	58.7	17:00	27.6	18:00	33.3
Total			5450	32.4	17:00	16.3	18:02	22.2

Obs.: Viagens realizadas em: 16/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 28/05/2001 a 30/05/2001 (Pesquisa: 28/05/2001 a 30/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	01:16	01:01	01:19	00:56	16.7	20.7	18.3	22.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	04:01	02:54	03:50	02:54	20.2	28.0	21.1	28.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	06:02	03:48	04:40	03:19	17.9	28.4	23.1	32.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:50	02:09	02:20	01:54	21.1	28.0	25.7	31.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	04:06	02:18	03:08	02:14	13.9	24.7	18.2	25.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	03:37	02:15	04:19	02:39	15.7	25.3	13.2	21.5
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	03:07	02:09	02:25	01:51	19.2	27.9	24.8	32.3
Total			7400	25:00	16:34	21:51	15:47	17.8	26.8	20.3	28.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	6	0	13	0	0	0	0	19	8	4	6	0	0	0	0	17
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	6	1	15	0	0	6	0	27	5	5	14	0	0	0	0	24
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	5	2	30	0	0	0	0	36	4	0	24	0	0	1	0	29
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	7	0	18	0	0	0	0	24	10	0	9	0	0	0	0	18
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	5	1	26	0	0	11	0	43	12	0	17	0	0	0	0	28
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	11	0	27	0	0	0	0	37	10	14	11	0	0	3	0	38
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	5	0	25	0	0	1	0	31	13	0	11	0	0	0	0	23
Total			7400	6	1	24	0	0	3	0	34	8	4	15	0	0	1	0	28

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 28/05/2001 a 30/05/2001 (Pesquisa: 28/05/2001 a 30/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:57	01:49	02:37	02:04	20.2	32.8	22.7	28.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:11	02:06	05:45	03:17	17.9	27.1	9.9	17.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:32	01:58	03:30	02:20	22.4	29.0	16.3	24.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	02:19	01:53	02:26	02:03	25.8	31.8	24.7	29.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	06:01	03:52	07:53	05:11	17.9	28.0	13.7	20.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	03:18	02:34	03:30	02:43	24.5	31.6	23.1	29.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:48	00:37	00:43	00:38	26.4	33.9	29.2	32.7
Total			7390	21:07	14:49	26:24	18:18	21.0	29.9	16.8	24.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	4	2	33	0	0	0	0	38	5	2	13	0	0	0	0	20
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	10	2	21	0	0	1	0	33	13	13	15	0	0	2	0	42
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	2	1	20	0	0	0	0	22	10	5	18	0	0	0	0	33
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	2	0	16	0	0	0	0	18	6	3	6	0	0	0	0	15
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	3	10	23	0	0	0	0	35	4	4	27	0	0	0	0	34
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	4	0	18	0	0	0	0	22	10	1	12	0	0	0	0	22
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	6	0	16	0	0	0	0	22	7	3	0	0	0	0	0	10
Total			7390	4	4	22	0	0	0	0	30	8	5	17	0	0	0	0	31

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 28/05/2001 a 30/05/2001

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	16.7	20.7	15.2	19.5	15.8	18.9	19.5	24.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	20.2	28.0	17.1	25.3	21.5	27.5	22.9	31.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	17.9	28.4	18.5	28.5	18.2	28.6	17.1	28.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	21.1	28.0	17.1	27.7	22.6	27.6	25.4	28.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	13.9	24.7	14.8	24.5	11.7	25.8	16.0	23.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	15.7	25.3	14.5	23.9	15.2	23.8	18.0	28.6
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	19.2	27.9	18.7	28.5	17.3	26.5	22.2	29.0
Total				17.8	26.8	16.6	25.4	17.0	25.7	19.3	27.3

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	18.3	22.3	16.9	20.7	18.0	19.7	20.5	28.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	21.1	28.0	20.9	27.8	18.9	26.5	24.2	29.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	23.1	32.6	20.7	32.4	23.3	32.9	25.9	32.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	25.7	31.5	22.9	28.6	25.5	32.7	29.8	33.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	18.2	25.5	12.0	19.6	21.2	28.6	28.9	31.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	13.2	21.5	9.9	19.4	14.2	22.1	18.1	23.3
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	24.8	32.3	18.3	29.1	30.4	34.3	30.1	34.1
Total				20.3	28.1	16.4	25.0	20.8	27.8	24.6	29.6

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	20.2	32.8	22.3	33.2	17.4	33.0	21.5	32.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	17.9	27.1	20.0	31.4	18.1	27.0	16.1	23.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	22.4	29.0	24.7	30.7	23.3	27.4	19.9	29.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	25.8	31.8	27.2	35.3	26.0	32.4	24.5	28.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	17.9	28.0	13.1	26.7	23.8	29.3	20.4	28.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	24.5	31.6	24.6	33.9	29.0	34.3	21.1	27.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	26.4	33.9	21.2	30.7	29.3	34.1	31.1	37.6
Total				21.0	29.9	19.4	30.0	22.5	29.6	20.3	27.5

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	22.7	28.6	34.8	35.6	16.7	24.2	23.2	28.2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	9.9	17.3	9.2	17.1	8.4	14.9	13.4	21.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	16.3	24.4	15.7	22.1	15.2	25.1	18.3	26.3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	24.7	29.2	23.4	29.5	25.4	30.4	25.4	27.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	13.7	20.9	15.9	24.2	11.4	19.4	14.5	19.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	23.1	29.8	21.4	26.9	20.9	30.5	28.3	32.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	29.2	32.7	35.5	35.5	31.9	34.1	23.1	29.3
Total				16.8	24.2	17.4	24.5	14.4	22.4	18.7	24.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	22.9	08:12	12.1	08:05	16.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	26.1	09:11	14.3	07:00	20.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	21.0	09:01	14.4	09:11	17.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	27.1	09:01	15.0	07:00	21.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	20.2	09:11	11.0	08:05	13.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	27.1	09:01	13.3	07:00	15.7
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	30.5	09:11	14.9	08:05	19.2
Total			7400	20.1	09:01	16.2	07:00	17.8

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	25.2	19:30	15.6	18:31	18.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	30.4	19:28	17.9	17:30	21.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	28.9	19:28	20.0	17:28	23.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	45.0	19:28	19.1	18:32	25.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	40.2	19:30	11.4	17:30	18.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	31.4	19:28	7.0	17:28	13.2
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	48.0	19:28	17.1	17:28	24.8
Total			7400	30.5	19:28	15.8	17:28	20.3

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	29.2	07:33	15.5	08:43	20.2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	27.8	07:33	11.4	09:40	17.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	26.1	07:33	17.4	09:29	22.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	33.6	08:43	21.2	08:36	25.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	25.1	08:36	12.0	07:33	17.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.4	08:43	16.3	09:40	24.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	50.4	08:43	17.5	07:30	26.4
Total			7390	23.2	09:29	18.7	09:40	21.0

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	38.3	17:00	13.3	18:00	22.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	14.3	19:00	7.4	17:00	9.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	19.9	19:00	12.9	18:00	16.3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	38.3	19:00	18.9	19:00	24.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	19.8	17:00	11.3	18:00	13.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.0	19:00	20.3	17:00	23.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	38.2	18:00	18.8	19:00	29.2
Total			7390	20.1	19:00	13.6	18:00	16.8

Obs.: Viagens realizadas em: 28/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)
Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001 (Pesquisa: 25/05/2001 a 29/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	05:13	03:44	01:20	01:19	10.9	15.2	42.6	43.0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:17	02:46	02:23	02:09	26.5	31.5	36.5	40.4
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	05:14	03:58	02:47	02:28	18.9	25.0	35.6	40.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:45	01:26	01:22	01:08	20.6	25.2	26.4	31.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:46	02:18	01:56	01:36	22.7	27.4	32.4	39.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:13	01:43	01:45	01:27	23.1	29.6	29.2	35.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	02:04	01:55	01:42	01:41	39.1	42.1	47.6	48.0
Total			7900	22:32	17:50	13:15	11:48	21.0	26.6	35.8	40.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	0	24	4	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	5	5	2	0	0	3	0	15	9	1	0	0	0	0	0	9
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	4	16	4	0	0	0	0	24	7	1	3	0	0	0	0	11
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	15	3	0	0	0	0	0	18	16	1	0	0	0	0	0	16
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	2	2	12	0	0	1	0	17	10	1	7	0	0	0	0	17
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	10	1	12	0	0	0	0	22	7	0	11	0	0	0	0	17
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	6	1	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
Total			7900	5	11	5	0	0	1	0	21	7	1	3	0	0	0	0	11

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)
Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001 (Pesquisa: 25/05/2001 a 29/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:40	01:40	02:20	02:13	48.8	48.8	34.6	36.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:53	01:27	01:50	01:35	27.0	35.0	27.9	32.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:00	01:40	02:26	02:03	31.4	37.7	25.9	30.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:35	01:08	02:20	01:45	22.7	31.5	15.5	20.6
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:18	02:04	06:15	04:52	42.9	47.8	15.8	20.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	02:22	02:00	04:12	03:16	36.6	43.4	20.7	26.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:25	01:07	02:01	01:44	40.3	51.2	28.1	32.9
Total			7900	13:14	11:07	21:24	17:28	35.8	42.6	22.1	27.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	3	1	19	0	0	0	0	22	14	0	0	0	0	0	0	13
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	1	0	15	0	0	0	0	16	5	1	10	0	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	6	2	20	0	0	0	0	27	12	8	5	0	0	0	0	24
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	7	0	4	0	0	0	0	10	6	16	1	0	0	0	0	22
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	1	0	14	0	0	0	0	15	11	5	6	0	0	0	0	22
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	1	0	20	0	0	0	0	21	11	0	4	0	0	0	0	14
Total			7900	3	0	13	0	0	0	0	16	8	7	3	0	0	0	0	18

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 25/05/2001 a 29/05/2001

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	10.9	15.2	7.4	12.0	13.1	17.0	15.8	18.2
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	26.5	31.5	21.1	24.1	29.8	37.8	31.2	36.6
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	18.9	25.0	19.6	23.5	17.2	24.2	20.2	27.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	20.6	25.2	21.3	25.3	16.9	20.7	25.6	32.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	22.7	27.4	29.0	31.6	18.7	24.2	22.6	27.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	23.1	29.6	20.4	26.5	23.6	29.7	25.8	33.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	39.1	42.1	40.0	43.4	33.3	35.3	46.1	50.4
Total				21.0	26.6	18.5	23.5	20.2	25.6	24.2	29.5

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	42.6	43.0	40.2	40.2	41.5	42.8	46.5	46.5
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	36.5	40.4	35.9	41.1	36.1	39.1	37.4	40.9
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	35.6	40.2	41.1	46.4	29.6	33.8	38.3	42.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	26.4	31.8	25.0	29.8	25.6	31.1	29.2	35.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	32.4	39.4	36.3	41.5	28.7	38.6	33.2	38.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	29.2	35.3	30.4	35.4	26.7	34.4	30.8	36.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	47.6	48.0	46.3	46.3	47.4	48.6	49.1	49.1
Total				35.8	40.2	35.3	38.7	31.7	36.3	36.2	39.5

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	48.8	48.8	54.0	54.0	54.9	54.9	40.3	40.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	27.0	35.0	25.2	34.0	34.6	51.0	23.5	27.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31.4	37.7	39.2	44.7	25.6	33.5	32.2	36.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	22.7	31.5	18.9	29.0	22.2	31.8	29.4	34.3
ALC.MACH..AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	42.9	47.8	47.1	50.6	47.0	49.5	36.6	43.8
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	36.6	43.4	33.0	40.2	38.4	44.8	39.1	45.8
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	40.3	51.2	37.0	46.2	36.6	56.5	49.9	51.8
Total				35.8	42.6	34.1	40.4	35.0	42.6	33.8	37.5

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	34.6	36.4	23.0	25.6	48.4	48.4	44.2	44.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	27.9	32.3	24.2	30.3	29.9	33.3	30.6	33.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	25.9	30.8	24.2	28.6	26.1	29.8	27.8	34.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	15.5	20.6	14.4	22.6	13.9	18.0	18.9	21.7
ALC.MACH..AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	15.8	20.3	21.2	28.4	12.0	16.1	17.0	19.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	20.7	26.6	23.9	29.2	17.6	25.6	21.7	25.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	28.1	32.9	24.1	27.9	27.5	33.5	34.9	39.1
Total				22.1	27.1	21.8	26.9	19.7	24.9	24.3	27.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	23.8	09:00	6.3	07:00	10.9
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	38.7	08:00	20.5	07:00	26.5
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	28.6	08:00	12.3	08:00	18.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	26.0	09:00	13.4	08:00	20.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	32.0	07:00	17.0	08:00	22.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	36.4	08:00	17.5	08:00	23.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	51.7	09:00	28.8	08:00	39.1
Total			7900	27.5	09:00	17.9	08:00	21.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	50.3	19:30	35.3	17:28	42.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	40.2	19:30	33.5	17:28	36.5
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	49.9	19:30	26.4	18:34	35.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	36.6	19:30	22.5	17:30	26.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	51.1	19:30	24.5	19:29	32.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	53.7	19:30	21.5	19:29	29.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	53.4	18:34	42.3	17:28	47.6
Total			7900	47.1	19:30	31.4	19:29	35.8

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	58.6	08:41	35.7	09:40	48.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	38.3	08:41	21.1	09:32	27.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	51.1	07:33	24.2	08:41	31.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	32.7	09:40	13.8	07:33	22.7
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	58.2	07:33	33.6	09:32	42.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	41.1	09:32	30.7	07:33	36.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	56.1	09:32	28.7	08:28	40.3
Total			7900	38.3	08:41	33.7	07:33	35.8

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	58.6	19:00	21.4	17:00	34.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	35.2	19:00	23.9	17:00	27.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	32.9	17:00	19.1	17:00	25.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	19.3	19:00	11.3	18:00	15.5
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	24.0	17:00	10.3	18:00	15.8
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	24.4	17:00	16.4	18:00	20.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	44.4	19:00	21.2	17:00	28.1
Total			7900	24.9	19:00	19.0	18:00	22.1

Obs.: Viagens realizadas em: 25/05/2001 a /05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 090 - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001 (Pesquisa: 06/06/2001 a 07/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	09:47	04:47	03:34	02:20	6.7	13.8	18.5	28.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	10:29	05:46	13:14	05:54	7.2	13.0	5.7	12.7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	04:00	02:02	03:16	01:59	11.3	22.1	13.8	22.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	06:53	03:53	05:54	03:35	14.8	26.2	17.3	28.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	09:30	03:45	15:22	04:45	7.9	20.0	4.9	15.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	09:15	04:41	05:01	03:11	7.1	14.1	13.1	20.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	05:16	02:57	03:18	02:12	10.8	19.3	17.3	25.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	01:19	00:44	01:31	00:42	15.9	28.4	13.8	29.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:42	01:09	01:45	01:13	19.4	28.8	18.8	26.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	02:12	01:13	01:57	01:36	17.7	32.0	19.9	24.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	03:23	01:31	02:56	01:35	14.2	31.5	16.4	30.2
Total			10450	63:47	32:29	57:49	29:03	9.8	19.3	10.8	21.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	5	27	19	0	0	1	0	51	10	0	22	0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	5	5	36	0	0	0	0	44	3	20	31	0	0	1	0	55
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	12	6	32	0	0	0	0	49	12	3	24	0	0	0	0	39
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	12	0	30	0	0	2	0	43	12	1	23	0	0	3	0	39
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	5	15	38	0	0	2	0	60	2	28	34	0	0	5	0	69
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	4	24	22	0	0	0	0	49	5	2	29	0	0	0	0	36
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	6	18	18	0	0	2	0	44	7	3	23	0	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	8	0	22	0	0	13	0	43	2	9	43	0	0	0	0	53
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	11	0	17	0	0	5	0	32	8	0	22	0	0	0	0	30
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	23	0	22	0	0	0	0	44	8	0	10	0	0	0	0	18
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	6	4	29	0	0	16	0	54	7	0	38	0	0	0	0	45
Total			10450	7	13	28	0	0	2	0	49	6	13	29	0	0	2	0	50

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001 (Pesquisa: 06/06/2001 a 07/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	04:52	02:19	04:27	02:24	9.9	20.8	10.8	20.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:33	01:11	01:47	01:15	25.2	32.8	21.8	31.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	03:19	01:24	04:08	01:56	9.9	23.7	8.0	17.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	01:29	00:52	03:53	01:27	14.2	24.4	5.4	14.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	04:41	02:39	05:46	03:05	12.2	21.5	9.9	18.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	03:25	02:08	06:05	03:31	19.3	30.9	10.8	18.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	06:56	03:54	07:54	04:09	10.8	19.2	9.5	18.1
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	06:11	03:47	07:09	04:14	16.5	26.9	14.3	24.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:09	01:36	02:37	01:54	20.9	28.2	17.2	23.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	08:29	04:54	09:01	05:41	8.8	15.3	8.3	13.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	04:34	02:44	07:40	03:47	14.4	24.1	8.6	17.4
Total			10450	47:39	27:28	60:28	33:24	13.2	22.8	10.4	18.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	4	12	35	0	0	2	0	52	10	3	33	0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	10	0	14	0	0	0	0	23	6	0	24	0	0	0	0	29
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	10	2	46	0	0	0	0	58	8	19	27	0	0	0	0	53
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	5	0	36	0	0	0	0	41	1	18	43	0	0	0	0	62
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	5	6	26	0	0	6	0	43	9	13	22	0	0	2	0	46
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	7	0	31	0	0	0	0	37	3	12	24	0	0	2	0	42
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	8	1	27	0	0	7	0	43	14	4	26	0	0	4	0	47
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	11	1	24	0	0	3	0	38	15	3	23	0	0	0	0	40
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	13	0	13	0	0	0	0	25	16	1	11	0	0	0	0	27
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	7	2	33	0	0	0	0	42	8	5	21	0	0	3	0	37
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	14	1	25	0	0	0	0	40	9	25	17	0	0	0	0	50
Total			10450	8	3	29	0	0	2	0	42	9	10	24	0	0	1	0	45

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diver

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 06/06/2001 a 07/06/2001

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	6.7	13.8	12.3	19.7	4.3	9.9	7.8	15.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	7.2	13.0	6.4	13.1	6.7	12.0	8.8	14.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	11.3	22.1	11.2	22.1	9.3	19.6	14.4	25.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	14.8	26.2	13.9	25.4	15.5	25.8	15.2	27.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	7.9	20.0	10.3	23.3	6.6	21.6	7.6	16.4
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7.1	14.1	7.5	14.6	6.0	13.3	8.4	14.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	10.8	19.3	12.2	20.3	7.8	16.9	14.9	21.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	15.9	28.4	13.8	32.7	19.4	32.3	15.6	22.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	19.4	28.8	27.5	39.2	15.2	24.0	19.0	27.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	17.7	32.0	15.3	32.3	16.8	31.4	22.6	32.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	14.2	31.5	13.9	32.2	18.4	34.9	11.7	28.1
Total				9.8	19.3	10.8	20.8	8.2	17.4	10.9	19.4

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	18.5	28.2	18.3	26.2	13.8	21.5	28.4	46.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	5.7	12.7	9.0	18.2	4.4	10.7	5.3	11.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	13.8	22.7	16.2	18.9	15.1	24.1	11.2	26.6
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	17.3	28.5	16.2	27.0	18.0	28.4	17.8	30.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	4.9	15.8	5.9	19.6	3.6	12.6	6.1	16.9
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	13.1	20.7	17.0	33.0	12.2	19.1	11.4	16.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.3	25.8	16.2	25.6	14.1	21.9	24.3	31.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	13.8	29.8	25.0	38.2	11.7	30.0	11.0	24.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	18.8	26.9	22.4	35.7	15.7	20.6	19.4	28.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	19.9	24.4	21.5	23.3	18.9	23.2	19.6	27.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	16.4	30.2	13.2	29.4	14.9	25.4	24.8	38.7
Total				10.8	21.6	12.7	24.1	8.9	18.5	11.5	22.1

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	9.9	20.8	13.6	23.4	11.1	21.9	7.1	17.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	25.2	32.8	25.2	40.0	24.9	32.3	25.4	28.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	9.9	23.7	10.8	24.0	9.5	25.5	9.6	21.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	14.2	24.4	12.1	22.3	19.2	26.5	13.1	24.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	12.2	21.5	11.4	21.4	15.9	27.4	10.4	17.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	19.3	30.9	22.7	31.3	21.8	33.7	15.2	28.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	10.8	19.2	8.9	17.1	11.1	20.2	13.4	20.6
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	16.5	26.9	17.8	27.2	16.6	30.1	15.4	24.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	20.9	28.2	25.6	31.8	20.9	30.5	17.7	23.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	8.8	15.3	9.5	15.3	9.1	16.0	8.1	14.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	14.4	24.1	13.7	21.3	17.0	25.5	13.1	26.1
Total				13.2	22.8	13.4	22.4	14.1	24.3	12.0	21.1

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	10.8	20.0	11.7	20.5	9.7	18.5	11.2	21.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	21.8	31.1	25.0	30.4	14.4	27.1	35.5	37.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	8.0	17.0	6.9	17.3	8.3	15.3	9.1	18.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	5.4	14.5	7.2	18.8	3.6	9.3	7.2	21.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	9.9	18.5	10.5	16.6	9.1	23.4	10.1	16.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	10.8	18.7	11.5	19.3	8.5	16.0	13.9	21.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	9.5	18.1	9.0	17.6	9.0	18.2	10.7	18.5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	14.3	24.0	14.0	22.1	14.6	28.1	14.2	22.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	17.2	23.7	16.2	24.8	14.1	20.5	24.1	26.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	8.3	13.2	7.5	11.1	7.4	13.8	10.8	15.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	8.6	17.4	9.2	17.6	6.4	15.0	11.8	20.4
Total				10.4	18.8	10.4	17.9	8.9	17.9	12.3	20.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	17.8	09:00	3.3	08:00	6.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	9.0	09:00	6.0	08:00	7.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	15.7	09:00	9.0	08:00	11.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	16.9	09:00	13.4	07:00	14.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	12.3	09:00	5.2	08:00	7.9
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	21.4	09:00	3.9	08:00	7.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	20.5	09:00	5.5	08:00	10.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	57.3	08:00	11.1	07:00	15.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	30.9	07:00	13.5	08:00	19.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	24.1	09:00	11.8	07:00	17.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	19.9	08:00	9.8	09:00	14.2
Total			10450	12.1	09:00	7.4	08:00	9.8

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	34.1	19:00	10.9	18:00	18.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.8	17:00	3.7	19:20	5.7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	17.5	17:00	8.9	19:00	13.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	22.3	18:00	13.4	17:00	17.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	7.4	19:00	3.4	18:00	4.9
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	22.6	17:00	8.3	19:20	13.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	26.9	18:00	9.6	18:00	17.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	39.4	17:00	8.3	19:20	13.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	28.7	17:00	11.5	18:00	18.8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	28.2	19:20	15.0	19:00	19.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	29.1	19:20	11.9	17:00	16.4
Total			10450	14.7	17:00	8.4	18:00	10.8

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	16.3	07:00	5.4	09:00	9.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	30.8	07:00	21.1	08:00	25.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	12.9	08:00	7.5	08:00	9.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	23.3	08:00	9.9	09:00	14.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	21.2	08:00	9.6	09:00	12.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	24.1	07:00	13.3	09:00	19.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	13.9	09:00	8.9	07:00	10.8
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	19.7	07:00	14.6	09:00	16.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	31.4	07:00	17.1	09:00	20.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.0	06:00	7.7	09:00	8.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	22.6	08:00	11.0	07:00	14.4
Total			10450	14.6	08:00	11.4	09:00	13.2

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	14.1	19:00	9.2	18:00	10.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	41.1	19:00	10.9	18:00	21.8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	20.2	19:00	4.9	17:00	8.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	15.8	19:00	3.5	18:00	5.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	13.5	17:00	6.9	18:00	9.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	17.5	19:00	7.5	18:00	10.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	15.8	19:00	8.1	19:00	9.5
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	19.4	19:00	11.3	19:00	14.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	28.7	19:00	11.6	18:00	17.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.9	19:00	6.6	17:00	8.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	13.3	19:00	4.7	18:00	8.6
Total			10450	14.2	19:00	8.1	18:00	10.4

Obs.: Viagens realizadas em: 06/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001 (Pesquisa: 20/06/2001 a 21/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	02:55	02:21	05:08	03:52	25.7	31.9	14.6	19.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	03:22	02:32	03:23	02:37	20.5	27.3	20.4	26.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	03:21	02:37	03:22	03:00	25.0	32.1	25.0	28.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	08:47	06:35	09:14	06:56	12.6	16.9	12.0	16.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	04:20	03:34	06:17	05:07	19.3	23.6	13.4	16.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	02:15	02:09	02:49	02:37	34.8	36.2	27.7	29.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:49	01:32	02:04	01:59	39.8	47.1	34.7	36.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:06	01:03	01:21	01:17	40.6	42.9	33.4	34.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:34	00:34	00:43	00:42	63.8	63.8	50.6	51.4
Total			10900	28:30	22:56	34:20	28:08	22.9	28.5	19.0	23.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	10	5	3	0	0	1	0	19	4	13	7	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	7	13	4	0	0	1	0	25	9	6	7	0	0	0	0	22
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	11	11	0	0	0	0	0	22	4	7	0	0	0	0	0	10
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	3	22	0	0	0	0	0	25	2	23	0	0	0	0	0	24
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	11	3	4	0	0	0	0	17	4	12	2	0	0	0	0	18
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	4	0	0	0	0	0	0	3	3	4	0	0	0	0	0	6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	16	0	0	0	0	0	0	15	4	0	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	5	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
Total			10900	7	10	1	0	0	0	0	20	4	12	2	0	0	0	0	18

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001 (Pesquisa: 20/06/2001 a 21/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:57	01:41	02:08	01:53	18.4	21.4	16.9	19.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:19	01:14	02:36	02:12	34.0	36.2	17.3	20.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:10	02:03	05:17	04:15	33.1	35.2	13.6	16.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	01:50	01:47	05:33	04:48	42.5	43.8	14.1	16.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:04	02:49	04:13	03:40	38.8	42.3	28.3	32.5
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:38	02:27	06:04	05:05	42.0	45.0	18.3	21.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:30	02:16	05:40	04:45	33.6	36.9	14.8	17.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	02:26	02:12	03:33	02:57	28.4	31.4	19.4	23.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:45	02:11	02:36	02:13	27.3	34.4	28.8	33.9
Total			11490	20:41	18:40	37:41	31:47	33.3	36.9	18.3	21.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	0	14	0	0	0	0	0	13	5	7	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	6	0	0	0	0	0	0	6	9	6	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	5	1	0	0	0	0	0	5	15	5	0	0	0	0	0	19
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	3	0	0	0	0	0	0	2	7	7	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	8	0	0	0	0	0	0	8	12	1	0	0	0	0	0	12
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	7	0	0	0	0	0	0	7	8	8	0	0	0	0	0	16
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	8	1	0	0	0	0	0	9	6	11	0	0	0	0	0	16
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	8	1	1	0	0	0	0	9	9	3	6	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	8	1	12	0	0	0	0	20	15	1	0	0	0	0	0	15
Total			11490	6	2	2	0	0	0	0	10	9	6	1	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 20/06/2001 a 21/06/2001

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	25.7	31.9	24.0	28.8	22.7	29.8	32.3	39.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	20.5	27.3	29.7	42.2	17.8	22.7	17.6	23.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	25.0	32.1	34.9	43.3	18.7	25.5	26.4	32.2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	12.6	16.9	13.4	19.1	13.9	16.9	11.0	15.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	19.3	23.6	20.0	24.3	19.0	22.4	19.1	24.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	34.8	36.2	32.1	33.1	34.7	36.7	38.0	39.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	39.8	47.1	41.5	50.5	34.2	42.4	45.2	49.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	40.6	42.9	35.3	37.8	37.2	40.3	53.5	53.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	63.8	63.8	69.7	69.7	63.5	63.5	59.2	59.2
Total				22.9	28.5	24.5	30.5	21.4	26.0	22.3	27.7

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	14.6	19.4	27.3	35.4	13.7	16.3	10.4	15.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	20.4	26.3	27.3	34.1	17.8	29.2	18.4	19.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	25.0	28.0	44.2	50.4	20.2	23.2	20.8	22.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	12.0	16.0	19.2	23.7	8.3	11.6	13.1	16.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	13.4	16.4	16.2	19.7	9.1	11.7	18.8	21.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	27.7	29.8	33.3	35.9	24.2	25.4	27.1	30.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	34.7	36.2	45.0	48.5	26.2	26.6	38.6	40.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	33.4	34.8	37.2	40.6	32.5	32.5	31.0	32.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	50.6	51.4	41.5	41.5	50.2	52.7	65.5	65.5
Total				19.0	23.2	26.7	31.5	14.7	18.3	18.7	22.4

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	18.4	21.4	37.2	37.2	17.3	21.4	12.8	15.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	34.0	36.2	39.1	40.9	28.7	31.4	35.8	37.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	33.1	35.2	31.6	34.8	29.3	31.6	40.2	40.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	42.5	43.8	45.9	47.3	39.5	40.3	42.5	44.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	38.8	42.3	39.1	42.6	39.3	42.9	38.1	41.5
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	42.0	45.4	44.8	49.9	40.5	43.7	41.0	43.2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	33.6	36.9	33.0	36.9	28.2	31.1	42.2	45.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	28.4	31.4	27.1	29.1	25.6	28.9	33.7	37.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	27.3	34.4	25.9	32.3	29.9	37.7	26.5	33.7
Total				33.3	36.9	34.2	37.5	30.5	33.9	33.0	36.2

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	16.9	19.1	23.2	24.0	20.4	22.2	11.7	14.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	17.3	20.5	24.9	31.4	16.4	19.9	13.8	15.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	13.6	16.9	19.4	25.3	11.8	14.9	11.9	14.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	14.1	16.3	22.2	25.2	10.7	13.0	13.4	14.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	28.3	32.5	31.6	36.4	29.9	35.1	24.5	27.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	18.3	21.8	19.9	23.7	15.3	19.2	20.7	23.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	14.8	17.7	18.2	21.9	13.0	15.8	14.1	16.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	19.4	23.4	18.1	22.9	17.7	20.7	23.2	27.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	28.8	33.9	27.4	32.7	28.5	34.7	30.6	34.4
Total				18.3	21.7	21.9	26.2	16.2	19.6	17.2	19.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	37.8	09:00	19.2	08:00	25.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	35.7	09:00	11.7	09:00	20.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	42.0	09:00	18.6	08:00	25.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	22.1	07:00	8.7	09:00	12.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	24.6	07:00	16.7	09:00	19.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	43.3	09:00	28.5	07:00	34.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	47.5	09:00	33.2	08:00	39.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	58.7	09:00	30.7	07:00	40.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	80.0	08:00	52.7	08:00	63.8
Total			10900	29.3	07:00	21.1	08:00	22.9

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	31.7	17:00	6.9	19:00	14.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	31.1	17:00	14.5	18:01	20.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	49.4	17:00	13.8	18:01	25.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	22.1	17:00	6.0	18:01	12.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	23.6	19:00	8.6	18:01	13.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	36.0	17:00	22.1	19:00	27.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	55.4	17:00	24.3	18:01	34.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	37.5	17:00	29.0	18:00	33.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	80.0	19:00	34.3	17:00	50.6
Total			10900	27.1	17:00	12.0	18:01	19.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	65.5	07:00	8.0	09:00	18.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	41.5	07:00	27.0	08:00	34.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	51.4	09:00	27.0	08:00	33.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	52.6	09:00	35.7	09:00	42.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	40.9	08:00	36.7	09:00	38.8
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	47.9	08:00	35.1	08:00	42.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	49.4	09:00	24.0	08:00	33.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	33.7	09:00	24.4	08:00	28.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	31.9	08:00	25.3	09:00	27.3
Total			11490	36.4	07:00	31.0	08:00	33.3

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	37.9	17:00	7.0	19:00	16.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	29.7	19:00	9.0	19:00	17.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	24.7	17:00	9.0	18:00	13.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	29.1	17:00	7.8	18:00	14.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	32.4	18:00	21.9	19:00	28.3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	31.1	19:00	12.1	18:00	18.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	20.2	17:00	11.7	19:00	14.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	24.4	19:00	15.7	18:00	19.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	32.1	19:00	26.5	18:00	28.8
Total			11490	23.1	17:00	13.4	18:00	18.3

Obs.: Viagens realizadas em: 20/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Onibus

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
Referência: 22/05/2001 a 25/05/2001 (Pesquisa: 22/05/2001 a 25/05/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:36	01:06	01:48	01:11	16.8	24.4	15.0	22.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	03:56	02:17	03:09	01:57	12.2	21.0	15.2	24.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	02:30	01:59	03:05	02:20	21.5	27.2	17.5	23.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	02:12	01:34	02:35	01:41	20.4	28.8	17.5	26.7
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	03:46	02:31	03:36	02:19	19.1	28.6	20.0	31.1
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:37	02:20	03:59	02:36	15.8	24.4	14.3	21.9
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:56	02:10	02:40	01:58	17.4	23.5	19.1	25.8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:47	01:59	02:24	01:46	16.2	22.8	18.7	25.5
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	04:28	02:08	02:50	01:49	10.7	22.5	16.9	26.5
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	05:01	02:59	04:18	03:02	16.2	27.2	18.8	26.7
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	04:00	01:55	03:40	01:57	11.2	23.6	12.3	23.0
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	01:36	01:05	01:53	01:21	20.7	30.3	17.6	24.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	03:29	02:19	02:33	01:59	15.5	23.3	21.1	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	01:48	01:18	01:20	01:08	15.0	20.8	20.3	23.8
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	01:12	01:12	01:16	01:16	37.6	37.6	35.3	35.3
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	01:15	01:07	02:09	01:45	31.0	35.1	18.2	22.3
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	02:23	02:03	03:47	03:01	27.7	32.2	17.5	21.9
Total			13950	48:33	32:02	47:02	33:06	17.3	26.1	17.8	25.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	42	0	0	0	0	34
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	9	0	28	0	3	1	0	41	8	0	44	0	0	0	0	38
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	7	3	8	0	3	0	0	20	7	3	21	0	0	0	0	24
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	8	1	20	0	0	0	0	29	8	4	29	0	0	0	0	34
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	8	1	25	0	0	0	0	33	7	3	36	0	0	0	0	35
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	5	0	23	0	0	8	0	35	5	7	26	0	0	0	0	34
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	8	2	11	0	0	6	0	26	7	0	19	0	0	0	0	25
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	8	3	12	0	0	7	0	28	17	9	15	0	0	0	0	26
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	3	32	15	0	0	2	0	52	9	0	34	0	0	0	0	36
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	4	21	10	0	0	5	0	40	12	9	10	0	0	0	0	29
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	3	12	21	0	0	16	0	52	8	17	32	0	0	13	0	46
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	1	0	31	0	0	0	0	31	0	7	28	0	0	0	0	28
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	8	7	17	0	0	2	0	33	13	0	12	0	0	0	0	22
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	9	3	0	0	15	0	0	27	13	0	6	0	0	0	0	14
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	9	0	2	0	0	0	0	11	14	6	0	0	0	0	0	18
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	9	1	4	0	0	0	0	13	8	8	5	0	0	0	0	20
Total			13950	6	7	16	0	1	4	0	34	8	5	22	0	0	1	0	36

Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:30	02:07	02:44	02:11	26.4	31.2	24.2	30.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:39	01:34	01:47	01:33	23.7	24.8	21.9	25.2
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	01:20	01:13	01:55	01:39	33.6	37.0	23.4	27.1
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:05	00:53	02:28	01:22	25.1	30.5	10.9	19.8
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	03:02	01:50	03:39	02:17	17.8	29.5	14.8	23.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	01:26	01:03	01:18	01:07	23.0	31.5	25.5	29.6
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:56	01:41	02:28	01:44	23.3	26.7	18.3	26.0
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	03:51	02:55	05:54	03:44	21.0	27.7	13.7	21.7
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	03:16	02:15	04:07	02:39	14.7	21.3	11.7	18.1
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	02:08	01:36	04:49	02:43	21.1	28.1	9.4	16.5
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:41	01:52	04:35	02:46	19.0	27.4	11.1	18.4
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	03:10	02:21	03:58	02:44	18.0	24.2	14.4	20.9
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	03:27	02:35	04:30	03:03	20.9	27.8	16.0	23.7
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:40	01:52	02:52	02:13	16.8	24.1	15.7	20.3
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	03:14	02:01	04:02	02:38	16.7	26.8	13.4	20.4
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	04:18	02:38	04:30	03:02	18.4	30.0	17.6	26.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	01:27	01:00	01:32	01:06	18.7	26.9	17.6	24.6
Total			14470	43:10	31:28	57:08	38:32	20.1	27.6	15.2	22.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	11	3	1	0	0	0	0	15	11	0	9	0	0	0	0	20
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	5	0	0	0	0	0	0	4	7	6	0	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	5	4	0	0	0	0	0	9	12	1	0	0	0	0	0	13
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	13	0	5	0	0	0	0	17	15	16	14	0	0	0	0	44
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	8	0	32	0	0	0	0	39	12	0	25	0	0	0	0	37
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	0	4	23	0	0	0	0	26	0	0	14	0	0	0	0	13
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	6	0	5	0	0	1	0	12	13	0	13	0	0	4	0	29
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	3	0	20	0	0	2	0	24	5	15	17	0	0	0	0	36
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	9	0	22	0	0	0	0	31	13	2	17	0	0	4	0	35
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	5	1	18	0	0	0	0	24	7	21	15	0	0	0	0	43
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	5	0	24	0	0	2	0	30	8	14	17	0	0	0	0	39
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	5	4	17	0	0	0	0	25	11	10	10	0	0	0	0	31
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	2	0	11	0	0	11	0	24	11	2	18	0	0	2	0	32
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	3	0	27	0	0	0	0	30	6	4	13	0	0	0	0	22
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	4	7	19	0	3	4	0	37	3	5	24	0	0	2	0	34
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	2	2	31	0	0	3	0	38	6	1	23	0	0	2	0	32
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	0	19	12	0	0	0	0	30	0	4	21	0	0	3	0	28
Total			14470	5	2	18	0	0	2	0	27	8	7	16	0	0	1	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)OBRAZ na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/05/2001 a 26/05/2001

Rota: 110 - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. Trechos: 17 Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	16,8	24,4	18,4	24,0	14,4	22,7	16,8	27,2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	12,2	21,0	11,9	20,9	13,2	21,0	12,0	21,1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	21,5	27,2	24,0	27,6	18,7	24,9	20,5	29,1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	20,4	28,8	20,2	27,1	22,0	29,7	19,4	31,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	19,1	28,6	17,7	25,3	19,8	30,3	21,9	35,6
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	15,8	24,4	14,1	22,5	14,4	22,2	23,4	33,7
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	17,4	23,5	15,2	20,1	20,5	27,1	20,1	29,4
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	16,2	22,8	15,8	20,7	12,3	20,7	25,7	32,5
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	10,7	22,5	12,0	23,7	10,5	16,3	9,0	31,5
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	16,2	27,2	23,1	30,2	21,3	28,5	8,8	21,7
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	11,2	23,6	12,1	23,5	7,6	20,6	16,9	27,6
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	20,7	30,3	20,7	33,8	20,7	30,9	20,4	24,8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	15,5	23,3	11,8	19,1	21,2	27,0	24,6	33,9
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	15,0	20,8	20,4	23,6	16,4	22,2	9,3	16,0
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	37,6	37,6	38,0	38,0	38,3	38,3	36,0	36,0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	31,0	35,1	30,4	35,2	35,2	38,7	28,9	31,8
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	27,7	32,2	28,4	32,7	26,2	31,1	28,1	32,6
Total				17,2	26,1	17,5	25,4	17,1	25,6	16,9	28,5

Rota: 110 - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	15,0	22,9	15,5	24,4	18,0	23,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	15,2	24,6	14,9	24,8	16,6	24,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	17,5	23,1	17,3	21,7	17,6	21,2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	17,5	26,7	16,6	26,0	22,5	34,4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	20,0	31,1	18,0	30,8	27,4	37,4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	14,3	21,9	15,6	24,2	16,5	24,1
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	19,1	25,8	18,0	24,6	23,0	28,2
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	18,7	25,5	22,4	27,5	22,5	27,4
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	16,9	26,5	16,4	25,7	17,9	29,2
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	18,8	26,7	16,5	24,8	25,8	31,6
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	12,3	23,0	13,9	24,6	17,4	28,9
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	17,6	24,6	16,9	21,8	19,9	29,1
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21,1	27,3	21,6	26,8	20,0	27,1
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	20,3	23,8	19,1	23,1	19,8	25,7
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	35,3	35,3	36,2	36,2	39,7	39,7
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	18,2	22,3	21,8	26,3	19,3	21,6
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	17,5	21,9	18,6	22,8	19,6	23,3
Total				17,8	25,3	17,9	25,4	20,7	27,5

Rota: 110 - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	26,4	31,2	30,1	35,0	21,2	28,1	30,0	31,2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	23,7	24,8	22,0	24,6	19,9	19,9	32,3	33,4
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	33,6	37,0	31,0	34,0	29,3	34,8	43,5	43,5
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	25,1	30,5	19,2	24,2	22,3	27,2	43,8	49,1
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	17,8	29,5	14,7	24,8	18,7	32,7	21,5	32,4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	23,0	31,5	29,3	33,3	29,1	38,8	16,2	25,4
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	23,3	26,7	21,6	27,4	22,6	24,8	26,1	28,1
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	21,0	27,7	22,6	26,9	22,3	32,4	18,6	25,0
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	14,7	21,3	13,8	21,7	14,4	21,4	16,1	20,9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	21,1	28,1	24,8	30,7	19,8	26,0	19,6	28,0
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	19,0	27,4	18,0	25,5	18,4	29,9	20,7	27,3
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18,0	24,2	16,1	24,1	18,6	25,2	19,9	23,4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	20,9	27,8	21,0	28,4	21,5	28,2	20,1	26,7
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	16,8	24,1	15,0	21,8	16,7	23,7	19,4	27,4
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	16,7	26,8	15,1	24,1	13,9	26,9	24,0	30,0
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	18,4	30,0	18,1	31,8	16,5	28,8	21,4	29,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	18,7	26,9	17,0	26,3	31,5	31,5	14,3	23,8
Total				20,1	27,6	19,3	27,0	19,5	27,6	21,7	28,2

Rota: 110 - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	24,2	30,2	25,5	29,7	23,8	32,6	22,2	29,2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	21,9	25,2	23,9	26,7	16,7	20,3	25,9	28,9
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	23,4	27,1	28,3	31,6	17,6	19,9	23,2	29,5
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	10,9	19,8	11,1	19,4	10,5	20,1	11,1	20,5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	14,8	23,6	13,6	21,5	14,4	25,8	18,6	26,3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	25,5	29,6	20,5	26,3	35,7	37,1	31,9	31,9
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	18,3	26,0	19,5	24,8	19,0	29,0	13,7	25,8
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	13,7	21,7	13,1	20,5	11,2	20,8	20,2	25,9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	11,7	18,1	11,6	18,5	9,5	14,9	15,4	21,9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	9,4	16,5	8,4	15,5	8,7	15,0	13,4	21,6
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	11,1	18,4	8,0	15,5	16,1	20,3	21,3	25,4
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	14,4	20,9	12,4	18,6	15,6	23,3	19,0	24,3
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	16,0	23,7	14,7	21,7	17,5	26,5	17,7	25,6
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	15,7	20,3	16,1	20,1	11,7	16,4	22,1	27,4
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	13,4	20,4	12,2	19,6	12,6	19,5	17,8	23,6
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	17,6	26,1	19,5	28,8	13,0	19,2	20,8	31,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	17,6	24,6	12,5	19,9	26,8	26,8	32,7	40,0
Total				15,2	22,5	14,2	21,5	14,2	21,4	19,2	26,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:
Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1= 07h00-08h00/17h00-18h00

Viagem 2= 08h00-09h00/18h00-19h00

Viagem 3= 09h00-10h00/19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	24.5	09:00	12.4	08:00	16.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	17.2	07:00	8.7	07:30	12.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	31.8	09:00	15.1	09:00	21.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	26.2	08:00	15.1	07:00	20.4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	22.6	09:00	15.8	07:30	19.1
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	36.4	09:00	11.6	08:00	15.8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	30.0	08:00	13.9	07:00	17.4
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	27.8	09:00	9.0	07:30	16.2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	23.8	09:00	5.5	09:00	10.7
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	36.3	07:30	5.2	09:00	16.2
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	19.4	09:00	5.3	08:00	11.2
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	25.4	07:00	17.5	07:30	20.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	27.7	09:00	4.8	07:30	15.5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	26.1	09:00	5.7	09:00	15.0
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	40.9	08:00	35.1	07:00	37.6
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	37.1	08:00	26.6	09:00	31.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	33.3	07:30	24.9	07:00	27.7
Total			13950	20.9	09:00	14.0	07:30	17.2

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

110 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	20.0	19:13	11.2	18:08	15.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	18.2	19:13	13.6	18:08	15.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	18.4	18:39	16.5	18:09	17.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	23.5	19:18	11.3	18:09	17.5
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	36.0	19:13	16.4	18:39	20.0
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	19.2	19:18	11.3	18:08	14.3
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	27.1	19:13	16.5	18:39	19.1
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	25.0	19:18	11.8	18:08	18.7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	18.0	19:13	15.0	18:09	16.9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	26.4	19:13	11.0	18:09	18.8
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	17.6	19:18	7.5	18:08	12.3
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	22.2	19:18	12.5	18:39	17.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	27.0	18:09	17.6	19:18	21.1
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	24.2	18:09	17.2	18:39	20.3
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	41.5	19:18	31.0	18:08	35.3
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	38.4	19:18	12.9	19:13	18.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	28.1	19:18	15.1	18:09	17.5
Total			13950	21.2	19:18	15.7	18:08	17.8

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

110 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	33.0	09:10	18.6	08:42	26.4
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	33.0	09:00	18.3	07:56	23.7
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	45.8	09:00	27.0	08:41	33.6
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	70.4	09:00	15.4	07:56	25.1
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	22.3	09:00	11.3	07:56	17.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	35.4	07:55	12.1	09:10	23.0
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	32.9	09:10	18.9	08:41	23.3
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	23.5	08:41	15.5	09:10	21.0
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	17.5	09:10	12.4	07:55	14.7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	30.0	09:00	14.6	09:10	21.1
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	24.1	09:10	16.3	08:22	19.0
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	23.0	07:55	12.3	07:56	18.0
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	27.2	07:55	16.7	09:00	20.9
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	21.1	09:00	12.7	07:55	16.8
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	24.2	09:00	10.2	08:41	16.7
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	25.0	09:00	16.3	08:41	18.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	34.5	08:41	9.9	09:10	18.7
Total			14470	22.9	09:00	18.3	07:56	20.1

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

110 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	32.2	17:30	20.7	19:07	24.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	36.6	17:00	12.1	18:00	21.9
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	37.5	18:00	11.5	18:00	23.4
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	23.1	18:00	6.8	18:00	10.9
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	18.6	19:07	12.1	17:30	14.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	40.4	18:00	16.8	17:00	25.5
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24.5	18:00	14.8	19:07	18.3
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	24.4	18:00	7.2	18:00	13.7
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	19.9	17:30	8.0	17:00	11.7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	19.3	19:06	5.8	18:00	9.4
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	23.0	19:06	5.6	17:30	11.1
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	25.7	18:00	10.1	17:00	14.4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	22.3	19:06	13.2	17:30	16.0
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	28.4	19:06	11.4	18:00	15.7
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	30.6	17:00	8.2	17:30	13.4
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	27.8	17:30	11.9	18:00	17.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	40.5	19:06	9.3	17:00	17.6
Total			14470	20.2	19:06	13.1	17:30	15.2

Obs.: Viagens realizadas em: 22/05/2001 a 25/05/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 130 - LO* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001 (Pesquisa: 27/06/2001 a 28/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	02:47	01:50	05:14	03:08	15.1	22.8	8.0	13.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	02:53	01:34	06:36	02:49	13.6	24.8	5.9	13.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	02:41	01:38	07:56	03:44	15.6	25.8	5.3	11.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	03:48	02:17	08:38	04:17	14.2	23.6	6.3	12.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	00:33	00:33	01:16	01:05	44.1	44.1	18.9	22.2
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	03:21	02:08	03:14	02:16	16.1	25.3	16.7	23.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:13	01:05	01:26	01:06	29.5	33.3	25.2	32.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	01:58	01:44	02:34	02:06	35.0	39.9	26.9	32.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	02:25	01:23	04:17	02:34	9.9	17.2	5.6	9.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	03:17	02:28	05:32	03:59	16.4	21.8	9.7	13.6
Total			7300	24:56	16:42	46:44	27:04	17.6	26.2	9.4	16.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	9	1	20	0	0	4	0	33	7	11	22	0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	11	2	32	0	0	0	0	45	10	24	23	0	0	0	0	57
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	7	0	33	0	0	0	0	39	4	25	23	0	0	0	0	52
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	12	2	23	0	0	4	0	39	11	26	12	0	0	1	0	50
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	0	14
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	5	1	15	0	0	14	0	36	11	6	13	0	0	0	0	29
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	1	0	10	0	0	0	0	11	0	2	21	0	0	0	0	22
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	8	1	4	0	0	0	0	12	13	0	6	0	0	0	0	18
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	14	1	22	0	0	5	0	42	12	13	15	0	0	0	0	39
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	6	1	18	0	0	0	0	24	7	9	12	0	0	0	0	28
Total			7300	8	1	20	0	0	3	0	33	9	16	17	0	0	0	0	42

Rota: 130 - OL** HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001 (Pesquisa: 27/06/2001 a 28/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	04:12	02:29	04:08	02:47	12.9	21.8	13.1	19.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	01:52	01:12	02:18	01:20	12.8	20.0	10.4	18.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:41	02:31	03:11	02:43	38.8	27.4	21.6	25.5
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	03:00	01:54	02:57	01:27	12.0	18.9	12.2	24.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	04:49	02:55	06:18	03:51	11.2	18.5	8.6	14.0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	02:09	01:10	03:06	01:49	11.1	20.6	7.7	13.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	03:12	01:59	05:26	03:14	16.8	27.3	9.9	16.7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	02:50	01:47	03:57	02:21	14.8	23.4	10.6	17.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	01:26	01:17	03:22	01:52	27.1	30.4	11.6	21.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	02:27	01:30	03:36	02:27	17.2	27.9	11.7	17.1
Total			7300	29:40	18:44	38:20	23:52	14.8	23.4	11.4	18.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	8	3	27	0	0	3	0	40	9	4	20	0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	18	0	18	0	0	0	0	36	27	0	15	0	0	0	0	42
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	10	4	17	0	0	0	0	31	5	0	10	0	0	0	0	15
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	4	10	23	0	0	0	0	36	2	0	48	0	0	0	0	50
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	2	8	26	0	0	3	0	39	2	18	18	0	0	0	0	38
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	10	5	32	0	0	0	0	46	9	13	20	0	0	0	0	41
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	11	0	27	0	0	0	0	38	13	9	18	0	0	0	0	40
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	17	0	20	0	0	0	0	36	9	10	22	0	0	0	0	40
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	10	0	1	0	0	0	0	10	3	5	37	0	0	0	0	44
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	14	0	24	0	0	0	0	38	12	3	17	0	0	0	0	31
Total			7300	9	4	23	0	0	1	0	37	8	7	22	0	0	0	0	38

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 27/06/2001 a 28/06/2001

Rota: 130 - LO* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	15.1	22.8	15.8	23.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	13.6	24.8	16.7	30.6	15.5	26.7	10.3	19.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	15.6	25.8	17.8	23.0	18.1	32.5	12.4	23.7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	14.2	23.6	18.4	28.5	14.1	23.9	11.7	19.8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	44.1	44.1	46.5	46.5	43.0	43.0	43.0	43.0
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	16.1	25.3	14.3	22.7	16.0	27.3	18.7	26.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	29.5	33.3	23.5	30.2	45.5	45.5	27.0	28.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	35.0	39.9	27.8	33.7	35.5	40.0	46.5	48.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	9.9	17.2	8.1	16.3	8.8	17.0	15.4	18.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	16.4	21.8	16.9	20.0	15.8	22.7	16.7	23.1
Total				17.6	26.2	17.5	25.0	17.8	27.5	16.8	24.4

Rota: 130 - LO* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	8.0	13.4	13.0	21.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	5.9	13.8	5.3	13.4	4.3	9.2	11.3	29.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	5.3	11.2	5.3	12.0	4.7	10.4	6.0	11.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	6.3	12.6	4.7	10.2	6.0	12.0	9.8	17.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	18.9	22.2	22.7	32.0	18.6	23.2	16.4	16.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	16.7	23.8	14.1	25.1	20.4	26.7	16.8	20.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	25.2	32.6	26.0	37.6	30.2	32.7	21.0	28.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	26.9	32.9	27.5	31.7	28.3	33.0	25.1	34.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	5.6	9.3	8.1	12.5	3.4	6.2	8.6	12.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	9.7	13.6	10.5	15.2	9.7	12.7	9.2	13.1
Total				9.4	16.2	9.3	17.2	8.1	13.7	11.1	17.8

Rota: 130 - OL** Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	12.9	21.8	14.9	24.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	12.8	20.0	11.2	18.3	15.8	24.8	12.2	18.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	18.8	27.4	21.7	27.1	22.1	38.3	14.6	21.5
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	12.0	18.9	24.3	29.6	12.4	16.5	7.7	15.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	11.2	18.5	18.6	28.1	9.1	15.5	9.6	16.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	11.1	20.6	16.5	25.0	8.5	15.0	10.9	25.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	16.8	27.3	18.2	28.9	14.3	23.0	18.7	31.3
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	14.8	23.4	17.0	27.8	12.7	18.2	15.4	27.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	27.1	30.4	29.6	34.2	30.0	33.9	22.8	25.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	17.2	27.9	16.9	30.0	23.9	32.3	13.6	23.2
Total				14.8	23.4	18.0	26.6	13.7	21.4	13.0	21.4

Rota: 130 - OL** Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	13.1	19.4	13.8	21.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	10.4	18.0	15.3	22.0	8.7	16.4	9.2	16.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	21.6	25.5	24.3	28.5	21.0	24.6	20.0	23.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	12.2	24.8	18.8	28.8	12.6	26.5	8.8	20.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	8.6	14.0	9.4	15.8	8.7	14.4	7.8	12.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	7.7	13.2	10.5	14.1	6.0	14.5	8.0	11.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	9.9	16.7	13.6	22.1	7.2	12.6	11.3	18.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	10.6	17.8	12.2	16.9	7.7	15.9	14.1	21.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	11.6	21.0	12.6	21.9	10.5	20.7	11.8	20.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	11.7	17.1	11.9	16.4	9.3	14.8	15.3	21.4
Total				11.4	18.4	13.5	20.0	9.6	16.8	11.6	17.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	18.3	07:00	13.9	07:00	15.1
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	20.9	07:00	9.5	09:00	13.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	18.8	07:00	11.1	09:00	15.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	19.1	07:00	10.7	09:00	14.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	48.0	07:00	42.4	09:00	44.1
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	19.5	09:00	13.5	07:00	16.1
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	47.0	08:00	19.6	07:00	29.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	55.2	09:00	26.2	07:00	35.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	16.9	09:00	7.4	07:00	9.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	22.0	09:00	13.0	08:00	16.4
Total			7300	18.6	09:00	15.7	09:00	17.6

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	15.8	17:00	4.5	18:00	8.0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	17.6	19:00	3.1	18:00	5.9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	7.2	19:00	4.1	18:00	5.3
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	16.4	19:00	4.5	17:00	6.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	45.0	18:00	10.2	19:00	18.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	31.2	18:00	12.0	17:00	16.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	38.6	18:00	16.1	19:00	25.2
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	34.5	19:00	19.7	19:00	26.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	14.1	19:00	2.8	18:00	5.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	12.5	19:00	7.3	19:00	9.7
Total			7300	11.9	19:00	7.4	18:00	9.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	16.9	09:00	9.4	08:00	12.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	21.8	08:00	10.1	09:00	12.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	24.8	07:00	13.3	09:00	18.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	26.3	07:00	6.9	09:00	12.0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	22.0	07:00	8.1	08:00	11.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	19.2	07:00	8.5	08:00	11.1
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	20.0	08:00	11.2	08:00	16.8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	17.5	07:00	12.5	08:00	14.8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	33.9	07:00	22.5	09:00	27.1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	39.4	08:00	12.7	09:00	17.2
Total			7300	19.2	07:00	12.8	09:00	14.8

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	17.1	17:00	11.1	18:00	13.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	24.4	17:00	8.4	18:00	10.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	25.1	17:00	17.8	19:00	21.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	30.0	17:00	7.0	19:00	12.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	17.6	17:00	5.8	19:00	8.6
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	11.8	17:00	5.7	18:00	7.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	19.2	17:00	6.2	18:00	9.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	16.3	19:00	7.1	18:00	10.6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	16.1	17:00	9.6	18:00	11.6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	16.9	19:00	8.3	18:00	11.7
Total			7300	15.2	17:00	8.9	18:00	11.4

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em: 27/06/2001 a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001

(Pesquisa: 16/10/2001 a 17/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:55	01:37	02:33	01:47	16.3	29.2	18.5	26.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:08	02:08	03:34	02:26	23.0	33.8	20.2	29.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	03:32	02:17	02:44	02:11	18.3	28.3	23.6	29.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	03:24	02:19	03:02	02:11	19.4	28.5	21.8	30.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:25	01:24	01:05	01:05	29.8	29.9	38.7	38.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:40	00:40	00:36	00:36	44.6	44.6	49.3	49.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	01:46	01:23	01:52	01:14	23.2	29.4	21.9	33.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:53	01:26	01:55	01:27	22.9	30.1	22.4	29.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:38	02:13	03:07	02:16	17.4	28.4	20.2	27.8
Total			7820	22:31	15:29	20:30	15:14	21.0	30.3	22.9	30.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	7	0	30	0	0	7	0	44	5	0	26	0	0	0	0	30
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	9	0	23	0	0	0	0	31	8	1	23	0	0	0	0	31
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	21	0	14	0	0	0	0	35	11	0	9	0	0	0	0	20
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10	4	18	0	0	0	0	31	4	1	23	0	0	0	0	27
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	14	0	7	0	0	0	0	21	17	0	17	0	0	0	0	33
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	7	0	17	0	0	0	0	24	12	0	13	0	0	0	0	24
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	12	0	27	0	0	0	0	38	7	0	21	0	0	0	0	27
Total			7820	11	1	19	0	0	1	0	31	8	0	18	0	0	0	0	26

Rota: 160 - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001

(Pesquisa: 16/10/2001 a 17/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	03:36	02:31	03:07	02:18	17.5	25.0	20.2	27.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:39	01:20	02:16	01:41	26.2	32.2	19.0	25.7
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	01:38	01:15	02:14	01:37	24.9	32.6	18.2	25.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:39	00:39	01:25	01:18	45.6	46.6	21.2	22.9
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:47	01:10	02:41	01:42	23.5	36.2	15.7	24.8
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:17	01:58	02:50	02:13	29.0	33.5	23.3	29.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	03:19	02:13	03:08	02:15	19.5	29.3	20.6	28.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	03:28	02:41	03:43	02:41	20.8	26.9	19.3	26.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:04	01:28	02:21	01:35	22.8	32.2	20.1	29.8
Total			7820	20:28	15:15	23:48	17:21	22.9	30.8	19.7	27.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	8	0	22	0	0	0	0	30	14	1	12	0	0	0	0	26
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	7	0	12	0	0	0	0	18	8	0	18	0	0	0	0	26
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	17	0	6	0	0	0	0	23	20	2	6	0	0	0	0	27
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	2	0	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	18	0	17	0	0	0	0	35	20	3	14	0	0	0	0	36
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	8	0	5	0	0	0	0	13	8	0	8	0	0	6	0	21
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	10	0	23	0	0	0	0	33	15	0	12	0	0	1	0	28
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	6	0	17	0	0	0	0	22	9	1	18	0	0	0	0	27
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	3	0	26	0	0	0	0	29	11	0	22	0	0	0	0	32
Total			7820	9	0	17	0	0	0	0	25	12	1	13	0	0	1	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 16/10/2001 a 17/10/2001

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	16.3	29.2	15.2	28.9	16.6	26.2	17.0	33.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	23.0	33.8	20.2	31.0	21.8	33.6	28.6	37.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	18.3	28.3	15.1	25.2	19.8	28.1	21.2	32.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	19.4	28.5	16.3	25.1	19.2	28.5	24.3	32.9
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	29.8	29.9	20.3	20.6	36.8	36.8	41.0	41.0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	44.6	44.6	42.9	42.9	43.9	43.9	47.4	47.4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	23.2	29.4	18.1	24.4	29.7	38.0	24.7	29.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	22.9	30.1	22.2	30.1	23.9	30.7	22.6	29.6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	17.4	28.4	18.1	25.5	15.2	27.5	19.3	33.3
Total				21.0	30.3	18.2	26.1	21.0	30.1	23.6	32.9

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	18.5	26.7	18.6	28.9	19.1	29.9	17.9	22.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	20.2	29.6	18.6	29.7	20.3	32.2	21.9	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	23.6	29.6	23.6	29.6	25.1	32.3	22.3	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	21.8	30.3	19.4	26.5	19.4	29.6	29.0	36.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	38.7	38.7	35.5	35.5	43.8	43.8	37.6	37.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	49.3	49.3	53.7	53.7	45.0	45.0	50.0	50.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	21.9	33.2	20.7	33.5	17.4	29.0	32.2	38.3
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	22.4	29.7	22.2	32.4	18.7	25.4	28.5	32.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	20.2	27.8	21.5	30.1	21.4	26.4	18.0	27.1
Total				22.9	30.8	21.8	30.0	21.7	29.9	24.1	29.6

Rota: 160 - CB Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	17.5	25.0	18.3	26.3	18.8	27.1	15.7	22.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	26.2	32.2	24.9	28.3	25.3	34.1	28.8	35.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	24.9	32.6	22.8	33.1	25.8	32.4	26.5	32.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	45.6	46.6	35.3	37.1	50.7	50.7	56.3	56.3
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	23.5	36.2	21.4	32.5	26.7	36.8	22.9	40.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	29.0	33.5	31.7	35.5	26.9	31.7	28.7	33.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	19.5	29.3	18.3	29.6	21.8	30.9	18.8	27.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	20.8	26.9	21.9	29.5	23.1	31.4	18.1	21.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	22.8	32.2	30.6	34.9	19.5	31.6	21.1	30.4
Total				22.9	30.8	22.8	30.0	23.3	31.2	21.5	28.3

Rota: 160 - CB Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	20.2	27.4	20.6	26.3	20.9	31.0	19.1	25.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	19.0	25.7	24.1	33.2	21.0	26.9	14.5	20.3
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	18.2	25.2	21.8	31.6	17.0	23.8	16.8	22.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	21.2	22.9	43.4	43.4	18.3	19.5	15.7	17.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	15.7	24.8	15.4	32.1	15.8	23.4	15.7	21.2
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	23.3	29.8	25.1	31.7	22.2	28.5	22.8	29.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	20.6	28.8	22.5	34.3	18.9	24.9	20.8	28.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	19.3	26.8	20.0	27.6	17.9	27.1	20.2	25.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	20.1	29.8	18.4	28.9	30.9	37.7	16.0	25.4
Total				19.7	27.0	21.2	30.0	19.5	26.0	17.9	23.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	21.7	08:17	13.5	08:00	16.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	30.0	09:00	17.5	07:00	23.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	24.0	08:17	12.5	07:00	18.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	29.1	09:10	14.6	07:00	19.4
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	44.2	09:00	18.7	07:00	29.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	56.3	09:00	37.5	07:00	44.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	29.9	08:17	14.7	07:00	23.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	28.8	08:00	20.3	09:00	22.9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	26.8	07:00	13.7	07:00	17.4
Total			7820	25.9	09:10	17.3	07:00	21.0

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	19.9	18:27	16.9	19:26	18.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	23.4	19:28	15.5	17:30	20.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	29.5	18:27	20.5	19:26	23.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	43.0	19:28	18.6	18:28	21.8
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	44.2	18:27	33.6	19:26	38.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	56.3	17:28	40.9	18:28	49.3
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	68.0	19:26	16.2	18:28	21.9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	29.1	19:26	14.9	18:27	22.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	32.9	18:27	15.8	18:28	20.2
Total			7820	25.5	19:28	20.9	18:28	22.9

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	22.4	08:30	14.1	09:30	17.5
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	34.1	09:30	19.9	07:48	26.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	31.0	09:42	22.7	07:48	24.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	64.3	09:30	26.9	07:48	45.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	33.6	08:30	19.4	07:30	23.5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	40.4	07:48	25.7	08:30	29.0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	23.4	08:30	17.8	07:48	19.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27.7	08:45	15.1	09:30	20.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	30.9	07:30	16.9	08:30	22.8
Total			7820	23.9	08:30	20.7	09:30	22.9

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	25.9	17:55	16.3	18:57	20.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	25.2	17:00	10.9	18:57	19.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	24.5	17:00	14.5	18:57	18.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	45.0	17:00	13.0	18:57	21.2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	18.8	19:00	13.5	18:57	15.7
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	27.3	17:00	20.7	18:00	23.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	29.2	19:00	16.1	18:57	20.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	22.7	17:00	17.1	17:55	19.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	33.9	18:00	15.6	18:57	20.1
Total			7820	21.8	17:00	15.9	18:57	19.7

Obs.: Viagens realizadas em: 16/10/2001 a 1/10/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001 (Pesquisa: 25/10/2001 a 29/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:25	01:11	01:40	01:09	19.0	22.7	16.2	23.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	04:07	03:16	03:02	02:32	21.4	27.0	29.1	34.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	06:29	04:13	03:43	02:44	12.6	19.4	21.9	29.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	05:30	03:52	03:32	02:55	18.6	26.4	28.8	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	04:08	02:20	01:52	01:24	8.7	15.4	19.3	25.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:39	00:55	01:35	01:04	14.6	25.9	15.2	22.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:06	00:56	01:02	01:00	27.3	32.2	28.9	29.8
Total			6480	24:24	16:44	16:27	12:49	15.9	23.2	23.6	30.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	3	4	9	0	0	0	0	16	4	2	26	0	0	0	0	30
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	11	1	8	0	0	1	0	20	7	1	9	0	0	0	0	16
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	6	19	8	0	0	3	0	35	9	4	14	0	0	0	0	26
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	6	9	14	0	0	2	0	29	10	2	6	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	4	21	19	0	0	0	0	43	3	3	19	0	0	0	0	24
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	15	17	11	0	0	0	0	43	13	17	3	0	0	0	0	32
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	15	0	0	0	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	2
Total			6480	7	13	11	0	0	1	0	31	7	3	11	0	0	0	0	22

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001 (Pesquisa: 25/10/2001 a 29/10/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:15	00:51	00:55	00:46	24.1	35.4	32.7	38.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:37	01:04	01:28	01:03	14.8	22.3	16.4	23.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:30	01:06	01:48	01:24	24.0	32.5	20.1	25.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:30	02:42	04:53	03:44	29.1	37.9	20.9	27.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:03	02:37	04:08	03:03	26.7	31.2	19.8	26.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	03:24	02:50	04:14	03:01	26.0	31.0	20.8	29.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	01:18	00:59	01:40	01:14	20.8	27.4	16.2	21.8
Total			6480	15:37	12:10	19:05	14:16	24.9	31.9	20.4	27.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	12	20	0	0	0	0	32	0	0	16	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	13	3	17	0	0	0	0	33	11	5	13	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	8	0	18	0	0	0	0	26	5	1	15	0	0	0	0	21
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	3	0	20	0	0	0	0	23	5	4	15	0	0	0	0	23
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	2	0	12	0	0	0	0	14	16	1	8	0	0	0	0	25
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	5	1	8	0	0	3	0	16	13	2	14	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	13	0	11	0	0	0	0	24	7	13	6	0	0	0	0	25
Total			6480	5	2	14	0	0	1	0	22	9	3	12	0	0	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 25/10/2001 a 29/10/2001

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	19.0	22.7	18.7	21.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	21.4	27.0	19.6	25.1	20.0	26.7	25.6	29.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	12.6	19.4	11.8	17.4	8.9	15.6	24.0	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	18.6	26.4	19.9	25.2	13.9	22.7	25.3	33.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	8.7	15.4	10.0	16.0	5.3	11.0	18.3	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	14.6	25.9	11.7	21.0	13.7	28.0	21.3	31.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	27.3	32.2	44.4	44.4	35.0	35.0	17.1	23.8
Total				15.9	23.2	15.8	21.7	12.2	19.9	22.3	28.2

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	16.2	23.4	14.4	20.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	29.1	34.9	31.3	37.0	26.8	32.9	29.5	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	21.9	29.8	19.4	27.5	20.1	28.0	28.2	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	28.8	35.0	27.5	34.7	30.4	34.3	28.7	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	19.3	25.7	19.0	25.6	18.3	24.7	20.7	26.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	15.2	22.4	21.0	31.0	9.4	15.2	23.2	26.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	28.9	29.8	24.0	25.9	25.2	25.2	44.4	44.4
Total				23.6	30.3	22.5	28.9	21.1	27.3	26.3	31.9

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.1	35.4	31.9	37.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14.8	22.3	12.5	21.0	15.4	22.9	17.6	23.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	24.0	32.5	25.7	33.5	22.7	29.2	23.7	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	29.1	37.9	26.0	34.5	35.7	40.8	27.3	38.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	26.7	31.2	30.6	36.4	21.5	25.2	30.1	34.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	26.0	31.0	28.7	31.0	25.0	29.9	24.6	32.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	20.8	27.4	21.6	27.7	23.1	26.1	18.2	28.4
Total				24.9	31.9	24.9	30.9	23.9	28.7	24.0	32.5

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	32.7	38.8	42.9	42.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	16.4	23.0	17.2	23.0	16.5	23.0	15.7	22.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	20.1	25.6	19.1	25.7	20.3	25.9	20.9	25.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	20.9	27.3	28.2	35.7	19.1	24.4	17.9	24.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	19.8	26.7	15.2	21.6	22.0	28.7	24.6	32.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	20.8	29.2	18.8	28.1	21.6	31.8	22.4	28.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	16.2	21.8	14.5	18.1	17.1	23.5	17.4	25.3
Total				20.4	27.2	19.6	26.1	20.1	26.4	20.4	26.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	22.2	08:00	16.5	09:16	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	27.4	09:16	17.3	08:00	21.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	26.2	09:00	7.2	08:00	12.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	27.4	08:00	9.3	08:00	18.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	26.7	09:00	3.9	08:00	8.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	27.7	09:00	11.2	07:00	14.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	46.2	07:00	14.3	09:16	27.3
Total			6480	24.4	09:00	10.0	08:00	15.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	21.6	17:30	10.8	17:30	16.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	33.3	17:30	24.6	18:30	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	28.6	19:30	17.0	17:30	21.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	39.7	18:30	22.8	17:30	28.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	24.8	19:30	15.0	18:30	19.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	35.1	17:30	5.6	18:30	15.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	48.6	19:32	18.0	18:30	28.9
Total			6480	27.2	19:32	19.9	18:30	23.6

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	33.3	07:30	20.0	08:30	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	21.2	08:30	12.0	07:30	14.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	34.8	08:30	16.9	08:42	24.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	37.8	08:42	22.7	07:30	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	34.2	07:30	19.0	08:30	26.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	38.6	07:30	20.8	08:42	26.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	27.5	08:42	16.5	09:41	20.8
Total			6480	25.9	07:30	23.4	08:42	24.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	51.4	17:00	24.0	19:00	32.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	23.6	17:00	13.6	17:00	16.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	24.0	18:57	16.4	17:00	20.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	29.7	17:00	13.9	18:57	20.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	27.7	19:00	13.5	17:00	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	22.7	18:57	18.3	17:00	20.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	37.7	19:00	11.3	17:00	16.2
Total			6480	23.9	19:00	18.3	18:57	20.4

Obs.: Viagens realizadas em: 25/10/2001 a /10/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001 (Pesquisa: 26/11/2001 a 27/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:42	03:24	04:20	03:16	16.3	22.5	17.7	23.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	04:24	02:35	01:32	01:22	13.0	22.1	37.2	41.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	06:23	03:45	04:21	02:32	12.8	21.7	18.7	32.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	04:15	02:57	04:00	02:43	21.2	30.5	22.5	33.1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1920	07:41	04:57	07:49	04:34	15.0	23.3	14.7	25.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	05:12	03:39	03:31	02:45	15.5	22.0	22.8	29.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	04:03	02:35	02:32	01:55	19.1	29.9	30.6	40.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	03:08	02:32	02:01	01:50	22.0	27.3	34.3	37.5
Total			10790	39:47	26:25	30:06	20:59	16.3	24.5	21.5	30.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	10	0	18	0	0	0	0	27	4	2	18	0	0	0	0	24
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	5	29	6	0	0	2	0	41	11	0	0	0	0	0	0	10
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	3	26	13	0	0	0	0	41	2	6	34	0	0	0	0	41
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	9	0	21	0	0	0	0	30	4	4	19	0	0	5	0	32
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1920	13	6	15	0	0	2	0	35	8	14	19	0	0	0	0	41
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	9	8	12	0	0	0	0	29	7	0	14	0	0	0	0	21
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	5	3	20	0	0	8	0	36	7	1	16	0	0	0	0	24
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	8	8	1	0	0	2	0	19	7	1	0	0	0	0	0	8
Total			10790	8	10	14	0	0	2	0	34	6	5	18	0	0	1	0	30

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001 (Pesquisa: 26/11/2001 a 27/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	03:35	02:43	03:12	03:12	17.6	25.4	21.6	26.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	04:08	02:51	05:32	03:58	18.8	27.2	14.0	19.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1340	02:43	01:54	03:56	02:55	29.6	42.2	20.4	27.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	05:24	03:41	06:40	04:45	21.3	31.3	17.3	24.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	03:44	02:33	04:09	03:26	24.1	35.3	21.6	26.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:48	02:20	04:09	03:35	29.2	35.0	19.6	22.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:36	01:53	02:53	02:17	25.4	35.0	22.8	28.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:50	02:33	06:11	04:10	20.0	30.2	12.4	18.4
Total			10940	29:08	20:28	36:43	27:44	22.5	32.1	17.9	23.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	3	0	27	0	0	0	0	30	7	0	11	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	5	2	24	0	0	0	0	31	7	9	12	0	0	0	0	28
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1340	2	0	28	0	0	0	0	29	8	1	16	0	0	0	0	25
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	4	0	26	0	0	2	0	31	6	5	18	0	0	0	0	28
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	7	0	25	0	0	0	0	31	11	3	3	0	0	0	0	17
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	2	0	12	0	0	2	0	16	4	3	5	0	0	2	0	13
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	5	0	22	0	0	0	0	27	9	4	8	0	0	0	0	20
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	5	0	27	0	0	2	0	33	9	7	16	0	0	0	0	32
Total			10940	4	0	24	0	0	1	0	30	8	5	12	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 26/11/2001 a 27/11/2001

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	16.3	22.5	17.7	22.9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	13.0	22.1	6.0	12.3	25.1	30.5	39.8	45.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	12.8	21.7	10.0	17.8	10.4	17.8	26.0	38.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	21.2	30.5	21.1	28.0	20.7	32.2	21.9	31.8
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	15.0	23.3	11.5	19.9	14.1	21.9	23.6	30.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	15.5	22.0	14.4	18.8	13.2	23.0	20.4	25.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	19.1	20.9	13.0	19.8	21.9	37.5	29.4	43.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	22.0	27.3	14.7	18.9	26.9	33.4	32.2	36.6
Total				16.3	24.5	12.3	19.2	16.3	24.8	23.5	31.7

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17.7	23.5	17.1	21.9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	37.2	41.6	33.5	35.3	30.7	37.4	54.7	59.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	18.7	32.1	31.3	39.2	11.2	25.7	25.6	34.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	22.5	33.1	27.9	33.9	18.2	30.0	23.4	36.0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	14.7	25.2	14.2	25.1	13.3	21.6	17.3	30.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	22.8	29.2	20.9	27.6	25.0	29.3	22.9	30.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	30.6	40.3	25.8	34.9	37.2	42.4	30.8	44.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	34.3	37.5	42.2	44.0	28.3	31.6	35.1	39.1
Total				21.5	30.9	22.3	29.9	18.4	27.2	23.7	34.2

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	17.6	25.4	15.9	23.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	18.8	27.2	15.5	22.2	21.5	30.3	20.4	31.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	29.6	42.2	25.5	50.0	29.7	36.5	35.1	42.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	21.3	31.3	26.1	30.8	19.5	30.0	19.6	33.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	24.1	35.3	23.1	35.1	25.0	35.2	24.4	35.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	29.2	35.0	27.9	32.9	22.8	28.4	43.3	49.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	25.4	35.0	28.1	36.3	25.6	40.8	23.0	29.7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	20.0	30.2	19.0	23.3	19.5	32.0	21.7	39.6
Total				22.5	32.1	21.5	29.3	22.2	31.7	23.1	33.1

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	21.6	26.3	21.7	25.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	14.0	19.5	16.3	20.2	12.5	17.8	13.7	20.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	20.4	27.6	18.6	24.5	18.6	26.4	25.4	33.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	17.3	24.2	17.7	24.5	16.1	23.0	18.2	25.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	21.6	26.2	25.8	31.1	18.7	21.2	21.6	28.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	19.6	22.8	20.7	22.7	17.9	21.5	20.5	24.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	22.8	28.8	23.4	29.0	22.8	30.0	22.3	27.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	12.4	18.4	11.0	17.5	12.9	18.0	13.7	20.0
Total				17.9	23.7	18.1	23.4	16.7	21.9	18.5	24.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	19.8	07:00	12.9	09:00	16.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	45.6	09:00	5.3	07:00	13.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	27.7	09:00	8.3	07:00	12.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	26.6	07:00	17.4	07:00	21.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	29.3	09:00	10.3	07:00	15.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	21.3	09:00	11.7	08:00	15.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	32.3	09:00	11.0	07:00	19.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	34.8	09:00	10.5	07:00	22.0
Total			10790	25.3	09:00	10.9	07:00	16.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	26.9	17:00	12.5	17:00	17.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	61.1	19:00	28.3	18:00	37.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	36.0	17:00	8.8	18:00	18.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	32.0	17:00	17.5	18:00	22.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	19.5	17:00	10.5	18:00	14.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	25.5	18:00	18.2	17:00	22.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	38.1	18:00	23.2	17:00	30.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	43.1	17:00	27.1	18:00	34.3
Total			10790	24.3	19:00	18.4	18:00	21.5

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	24.1	09:00	12.9	09:00	17.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	23.7	08:00	14.8	07:00	18.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	36.3	09:00	24.6	07:00	29.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	27.1	07:00	16.5	09:00	21.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	28.6	07:00	19.4	07:00	24.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	48.5	09:00	20.4	08:00	29.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	31.9	07:00	22.2	08:00	25.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	26.6	08:00	15.4	08:00	20.0
Total			10940	24.5	08:00	20.7	08:00	22.5

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	26.0	18:00	19.3	18:00	21.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	17.3	17:00	11.0	18:00	14.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	31.9	19:00	16.2	17:00	20.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	28.0	19:00	13.4	19:00	17.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	33.1	17:00	16.2	18:00	21.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	25.1	19:00	15.7	18:00	19.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	27.9	17:00	20.2	17:00	22.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	17.3	18:00	9.7	17:00	12.4
Total			10940	18.9	17:00	16.0	18:00	17.9

Obs.: Viagens realizadas em: 26/11/2001 a 11/12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 210 - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 20/11/2001 a 21/11/2001

(Pesquisa: 20/11/2001 a 21/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	03:49	02:51	03:34	03:09	17.7	23.7	19.0	21.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	1100	02:12	01:55	01:47	01:27	30.0	34.5	37.1	45.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:20	02:21	03:23	02:08	17.1	24.2	16.8	26.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:26	01:50	03:29	02:38	19.7	26.1	13.8	18.2
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:56	01:19	02:34	01:45	15.5	22.6	11.7	17.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	08:35	04:53	07:50	04:00	9.9	17.3	10.8	21.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:53	01:21	01:13	01:00	14.4	20.0	22.1	27.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:14	01:32	02:28	01:30	13.4	19.5	12.2	20.1
Total			6840	26:25	18:03	26:18	17:37	15.5	22.7	15.6	23.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	11	0	11	0	0	3	0	25	3	2	7	0	0	0	0	11
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	1100	3	0	10	0	0	0	0	13	4	0	15	0	0	0	0	19
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	7	3	20	0	0	0	0	29	3	18	16	0	0	0	0	36
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	9	0	16	0	0	0	0	24	3	8	13	0	0	0	0	24
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	3	6	23	0	0	0	0	31	5	11	16	0	0	0	0	31
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	5	17	18	0	0	3	0	43	9	18	22	0	0	0	0	48
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	11	0	17	0	0	0	0	27	7	3	8	0	0	0	0	18
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	13	0	18	0	0	0	0	31	6	4	29	0	0	0	0	39
Total			6840	7	6	17	0	0	2	0	32	6	11	17	0	0	0	0	33

Rota: 210 - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 20/11/2001 a 21/11/2001

(Pesquisa: 20/11/2001 a 21/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	01:34	00:56	03:40	01:43	17.2	28.8	7.4	15.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:16	03:12	07:16	04:12	19.8	26.4	11.6	20.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:57	00:51	01:33	01:04	31.5	35.1	19.3	28.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	02:45	01:43	04:59	02:29	17.5	28.0	9.6	19.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	950	01:55	01:30	04:43	02:20	29.8	38.1	12.1	24.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	03:12	02:32	02:15	01:56	20.6	26.1	29.3	34.0
Total			5210	14:39	10:44	24:28	13:45	21.3	29.1	12.8	22.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	6	0	27	0	0	7	0	40	4	34	3	0	0	11	0	53
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	8	0	17	0	0	0	0	25	7	20	11	0	0	5	0	42
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	1	0	9	0	0	0	0	10	7	8	17	0	0	0	0	31
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	4	0	22	0	0	11	0	37	11	23	11	0	0	5	0	50
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	950	3	0	12	0	0	7	0	21	15	31	4	0	0	0	0	50
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	0	8	10	0	0	3	0	21	6	5	3	0	0	0	0	14
Total			5210	4	2	16	0	0	4	0	27	9	23	8	0	0	4	0	44

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Dive

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 20/11/2001 a 22/11/2001

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	17.7	23.7	19.2	24.2	17.3	24.8	16.8	22.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	30.0	34.5	28.1	33.8	31.2	36.2	30.9	33.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.1	24.2	17.6	24.9	15.7	24.4	18.2	23.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	19.7	26.1	26.7	33.3	15.3	19.4	20.4	30.2
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.5	22.6	20.9	23.4	17.8	27.9	11.1	18.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	9.9	17.3	19.8	30.0	6.9	13.2	9.2	15.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	14.4	20.0	13.0	17.3	14.3	19.9	16.2	23.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	13.4	19.5	12.5	17.7	13.3	20.7	14.6	20.5
Total				15.5	22.7	19.2	25.3	13.2	20.4	14.9	21.6

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	19.0	21.5	12.6	13.6	20.7	24.6	32.7	39.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	37.1	45.3	29.3	35.5	34.3	44.2	57.0	64.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	16.8	26.6	15.9	25.1	13.9	22.6	23.0	34.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	13.8	18.2	12.8	16.6	10.8	14.8	21.3	27.6
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	11.7	17.1	9.9	15.9	8.8	13.0	23.4	28.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	10.8	21.2	9.3	19.0	9.3	17.8	16.1	30.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	22.1	27.2	16.4	19.2	22.2	30.6	34.1	39.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	12.2	20.1	10.9	17.7	8.9	15.8	23.4	33.6
Total				15.6	23.3	12.9	18.8	13.2	20.3	24.4	34.5

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA, AV. Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	17.2	28.8	18.7	30.0	15.0	28.2	18.5	28.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	19.8	26.4	23.2	29.8	20.1	24.6	17.0	25.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	31.5	35.1	42.4	42.4	22.6	29.0	36.4	36.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	17.5	28.0	16.9	29.8	17.1	26.4	18.5	27.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	29.8	38.1	22.9	40.0	36.4	40.2	34.0	34.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	20.6	26.1	15.9	21.0	18.3	24.2	35.4	38.4
Total				21.3	29.1	20.0	28.1	20.0	26.4	22.8	29.4

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA, AV. Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	7.4	15.7	8.5	13.2	6.4	24.5	7.5	13.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	11.6	20.1	10.6	19.2	11.9	21.3	12.5	20.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	19.3	28.1	24.2	37.5	13.3	22.4	25.7	28.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	9.6	19.4	8.5	19.1	8.0	18.5	14.4	20.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	12.1	24.4	15.7	25.8	6.6	18.1	29.2	34.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	29.3	34.0	25.2	31.9	31.3	35.7	32.3	34.7
Total				12.8	22.7	12.8	21.7	10.2	21.8	16.5	23.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	20.1	07:00	16.0	08:10	17.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	46.0	08:10	23.0	07:10	30.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	22.4	08:10	12.1	08:00	17.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	32.4	09:07	11.6	08:00	19.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	26.9	07:10	9.0	09:10	15.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	24.9	07:10	6.8	08:10	9.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	21.6	09:10	12.3	07:00	14.4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	14.6	09:07	11.6	07:00	13.4
Total			6840	20.8	07:10	12.3	08:00	15.5

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	33.6	19:42	8.7	17:28	19.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	58.2	19:33	27.1	17:30	37.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	28.0	19:42	9.5	18:39	16.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	23.4	19:33	9.0	18:39	13.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	26.9	19:42	7.9	18:39	11.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	18.7	19:42	7.5	17:28	10.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	40.5	19:33	13.6	17:28	22.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	28.6	19:33	8.4	18:39	12.2
Total			6840	26.0	19:42	11.3	17:28	15.6

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	23.1	09:45	14.7	08:46	17.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	24.9	07:44	15.2	09:45	19.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	45.0	09:45	17.0	08:45	31.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	21.8	09:45	14.4	07:35	17.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	39.3	08:45	18.7	07:44	29.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	36.0	09:45	13.7	08:45	20.6
Total			5210	26.0	09:45	19.0	08:45	21.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	16.7	18:00	3.9	17:59	7.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	16.4	19:11	9.5	17:01	11.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	35.3	17:01	12.9	17:59	19.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	15.2	19:11	7.4	17:01	9.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	38.0	19:18	5.7	18:00	12.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	48.9	18:00	21.3	17:00	29.3
Total			5210	18.3	19:11	9.2	17:59	12.8

Obs.: Viagens realizadas em: 20/11/2001 a 11/11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do tre TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 220 - PI* FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001 (Pesquisa: 06/12/2001 a 12/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	03:31	01:53	07:21	02:02	8,7	16,3	4,2	15,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	02:25	01:31	02:06	01:24	12,6	20,1	14,6	21,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	04:48	02:19	04:29	02:09	10,1	21,0	10,8	22,5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	02:23	01:29	05:04	02:07	12,1	19,3	5,7	13,6
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:08	01:50	05:56	02:18	12,2	20,9	6,5	16,6
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	02:25	01:54	03:24	02:38	18,9	23,9	13,4	17,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	04:42	02:33	04:52	02:48	12,2	22,5	11,8	20,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:49	01:12	01:19	01:02	15,6	23,3	21,3	27,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	07:07	04:07	08:17	04:19	11,4	19,7	9,8	18,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:36	01:44	03:02	01:28	13,8	20,7	11,8	24,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	04:30	02:48	04:34	02:28	14,2	22,9	14,0	25,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	02:05	01:00	01:36	00:49	10,6	22,3	13,9	27,0
Total			8530	41:31	24:22	52:02	25:33	12,3	21,0	9,8	20,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	5	0	25	0	0	16	0	46	3	25	44	0	0	0	0	72
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	5	0	31	0	0	2	0	37	8	3	23	0	0	0	0	33
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	2	6	37	0	0	7	0	51	21	6	31	0	0	0	0	57
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	13	0	25	0	0	0	0	37	5	19	34	0	0	0	0	58
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7	0	17	0	0	17	0	41	3	15	37	0	0	6	0	61
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	4	0	17	0	0	0	0	20	5	1	10	0	0	7	0	22
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	3	3	31	0	0	8	0	45	4	4	31	0	0	5	0	42
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	7	0	27	0	0	0	0	33	11	2	9	0	0	0	0	22
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	5	0	31	0	0	6	0	42	12	4	28	0	0	4	0	48
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	15	0	14	0	0	5	0	33	12	13	27	0	0	0	0	51
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	6	0	26	0	0	6	0	37	11	3	32	0	0	0	0	45
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	7	0	41	0	0	4	0	52	4	0	44	0	0	0	0	48
Total			8530	6	1	28	0	0	7	0	41	8	10	31	0	0	2	0	51

Rota: 220 - IP** FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001 (Pesquisa: 06/12/2001 a 12/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	01:49	01:17	02:02	01:21	12,2	17,3	10,9	16,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	05:04	03:10	05:55	03:18	12,7	20,3	10,9	19,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:32	02:11	04:40	02:07	7,9	16,5	7,7	17,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	04:34	03:19	05:42	03:26	17,7	24,4	14,2	23,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	01:07	00:52	01:25	00:56	25,3	32,3	19,9	29,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	05:11	02:35	06:20	03:13	12,3	24,6	10,0	19,8
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:10	01:24	03:14	01:41	16,3	25,4	10,9	20,9
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	06:45	03:04	07:29	04:00	6,8	14,9	6,1	11,4
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	07:38	02:25	06:37	02:25	3,8	11,9	4,3	11,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	02:24	01:29	02:58	01:58	20,2	32,8	16,4	24,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	02:59	01:30	03:25	01:32	10,2	20,5	9,0	19,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	03:05	01:36	01:49	01:12	9,9	19,2	16,8	25,4
Total			8580	47:19	24:53	51:38	27:12	10,9	20,7	10,0	18,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	16	0	13	0	0	0	0	29	15	4	15	0	0	0	0	33
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	10	0	24	0	0	3	0	37	9	6	25	0	0	3	0	44
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	9	0	36	0	0	7	0	51	11	4	40	0	0	0	0	54
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	10	0	13	0	0	5	0	27	12	4	24	0	0	0	0	39
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	11	0	10	0	0	0	0	21	13	0	21	0	0	0	0	13
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	3	4	24	0	0	19	0	50	3	7	38	0	0	1	0	49
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	16	0	11	0	0	9	0	35	8	7	33	0	0	0	0	47
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	3	11	37	0	0	3	0	54	4	22	21	0	0	0	0	46
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	1	25	42	0	0	0	0	68	1	29	30	0	0	4	0	63
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	8	0	25	0	0	5	0	38	9	7	18	0	0	0	0	33
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	4	4	42	0	0	0	0	50	3	5	52	0	0	0	0	59
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	4	10	35	0	0	0	0	48	9	1	24	0	0	0	0	33
Total			8580	6	7	29	0	0	5	0	47	7	11	29	0	0	1	0	48

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 06/12/2001 a 12/12/2001
Rota: 220 - PI* Período: Manhã
Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	8.7	16.3	8.6	14.7	10.4	27.0	7.6	12.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	12.6	20.1	16.8	22.5	10.9	20.0	11.5	18.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	10.1	21.0	20.0	23.2	6.4	16.8	11.2	24.7
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	12.1	19.3	9.2	18.1	14.2	18.5	14.5	21.9
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	12.2	20.9	12.8	19.9	12.7	20.7	11.4	22.2
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	18.9	23.9	19.4	23.2	20.1	25.8	17.4	23.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	12.2	22.5	12.6	20.3	12.4	26.9	11.8	21.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	15.6	23.3	18.2	24.5	12.7	20.9	17.0	25.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	11.4	19.7	11.3	20.8	11.4	21.4	11.4	17.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	13.8	20.7	15.5	23.0	14.7	22.7	11.8	17.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	14.2	22.9	12.5	19.7	15.1	24.7	15.5	25.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	10.6	22.3	11.5	20.3	10.7	27.5	9.8	20.3
Total				12.3	21.0	13.0	20.3	11.7	21.9	12.1	20.0

Rota: 220 - PI* Período: Tarde
Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	4.2	15.1	3.4	13.8	3.8	9.9	6.2	39.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	14.6	21.9	14.1	22.3	12.8	18.4	17.7	26.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	10.8	22.5	16.3	26.6	13.4	23.6	7.1	18.8
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	5.7	13.6	10.4	21.6	4.3	7.7	5.1	22.0
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	6.5	16.6	8.1	18.4	4.9	14.0	7.5	18.4
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	13.4	17.3	13.1	15.5	13.4	17.0	13.7	20.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	11.8	20.6	10.5	21.7	11.5	19.3	13.9	20.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	21.3	27.4	20.9	28.0	20.0	23.8	23.3	31.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9.8	18.8	9.9	17.9	7.6	16.4	13.4	23.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	11.8	24.5	10.7	24.4	13.2	19.5	11.9	33.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	14.0	25.9	14.8	29.2	13.3	24.1	14.1	25.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	13.9	27.0	9.6	21.1	13.5	27.8	26.6	36.0
Total				9.8	20.0	10.2	20.4	8.7	16.7	10.7	23.4

Rota: 220 - IP Período: Manhã**
Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	12.2	17.3	14.0	18.8	13.6	17.9	10.0	15.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	12.7	20.3	12.1	20.0	12.4	20.7	13.5	20.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7.9	16.5	8.7	15.9	7.2	16.9	8.1	16.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	17.7	24.4	18.7	24.6	16.8	23.8	17.8	24.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	25.3	32.3	32.2	38.0	22.0	30.2	23.8	29.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	12.3	24.6	16.1	26.7	14.1	25.8	9.0	21.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	16.3	25.4	18.3	28.1	20.4	29.7	12.5	20.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUÃ, R.	760	6.8	14.9	11.0	19.5	7.2	17.0	4.7	10.9
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	3.8	11.9	3.9	12.1	4.4	12.3	3.2	11.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	20.2	32.8	21.5	33.3	20.7	28.9	18.6	37.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	10.2	20.5	23.1	27.0	9.7	16.6	6.8	20.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	9.9	19.2	7.9	12.7	12.5	25.3	10.3	26.2
Total				10.9	20.7	12.5	21.1	11.4	20.9	9.2	19.3

Rota: 220 - IP Período: Tarde**
Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	10.9	16.4	14.1	19.9	9.2	14.2	10.6	16.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	10.9	19.4	10.3	16.8	11.3	18.7	11.0	24.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7.7	17.0	7.0	16.1	6.7	15.7	10.3	19.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	14.2	23.6	12.8	22.3	15.5	25.2	14.6	23.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	19.9	29.9	22.7	27.5	15.8	31.9	22.9	30.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	10.0	19.8	9.3	18.8	11.0	19.4	9.9	21.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	10.9	20.9	13.0	20.7	8.8	22.8	11.9	19.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUÃ, R.	760	6.1	11.4	11.2	19.5	4.4	12.8	5.7	7.5
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	4.3	11.9	6.3	13.9	3.9	12.5	3.7	9.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	16.4	24.6	16.8	25.4	13.9	24.2	19.3	24.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9.0	19.8	5.6	14.2	13.4	30.1	12.4	21.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	16.8	25.4	14.3	23.8	26.2	35.0	14.2	21.0
Total				10.0	18.9	10.4	19.1	9.3	19.6	10.1	17.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera-Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	15.4	08:06	7.2	09:10	8.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	20.9	07:00	8.1	08:00	12.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	27.3	07:15	5.9	09:10	10.1
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	17.1	08:00	7.7	07:15	12.1
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	16.3	07:00	9.8	09:10	12.2
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	21.5	08:06	15.7	08:00	18.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	12.9	07:00	11.6	08:00	12.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	21.7	07:15	11.1	09:10	15.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	11.8	07:00	10.8	07:15	11.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	21.8	07:15	10.9	09:10	13.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	17.3	09:10	12.5	07:15	14.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	13.7	09:10	8.1	09:10	10.6
Total			8530	13.5	07:00	11.2	09:10	12.3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	8.8	19:00	3.3	18:10	4.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	32.8	19:00	10.3	18:00	14.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	18.5	17:00	6.5	19:00	10.8
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	14.2	17:00	3.7	18:00	5.7
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	10.4	17:00	3.5	18:10	6.5
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	25.3	19:00	9.4	19:00	13.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	15.0	18:00	9.4	18:10	11.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	28.2	19:00	18.4	18:00	21.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	14.2	19:00	7.2	18:00	9.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	15.3	17:00	8.2	17:00	11.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	17.0	17:00	11.3	18:10	14.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	29.6	19:00	8.5	17:00	13.9
Total			8530	10.9	19:00	8.2	18:10	9.8

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	16.0	09:00	7.2	09:00	12.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	15.7	09:00	11.2	08:05	12.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	10.1	07:00	7.1	07:00	7.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	20.2	07:00	16.1	07:00	17.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	33.2	07:00	16.4	07:00	25.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	19.8	07:00	7.2	09:00	12.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	21.2	07:00	11.1	09:00	16.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	14.0	08:05	4.1	09:00	6.8
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	11.6	07:00	2.7	08:00	3.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	28.3	09:00	13.8	09:00	20.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	26.6	07:00	4.7	09:00	10.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	17.2	09:00	6.4	08:05	9.9
Total			8580	13.6	07:00	8.6	09:00	10.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	26.1	17:00	8.5	18:00	10.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.9	18:00	9.5	17:00	10.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	14.8	19:00	6.4	18:00	7.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	18.9	19:20	11.3	17:00	14.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	33.8	19:20	14.6	18:00	19.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	13.8	19:20	7.7	17:00	10.0
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	14.9	19:00	8.5	18:00	10.9
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	12.0	17:00	3.7	18:00	6.1
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	7.7	17:00	3.2	18:00	4.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	25.8	19:00	11.9	18:00	16.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	19.7	18:00	3.8	17:00	9.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	29.6	18:00	13.5	19:20	16.8
Total			8580	11.6	17:00	9.0	18:00	10.0

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em: 06/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R.

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

(Pesquisa: 18/06/2001 a 19/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	05:36	03:23	04:44	03:13	7.5	12.4	8.9	13.1
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:24	00:20	00:38	00:27	23.8	28.3	15.2	21.6
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	03:53	02:03	03:58	01:43	5.9	11.1	5.7	13.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	05:26	03:22	06:55	04:35	12.5	20.2	9.8	14.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	06:13	03:50	11:21	04:40	11.6	18.7	6.3	15.4
Total			3570	21:32	12:58	27:37	14:37	9.9	16.5	7.8	14.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	5	23	10	0	0	3	0	39	4	19	9	0	0	0	0	32
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	16	0	0	0	0	15	0	13	17	0	0	0	0	29
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	8	13	22	0	0	4	0	47	12	26	19	0	0	0	0	56
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10	10	16	0	0	3	0	38	11	10	13	0	0	0	0	33
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14	8	14	0	0	2	0	38	6	30	23	0	0	0	0	58
Total			3570	9	13	15	0	0	3	0	40	7	22	17	0	0	0	0	47

Rota: 230 - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

(Pesquisa: 18/06/2001 a 19/06/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	04:13	02:20	04:44	02:39	14.9	26.9	13.3	23.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	05:14	03:14	04:50	03:13	13.2	21.4	14.3	21.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	04:09	02:00	04:24	02:09	6.1	12.6	5.7	11.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	01:10	00:24	00:55	00:21	7.7	22.5	9.8	25.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	03:35	01:23	03:16	02:04	7.5	19.6	8.3	13.0
Total			3220	18:20	09:21	18:10	10:27	10.5	20.7	10.6	18.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	6	0	20	0	0	18	0	44	17	0	27	0	0	0	0	43
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	10	3	19	0	0	6	0	38	16	6	12	0	0	0	0	13
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	2	15	18	0	0	17	0	51	7	15	29	0	0	0	0	51
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	0	3	63	0	0	0	0	65	0	0	62	0	0	0	0	61
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	2	15	43	0	0	2	0	61	1	23	13	0	0	0	0	36
Total			3220	5	7	27	0	0	10	0	49	11	9	23	0	0	0	0	43

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 18/06/2001 a 19/06/2001

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	7.5	12.4	11.0	16.1	8.3	14.8	5.3	9.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	23.8	28.3	32.0	32.0	33.9	33.9	15.4	22.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	5.9	11.1	8.8	16.7	7.6	34.1	3.8	7.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	12.5	20.2	14.0	20.8	12.7	19.6	11.1	20.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	11.6	18.7	13.8	19.8	11.2	17.0	10.3	19.7
Total				9.9	16.5	12.6	18.7	10.5	16.8	7.7	13.7

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	8.9	13.1	6.1	10.2	7.6	10.1	23.9	31.1
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	15.2	21.6	14.6	23.0	11.1	17.7	25.6	25.6
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	5.7	13.3	6.8	13.3	6.8	14.3	4.4	12.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	9.8	14.8	11.2	18.8	8.0	11.1	10.9	16.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	6.3	15.4	7.4	16.5	4.9	13.6	7.5	16.5
Total				7.8	14.7	8.0	14.8	6.5	11.9	9.2	17.7

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.9	26.9	18.2	28.5	13.1	27.4	14.4	25.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	13.2	21.4	17.4	27.1	12.8	20.2	10.9	18.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	6.1	12.6	6.5	13.3	7.4	17.1	4.9	9.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	7.7	22.5	5.2	15.7	23.0	30.9	6.6	27.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	7.5	19.6	8.1	21.0	5.3	14.7	11.7	26.6
Total				10.5	20.7	11.7	21.8	10.0	19.9	9.8	18.3

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	13.3	23.7	11.9	24.5	14.5	25.2	13.8	21.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14.3	21.4	14.9	22.0	12.3	18.9	16.1	23.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	5.7	11.7	5.2	10.5	5.3	10.5	6.9	15.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	9.8	25.5	10.1	24.0	10.5	30.0	8.9	23.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	8.3	13.0	13.4	24.0	6.5	10.5	7.4	10.8
Total				10.6	18.5	10.8	19.4	9.7	16.5	11.2	18.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	14.3	07:00	4.6	09:00	7.5
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	48.0	08:00	9.8	09:00	23.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	14.4	08:00	2.2	09:00	5.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	21.8	09:00	7.4	09:00	12.5
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	15.8	07:00	9.6	09:00	11.6
Total			3570	14.6	07:00	6.4	09:00	9.9

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	25.0	19:28	4.1	17:25	8.9
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	33.9	17:30	8.1	18:48	15.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	12.1	18:30	2.8	19:20	5.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.3	19:28	6.3	18:48	9.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17.9	19:28	4.8	19:20	6.3
Total			3570	15.9	19:28	5.6	18:48	7.8

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	21.6	07:29	11.3	09:34	14.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	21.5	07:30	8.5	09:30	13.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.5	08:30	4.1	09:30	6.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	36.0	08:30	5.1	07:30	7.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	12.6	09:30	4.3	08:29	7.5
Total			3220	11.8	07:30	9.2	08:29	10.5

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	15.1	18:31	10.4	17:00	13.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	17.8	19:37	11.6	18:31	14.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.4	19:37	5.1	17:00	5.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	49.1	18:31	5.0	19:00	9.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	17.4	17:00	4.1	18:00	8.3
Total			3220	14.7	19:37	8.5	18:00	10.6

Obs.: Viagens realizadas em: 18/06/2001a /06/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001 (Pesquisa: 05/11/2001 a 06/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	04:30	03:26	03:22	02:45	21.5	28.1	28.7	35.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	02:17	01:37	01:34	01:13	18.4	26.0	26.9	34.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	04:44	02:48	03:18	02:27	15.2	25.6	21.8	29.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	03:41	02:32	02:26	01:43	9.9	14.4	15.0	21.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:17	02:25	02:37	02:07	17.9	24.3	22.5	27.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:42	01:21	02:30	01:33	23.0	28.9	15.6	25.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:47	02:04	04:23	02:12	14.8	20.1	9.4	18.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	00:44	00:44	00:31	00:31	25.3	25.3	35.6	35.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	01:38	01:07	01:19	00:52	22.0	32.2	27.5	41.8
Total			7350	25:20	18:05	22:00	15:23	17.4	24.4	20.0	28.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	11	0	9	0	0	3	0	23	5	1	13	0	0	0	0	18
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	11	0	18	0	0	0	0	29	5	1	16	0	0	0	0	21
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	8	14	16	0	0	3	0	40	8	9	9	0	0	0	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	5	16	11	0	0	0	0	30	5	5	20	0	0	0	0	29
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	4	13	9	0	0	0	0	26	4	7	8	0	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	3	0	17	0	0	0	0	20	1	27	9	0	0	0	0	37
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	13	0	13	0	0	0	0	26	1	28	21	0	0	0	0	49
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	8	10	14	0	0	0	0	31	0	5	29	0	0	0	0	34
Total			7350	8	7	12	0	0	1	0	29	4	12	15	0	0	0	0	30

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001 (Pesquisa: 05/11/2001 a 06/11/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:01	00:56	01:04	00:50	35.2	38.7	33.8	42.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:37	00:35	00:35	00:35	30.4	31.4	31.9	31.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:20	01:03	01:47	01:19	31.2	39.6	23.2	31.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:24	01:05	01:50	01:21	27.7	35.7	21.3	28.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:27	02:04	03:38	02:19	17.0	28.5	16.2	25.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:48	01:28	03:34	02:14	20.3	25.0	10.3	16.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:46	02:11	05:30	03:29	26.0	33.1	13.1	20.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:35	01:21	03:01	02:04	26.6	31.0	13.9	20.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:46	02:51	04:56	03:47	25.6	33.8	19.6	25.5
Total			7350	17:44	13:35	25:55	17:58	24.9	32.5	17.0	24.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	9	0	0	0	0	0	0	8	10	0	11	0	0	0	0	21
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	7	0	15	0	0	0	0	21	13	0	14	0	0	0	0	26
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	5	11	6	0	0	0	0	22	15	5	7	0	0	0	0	26
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	3	9	29	0	0	0	0	40	7	20	9	0	0	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	2	0	17	0	0	0	0	18	3	20	14	0	0	0	0	37
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	4	0	17	0	0	0	0	21	6	21	10	0	0	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	5	0	10	0	0	0	0	14	10	10	11	0	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	4	0	20	0	0	0	0	24	11	3	9	0	0	0	0	23
Total			7350	4	3	17	0	0	0	0	23	8	12	10	0	0	0	0	31

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 05/11/2001 a 06/11/2001

Rota: 240 - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	21.5	28.1	19.9	27.9	22.1	28.6	22.7	27.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	18.4	26.0	13.7	20.7	29.5	41.3	17.9	23.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	15.2	25.6	12.2	24.3	19.5	27.9	15.5	25.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	9.9	14.4	5.3	8.7	24.4	28.0	13.9	17.3
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	17.9	24.3	10.8	15.5	23.9	31.4	30.2	36.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	23.0	28.9	22.4	27.1	23.6	26.4	23.1	34.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	14.8	20.1	12.5	18.4	16.0	21.9	16.8	20.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	25.3	25.3	20.7	20.7	27.9	27.9	29.0	29.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	22.0	32.2	25.4	39.3	19.1	28.2	22.4	31.1
Total				17.4	24.4	13.0	19.7	21.6	27.9	19.5	25.5

Rota: 240 - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	28.7	35.2	32.1	38.4	28.6	37.3	26.0	30.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.9	34.4	34.5	37.3	22.7	29.8	26.0	37.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	21.8	29.5	21.4	27.8	16.9	26.1	31.2	36.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	15.0	21.4	15.0	20.9	14.0	20.0	16.1	23.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	22.5	27.7	16.4	21.3	26.2	33.6	29.2	31.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	15.6	25.2	8.5	17.9	29.1	34.2	24.9	29.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	9.4	18.8	5.5	13.0	14.7	25.2	14.6	23.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	35.6	35.6	32.8	32.8	37.8	37.8	36.6	36.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	27.5	41.8	29.4	49.1	19.6	34.0	41.1	45.5
Total				20.0	28.7	15.8	24.6	20.9	29.2	24.4	30.3

Rota: 240 - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	35.2	38.7	33.2	40.4	38.2	38.2	34.6	37.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	30.4	31.4	26.9	26.9	26.6	29.0	42.1	42.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	31.2	39.6	37.1	45.6	22.0	31.8	42.1	44.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	27.7	35.7	41.8	43.7	21.5	29.1	26.6	37.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	17.0	28.5	20.3	38.8	15.7	21.5	15.8	30.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	20.3	25.0	24.3	28.5	19.4	22.6	18.2	24.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	26.0	33.1	24.3	30.6	22.7	29.1	33.1	42.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	26.6	31.0	27.7	31.5	22.2	28.5	31.5	33.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	25.6	33.8	24.6	32.6	35.2	44.1	20.8	28.3
Total				24.9	32.5	25.9	33.0	23.0	28.9	24.2	32.3

Rota: 240 - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	33.8	42.9	39.3	39.3	29.6	34.8	48.0	48.0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	31.9	31.9	37.2	37.2	18.0	18.0	31.9	31.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	23.2	31.6	20.7	27.6	17.9	25.9	18.5	29.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	21.3	28.9	24.1	34.9	23.6	32.1	20.9	26.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	16.2	25.4	21.0	31.2	11.4	18.1	14.7	25.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	10.3	16.4	7.2	12.8	7.7	14.2	7.4	12.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	13.1	20.7	12.6	19.0	13.3	21.7	11.0	19.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	13.9	20.4	19.1	27.4	15.7	19.1	10.6	14.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	19.6	25.5	19.3	24.8	18.6	24.4	30.0	36.2
Total				17.0	24.6	16.9	24.0	14.8	21.4	15.5	22.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	24.2	08:03	18.8	07:00	21.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	35.5	08:00	13.2	07:00	18.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	22.2	08:03	9.8	07:00	15.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	32.3	08:00	5.0	07:00	9.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	34.3	09:00	10.4	07:00	17.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	39.7	08:00	16.8	08:03	23.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	19.6	07:00	9.1	07:00	14.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	32.8	08:00	17.4	07:00	25.3
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10. SANTO AMARO, AL.	600	26.7	07:00	18.6	08:00	22.0
Total			7350	22.7	08:00	13.0	07:00	17.4

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	32.2	17:26	24.7	19:32	28.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	47.5	17:32	17.6	18:36	26.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	35.4	19:32	16.9	18:36	21.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	22.9	17:32	11.1	17:26	15.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	38.3	19:32	15.1	17:26	22.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	30.0	18:36	8.1	17:26	15.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	15.3	19:32	4.3	17:26	9.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	50.7	18:26	30.2	18:36	35.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	54.0	19:32	18.8	18:36	27.5
Total			7350	25.4	19:32	14.0	17:26	20.0

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	40.8	08:30	32.7	07:38	35.2
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	46.5	09:30	19.2	07:34	30.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	47.8	09:30	15.8	08:30	31.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	43.3	07:38	16.8	08:30	27.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	20.9	07:38	13.6	09:30	17.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	27.8	07:38	15.3	09:30	20.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	46.5	09:30	16.9	08:30	26.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	41.3	08:30	15.2	08:30	26.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	38.1	08:30	20.5	09:30	25.6
Total			7350	27.1	08:30	20.7	08:30	24.9

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	48.0	19:01	26.3	18:58	33.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	48.5	17:58	18.0	18:00	31.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	44.4	17:58	17.9	18:00	23.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	24.1	17:00	17.3	17:58	21.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23.8	18:58	11.4	18:00	16.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	24.4	17:58	7.2	17:00	10.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	17.6	18:58	11.0	19:01	13.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	19.1	17:00	10.6	19:01	13.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	30.0	19:01	16.0	18:58	19.6
Total			7350	20.4	18:58	15.0	18:00	17.0

Obs.: Viagens realizadas em: 05/11/2001 a /11/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspond. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 270 - BC SAPOEMBA, AV.
Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001
(Pesquisa: 14/12/2001 a 18/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	06:47	05:16	06:45	05:23	21.0	27.0	21.1	26.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	04:35	03:26	03:47	03:09	20.7	27.6	25.0	30.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	05:00	03:40	04:13	03:27	18.9	25.8	22.5	27.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	05:02	03:05	02:42	02:17	17.3	28.2	32.2	38.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	03:37	02:53	04:09	03:13	24.6	30.7	21.4	27.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS,AV.	1670	03:32	02:43	03:36	02:41	28.4	36.9	27.9	37.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS,AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	02:22	01:43	02:32	01:55	25.2	34.5	23.4	31.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	02:46	01:56	01:05	00:50	13.3	18.9	33.6	43.8
Total			11730	33:40	24:44	28:50	22:55	20.9	28.5	24.4	30.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	14	0	8	0	0	0	0	22	12	0	9	0	0	0	0	20
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	11	0	13	0	0	1	0	25	6	0	11	0	0	0	0	16
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	9	11	3	0	0	3	0	26	6	0	11	0	0	1	0	18
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	6	24	8	0	0	0	38	4	0	12	0	0	0	0	15	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	10	0	10	0	0	0	20	5	5	12	0	0	0	0	22	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS,AV.	1670	11	0	14	0	0	0	25	10	0	16	0	0	0	0	25	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS,AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	9	1	11	0	0	3	0	23	9	0	10	0	0	6	0	24
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	4	20	6	0	0	0	29	7	0	16	0	0	0	0	23	
Total			11730	10	7	9	0	0	1	0	27	8	1	11	0	0	1	0	21

Rota: 270 - CB SAPOEMBA, AV.
Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001
(Pesquisa: 14/12/2001 a 18/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	01:17	01:09	01:19	01:08	28.4	31.9	27.7	32.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	01:47	01:36	02:27	02:01	33.2	37.3	24.2	29.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE,R.	1670	03:05	02:35	03:24	02:58	32.4	38.7	29.4	33.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE,R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	03:16	02:33	05:13	04:00	27.2	34.9	17.0	22.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	02:36	02:19	04:45	03:29	33.4	37.6	18.3	25.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	03:50	03:22	05:39	04:40	24.8	28.2	16.8	20.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	04:53	03:52	06:13	04:34	19.9	25.2	15.6	21.3
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	06:15	04:52	07:08	05:26	22.7	29.2	19.9	26.1
Total			11770	27:01	22:17	36:10	28:16	26.1	31.7	19.5	25.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	11	0	0	0	0	0	10	13	1	0	0	0	0	0	14	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	8	0	3	0	0	0	10	10	0	8	0	0	0	0	17	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE,R.	1670	7	0	9	0	0	0	16	7	0	6	0	0	0	0	13	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE,R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	4	2	16	0	0	0	22	6	2	15	0	0	0	0	23	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	4	0	7	0	0	0	11	10	4	12	0	0	0	0	26	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	7	0	5	0	0	0	12	8	1	9	0	0	0	0	17	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	5	0	12	0	0	4	21	11	1	12	0	0	2	0	26	
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	11	0	9	0	0	3	22	13	0	9	0	0	2	0	23	
Total			11770	7	0	9	0	0	1	0	18	10	1	10	0	0	1	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 14/12/2001 a 18/12/2001

Rota: 270 - BC Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	21.0	27.0	23.8	29.3	18.9	24.8	20.8	27.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	20.7	27.6	21.6	28.7	20.0	26.3	20.5	28.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	18.9	25.8	16.0	25.2	20.4	25.2	21.3	27.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	17.3	28.2	12.3	28.1	17.8	24.4	27.4	33.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	24.6	30.7	24.4	31.2	26.4	31.1	23.1	30.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	28.4	36.9	31.0	40.3	28.5	36.3	26.1	34.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	25.2	34.5	22.5	29.2	25.1	33.5	28.6	43.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	13.3	18.9	9.7	15.0	20.8	27.3	13.4	18.0
Total				20.9	28.5	19.0	27.8	21.3	27.2	22.0	28.8

Rota: 270 - BC Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	21.1	26.4	20.5	24.3	23.7	28.9	19.5	26.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	25.0	30.0	25.3	29.9	26.0	32.0	23.8	28.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	22.5	27.5	20.4	25.8	21.9	26.0	25.7	31.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	32.2	38.2	30.1	34.1	29.7	35.9	38.1	46.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	21.4	27.7	17.6	21.7	19.2	28.7	31.7	36.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	27.9	37.4	25.7	35.5	31.4	37.1	27.1	39.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	23.4	31.0	22.6	29.6	23.4	30.5	24.3	33.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	33.6	43.8	38.9	49.3	35.1	44.8	28.5	38.5
Total				24.4	30.7	22.6	27.7	24.5	30.7	25.3	32.2

Rota: 270 - CB Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	28.4	31.9	26.9	31.1	28.9	31.6	29.5	33.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	33.2	37.3	40.0	42.4	26.9	31.7	35.3	39.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	32.4	38.7	35.5	38.9	35.8	41.9	27.5	35.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	27.2	34.9	27.1	34.0	26.7	32.0	27.7	39.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	33.4	37.6	32.9	35.5	33.6	41.6	33.6	36.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	24.8	28.2	24.9	27.6	26.5	29.9	23.1	27.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	19.9	25.2	18.1	23.5	21.0	25.9	20.8	26.3
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	22.7	29.2	19.8	26.5	24.6	30.4	24.6	31.3
Total				26.1	31.7	24.9	29.8	26.6	31.5	25.8	31.6

Rota: 270 - CB Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	27.7	32.2	26.9	32.3	33.0	35.7	24.4	29.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	24.2	29.5	28.4	33.8	26.2	31.1	19.8	24.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	29.4	33.8	30.5	35.1	32.6	37.9	25.9	29.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	17.0	22.2	19.0	24.5	15.0	20.7	17.5	21.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	18.3	25.0	21.9	27.1	19.2	28.4	15.1	20.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	16.8	20.3	18.8	23.1	17.0	21.5	14.9	17.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	15.6	21.3	16.4	23.3	14.4	19.5	16.3	21.3
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	19.9	26.1	20.8	27.2	19.3	26.1	19.7	25.2
Total				19.5	25.0	21.1	26.7	19.1	25.0	18.1	22.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	26.3	07:00	18.5	08:00	21.0
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	26.6	07:00	18.2	07:00	20.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	22.8	09:00	14.0	07:00	18.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	28.1	09:10	9.0	07:00	17.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	28.8	07:00	20.9	09:10	24.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	33.8	07:00	23.8	09:10	28.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	37.1	09:00	19.1	07:00	25.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	29.7	07:00	5.8	07:00	13.3
Total			11730	24.1	09:00	18.6	07:00	20.9

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	29.9	19:13	17.2	19:46	21.1
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	34.7	19:13	19.2	19:46	25.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	32.9	19:46	19.2	19:13	22.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	45.8	17:40	22.4	17:00	32.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	33.5	19:46	14.3	17:00	21.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	32.7	18:00	24.2	19:00	27.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	26.8	19:13	20.7	18:00	23.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	51.1	18:00	23.1	19:00	33.6
Total			11730	28.5	19:13	21.2	17:00	24.4

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	31.8	09:00	26.8	07:15	28.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	51.7	07:00	25.8	08:00	33.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	38.5	07:00	25.5	09:00	32.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	31.5	07:15	23.8	07:00	27.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	48.3	09:00	25.7	08:55	33.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	28.7	07:15	20.5	08:55	24.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	21.4	08:00	17.8	07:15	19.9
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	25.5	09:00	17.7	07:15	22.7
Total			11770	27.4	08:00	24.3	07:15	26.1

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	38.5	18:10	22.2	18:50	27.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	33.9	17:00	19.3	18:50	24.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	40.1	18:10	24.3	18:50	29.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	22.0	17:00	11.4	18:00	17.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	29.0	18:10	13.6	18:50	18.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	21.5	17:00	13.0	18:50	16.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	18.5	18:50	13.6	18:00	15.6
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	22.9	17:00	17.0	18:00	19.9
Total			11770	23.8	18:10	16.2	18:00	19.5

Obs.: Viagens realizadas em: 14/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001 (Pesquisa: 10/12/2001 a 11/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	04:04	03:15	03:45	03:01	20.3	25.4	22.1	27.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:20	01:31	01:55	01:10	17.2	26.5	21.0	34.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	04:37	02:35	02:25	01:43	11.0	19.8	21.0	29.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	04:22	02:35	03:06	02:11	18.5	31.3	26.1	37.2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	03:35	02:26	02:30	01:40	18.4	27.1	26.3	39.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	01:27	01:05	01:00	00:54	35.0	47.2	50.7	56.8
Total			6200	20:26	13:28	14:42	10:39	18.2	27.6	25.3	34.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	5	0	15	0	0	0	0	20	5	0	14	0	0	0	0	19
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	10	0	21	0	0	4	0	34	5	0	34	0	0	0	0	38
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	16	28	0	0	0	0	44	0	0	29	0	0	0	0	29
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	6	0	33	0	0	1	0	40	5	0	24	0	0	0	0	29
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	2	0	30	0	0	0	0	32	1	0	32	0	0	0	0	33
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	4	20	2	0	0	0	0	25	2	0	9	0	0	0	0	10
Total			6200	4	5	24	0	0	1	0	34	4	0	24	0	0	0	0	28

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001 (Pesquisa: 10/12/2001 a 11/12/2001)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:11	01:03	01:07	01:05	44.9	51.1	47.9	49.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	02:03	01:42	02:15	01:45	30.1	36.4	27.5	35.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	05:09	02:55	07:51	04:56	15.7	27.8	10.3	17.0
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	02:40	01:59	02:37	01:56	22.1	29.6	22.4	30.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:18	01:56	03:08	02:07	15.4	26.3	16.2	24.1
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	02:02	01:33	02:40	01:51	19.8	25.8	15.0	21.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:41	02:42	05:05	03:25	21.3	29.1	15.4	23.0
Total			7080	20:05	13:50	24:44	16:56	21.2	30.7	17.2	25.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	12	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	4	0	14	0	0	0	0	17	9	4	9	0	0	0	0	22
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	6	4	32	0	0	1	0	43	6	19	14	0	0	0	0	39
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	7	0	16	0	0	3	0	25	10	4	13	0	0	0	0	26
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	9	0	33	0	0	0	0	41	12	1	19	0	0	0	0	32
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	5	0	15	0	0	3	0	23	12	2	17	0	0	0	0	30
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	8	0	15	0	0	3	0	26	14	5	13	0	0	0	0	32
Total			7080	6	1	22	0	0	2	0	31	10	8	14	0	0	0	0	32

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)ColiSÃO (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Di

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 10/12/2001 a 11/12/2001

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	20.3	25.4	18.0	23.9	21.1	24.6	22.3	28.1
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	17.2	26.5	16.0	24.5	16.9	28.2	19.1	26.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	11.0	19.8	12.4	21.8	7.5	15.5	17.2	24.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	18.5	31.3	19.6	29.8	17.8	30.8	18.3	33.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	18.4	27.1	18.4	26.5	16.4	23.9	20.9	32.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	35.0	47.2	50.2	55.6	22.7	40.3	46.0	48.2
Total				18.2	27.6	18.4	26.5	15.4	24.5	21.0	29.8

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	22.1	27.4	24.0	31.5	20.4	24.0	22.2	27.6
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	21.0	34.4	20.4	33.3	24.0	37.1	19.1	33.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	21.0	29.6	24.0	28.7	19.7	31.9	19.9	28.5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	26.1	37.2	23.6	32.2	20.4	37.7	42.4	43.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	26.3	39.7	20.2	39.6	37.0	39.6	26.8	39.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	50.7	56.8	64.4	64.4	50.6	53.2	41.9	54.2
Total				25.3	34.9	24.1	33.3	24.0	32.5	25.9	33.8

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	44.9	51.1	45.1	59.9	53.4	62.2	38.6	38.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	30.1	36.4	26.6	33.4	40.1	47.8	26.9	31.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	15.7	27.8	12.5	26.9	17.5	34.2	18.5	24.1
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	22.1	29.6	19.9	26.7	28.6	40.3	19.8	25.7
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	15.4	26.3	18.9	32.9	14.0	22.5	14.2	25.6
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	19.8	25.8	22.9	27.1	18.4	23.9	18.7	26.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	21.3	29.1	25.9	33.8	19.4	27.1	19.8	27.3
Total				21.2	30.7	20.5	30.7	21.8	31.9	20.1	26.7

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	47.9	49.5	37.9	41.1	51.7	51.7	59.3	59.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	27.5	35.4	24.6	33.7	36.2	40.3	24.6	33.0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	10.3	17.0	11.1	19.4	10.3	16.3	9.7	15.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	22.4	30.3	27.9	35.3	17.5	25.1	24.5	32.5
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	16.2	24.1	13.3	18.8	19.7	29.4	16.9	26.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	15.0	21.7	13.1	19.1	16.8	22.9	15.8	23.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	15.4	23.0	13.9	21.8	14.1	20.6	19.5	27.5
Total				17.2	25.1	16.2	23.8	17.1	24.2	17.7	25.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	27.0	08:00	15.1	07:00	20.3
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	22.5	09:00	15.1	07:00	17.2
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	21.4	09:00	5.4	08:00	11.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	23.4	07:00	16.2	09:00	18.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	33.8	09:00	13.2	07:00	18.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	57.7	07:00	16.6	08:00	35.0
Total			6200	24.6	09:00	12.9	08:00	18.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	25.3	17:27	18.3	18:27	22.1
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	30.5	18:27	16.6	19:25	21.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	24.1	17:27	17.5	18:27	21.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	47.6	19:25	18.5	18:27	26.1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	45.5	19:25	19.0	19:28	26.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	92.7	17:27	37.8	19:25	50.7
Total			6200	29.4	19:25	23.3	18:27	25.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	74.5	08:40	33.7	07:30	44.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	49.4	08:30	22.2	07:30	30.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	20.8	09:30	11.7	07:30	15.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	44.1	08:30	15.0	07:30	22.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	25.5	07:30	10.0	09:30	15.4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	25.1	08:40	14.5	08:30	19.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	35.7	07:30	16.4	09:30	21.3
Total			7080	24.1	08:40	18.6	09:30	21.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	69.7	18:59	37.7	17:00	47.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	40.3	18:02	21.4	18:58	27.5
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	14.3	18:58	7.3	18:59	10.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	29.6	17:00	14.9	17:55	22.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	20.8	17:55	11.1	17:00	16.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	18.6	18:59	12.2	17:00	15.0
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	21.5	18:59	12.8	17:55	15.4
Total			7080	19.1	18:58	15.2	17:00	17.2

Obs.: Viagens realizadas em: 10/12/2001 a /12/2001.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Conceitos

4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.

- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.

- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.

- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.

- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Irineu Gnecco Filho

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Tadeu Leite Duarte

GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS – GPV

Norberto Vital dos Santos

GPV/PESQUISA

Fernando Gomes Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Daniele Araújo Mena Espinosa

Marcelo Lopes de Mendonça Novais

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Av. Ermano Marchetti, 198 - São Paulo/SP - CEP 05038-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 3611-8355 - R. 240

Fax - (011) 3611-8355 - R. 239

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.